



深夜,大货车如同脱缰的野马在市区狂奔  
过路口不减速,闯红灯是家常便饭

为了大家的生命安全,我们一定要想法让疯狂的货车慢下来

## 即日起,本报与交巡警支队、建委联动 全市“通缉”疯狂的大货车

在城市的发展中,离不开作为主要运载工具的重型货车,然而,部分货车无视法律的疯狂举动也严重威胁着市民的生命安全。

渣土车、水泥罐车等运输建筑材料的车辆主要是在夜间活动。远远地就能听到它们的巨大轰鸣声,伴随着地面的震动,由远及近,呼啸而过。我们很少看到它们会停下来等红灯,也很少能看到它们的真实面目。它们来去就像一阵狂风,给我们留下的只是惊惧和不安。

一定要让疯狂的货车慢下来!一定要让货车的毛病减下来!

根据市委、市政府的部署,在接下来很长一段时间里,本报将与交警、建委等部门联合行动,曝光一批货车的交通违法行为,处理一批交通违法较多的司机,约谈一批违法现象较多的车辆所属企业负责人。

本报在注重记者调查的同时,将开通举报电话和举报信箱,希望广大读者都参与到集中整治货车违法行为的活动中来,拍下那些疯狂货车的违法画面,告诉我们它们的活动规律,让我们一起消除这些移动的安全隐患,共同维护我们幸福的家园。

我们的举报热线是96678,举报邮箱是67659999@163.com。

郑州晚报记者 刘德华 张翼飞 周雨



深夜,一辆渣土车在市区飞驰。郑州晚报记者 张翼飞 图

### >>>记者连夜蹲守路口发现

大货车集中出现在23时至次日凌晨2时  
主要问题为车牌模糊不清、路口不减速、闯红灯

### >>>一组数字 让人心惊

去年上半年  
水泥罐车、渣土车  
发生35起事故  
死19人,伤62人

去年7月,在郑州交巡警支队的一次新闻发布会上,公布了去年1月至7月的交通事故情况:涉及水泥罐车、渣土车的交通事故35起,造成19人死亡,62人受伤,共追究刑事责任12人。35起事故中,水泥罐车肇事10起,造成10人死亡,20人受伤;渣土车肇事25起,造成9人死亡,42人受伤。

这组数字令人触目惊心,那些如同深海中出没的大鲨鱼般充满“杀气”的重型卡车,令夜间出行的市民们提心吊胆,只能加倍小心。即使这样,隔不了多久,总会有重型车辆伤人的事故发生。



深夜,一辆渣土车路口闯红灯。郑州晚报记者 张翼飞 图

时间:4月19日23时至次日0时30分

地点:棉纺路与桐柏路交叉口

棉纺路与秦岭路交叉口

问题:水泥罐车一路飞奔,车牌看不清

棉纺路是双向两车道,如果不是因为目前这里房地产开发较为集中,平时车流量并不算大,对这里的限速要求是不高于每小时50公里。

这条路上,目前还没有安装360度电子眼。正因如此,部分水泥罐车、渣土车在这里撒开了欢,一路狂奔,非常危险。

19日23时,郑州晚报记者分别在棉纺路桐柏路口、棉纺路秦岭路口蹲守,调查大货车的出行情况。

在棉纺路桐柏路口,记者发现这里多是自西向东方向的重型车辆,而且以水泥罐车居多。

20日零时之后,渣土车明显多了起来。它们的特点是车速非常快,声音非常大。

在棉纺路秦岭路口,这里的红绿灯已经变为黄灯闪烁,不存在闯红灯的问题。这里多是自北向南的重型车辆,各种车辆都有,速度特别快。

通过一个半小时的观察拍摄,在这两处路段,车速过快和号牌模糊不清的情况比较集中。其中车牌情况尤为严重,有些车牌被遮挡,根本看不清。或许是车牌不清不怕拍摄,因此,这些车辆通过路口的时候速度特别快,看不到减速情况。

### >>>警方在行动 交警加大夜间查处力度

20日上午9点25分,在紫辰路与城东南路交叉口,交警四大队民警对由此入市的大型货车进行检查。

9点35分,一辆红色货车没有入市通行证,由于该路段属于货车禁行区域,民警依法对大货车司机进行处罚,并责令其绕道行驶。

几分钟后,又一辆满载货物的重型货车来到了路口。虽然民警示意其停车,但司机加大油门开了过去,一溜烟儿就没了踪影。

民警徐杰说,这种情况在晚上尤其多见,车速非常快,强行拦截的话非常危险。

上午9点到10点一个小时内,就有七八辆货车因为闯禁行被拦下。民警对闯禁行的司机开具了罚款100元、扣3分的罚单。

据交警四大队专项整治小分队负责人李予峰介绍,交警除了白天对大型货车的常态化管理之外,20时至次日凌晨不定时段分别对辖区内行驶的水泥罐车和渣土车进行整治,主要是查处手续不全、涉牌、涉证、不按信号灯指示通行、闯禁行、反光标识不规范等交通违法行为。

时间:4月21日零时至1时30分

地点:中原路与嵩山路交叉口

问题:渣土车居多,速度惊人,闯红灯普遍

4月21日零时后,郑州晚报记者来到中原路与嵩山路交叉口东南角。

这条路上,南北方向的重型车辆非常多,最多的是渣土车,车速都相当快,通过路口几乎不在意信号灯。

1时之后,渣土车出现更加频繁,速度更快。有四五辆车组成的一个车队,如同飙车般从记者身边驶过,带起一片尘土。

记者注意到,只要前面没有车,这些车辆就不会停下来等红灯。

1时4分,车号为豫AB7115的渣土车自南向北行驶,来到信号灯前,红灯正好亮起。该车排在最前面,等了不到几秒钟,便开始慢慢向前挪动,看东西方向没有车辆,它开始加速,然后直接开了过去。

1时24分,车号为豫AB7108的渣土车自北向南行驶,看到红灯亮起,基本没有任何犹豫,还是继续前行,如入无人之境。反而是东西方向的车辆不得不停下来,让它先通过。

记者注意到,在一个半小时的时间里,一共有17辆大货车通过该路口,其中有7辆货车闯了红灯。



别人能等红灯,渣土车不能。郑州晚报记者 张翼飞 图