



郑州最堵在三环,三环最堵在北环,北环最堵在文化路(陈寨)。在北环文化路,聚集了几十条公交线路,平均8条线路一天少跑近800车次,影响5万多人的出行。在最堵的这个地方,能让公交车快一点吗?昨日,受困的公交二公司很是发愁,希望有关部门能想想办法。
郑州晚报记者 张华/文 周雨/图

施工拥堵阵痛期,北区8条线路 每天少发784车次 影响5万多人出行 公交能否快起来?

A 8条线路一天少跑近800车次

4月17日本报报道了北环修路对83路公交车造成的影响,引起市公交二公司副经理黄国辉的关注,“我们更是北环修路的最大受害者,能不能看看我们的重灾区?”

无论是客运量,还是车辆数以及线路数,郑州公交二公司一直是5个运营分公司中的“老大”,目前有线路55条,大部分线路集中在北部地区。

昨日上午,记者乘坐909路,再到962路,赶往公交二公司,由于过了早高峰,一路没有遭遇堵车,耗时1小时40分钟。这个路线是

黄国辉告诉记者的,“要是让你走北环文化路经过陈寨,估计你下午也到不了。”

到底北环施工给公交二公司带来多大影响?

此次北环修路影响该公司40多条线路,影响最大的就是途经文化路、丰庆路、索凌路、花园路附近的线路。“一天车次少发近800车次”,黄国辉手拿一张统计表,统计了6路、8路和77路等8条骨干线路的情况,这8条线路每天客运量有14万多人次,由于路堵,每天少发784车次,影响5万多人。

B 都有哪些影响因素?

黄国辉说,第一条就是三环快速路,还有地铁一号线、二号线、省体育中心雨污水改造、京沙快速路二期工程等众多因素。

最受影响的就是8路公交车,该公交线路从北环文化路贯穿,终点站在火车站。以前8路是最受欢迎的北区线路之一,车多,线路直线距离短,现在不但严重堵车,而且挪了站点,越来越没人缘了。

在三环快速路施工时,允许8路走保通道,可8路一天都没有走过。

“车子都拐不过来弯,咋走呢?”8路车是身长13.7米的大车,保通路本身很窄,根本就

没法走。唯一的办法就是堵车时绕行。

4月中旬起,8路、6路和77路的站点往北迁移,不过迁移之后依然要通过北环最大的堵点——北环陈寨。

昨日,记者来到该终点站发现,原来的终点站已被施工方占据,用围挡圈了起来。在陈寨以南,没有可供公交掉头的地方,只好继续北上。

黄国辉说,最理想的是8路在北环桥下原地调头,这需要施工方给出大概300平方米的场地,公司与施工方接触过,但没有结果。

C 上千人一个站点候车,只好占俩机动车道

公交二公司书记袁军每天早上都在文化路刘庄执勤,花园路刘庄是一个大的客流地,一个站点每天早上有上千人候车,黑压压的人群站满两条机动车道,公交车再占一个车道上客,只有一个机动车道可供车辆通行,这样的状况从早上6点半一直持续到8点。

袁军说也不能怪乘客想抢先上车,该站点只有两三平方米大的候车站台,根本容纳不了上千人同时候车,站台后是一个大花坛,能否打掉花坛给候车乘客一点空间?

按照公交公司规定,首位公交车必须进站,但面对强大的候车乘客,根本无法进站,特别期待能建港湾式的公交站。

D 施工阵痛期,能否给公交一些优先?

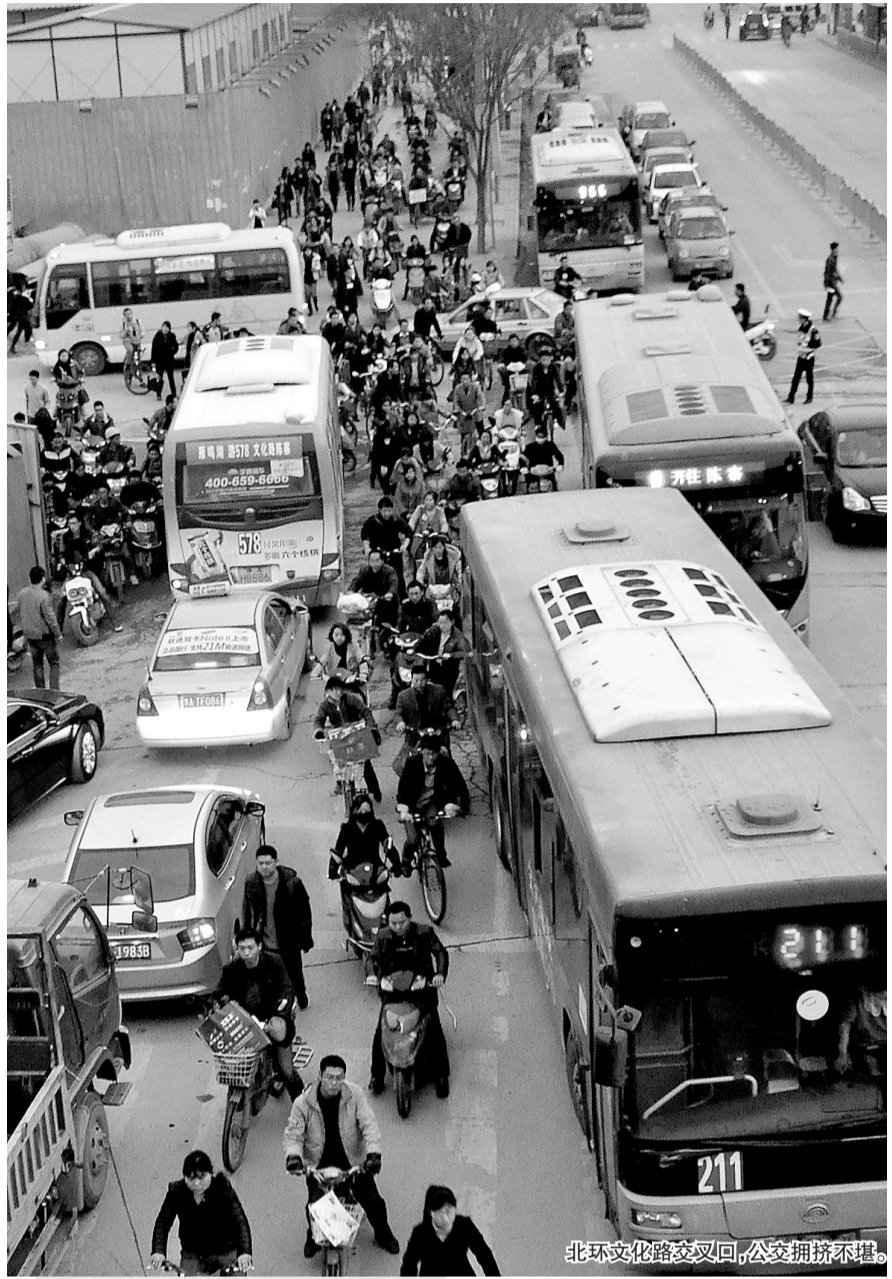
过陈寨一个路口,坐公交车或许需要1个小时,而步行仅仅几分钟,这样的公交车还有人坐吗?

“放弃公交车的市民,要不买私家车,要不买电动车,这样城市更堵。”黄国辉说,在郑州大面积施工的阵痛期,能否给公交车一些优先,让公交车快起来。例如文化路,要是政府部门能打开一条应急通道,供公交车和应急车辆通过,或许更

能缓解堵车状况。

昨日中午,在公交二公司调度室,据调度员介绍,前日早上,东明路纬五路的信号灯坏了,影响了2路、209路这2条线路,在此堵了40分钟没动窝,造成经三路纬五路、未来路纬五路在堵车。

几日前,丰庆路北环口的信号灯坏了四五天,导致索凌路北环、博颂路和丰庆路庙李等都严重堵车。



北环文化路交叉回,公交拥挤不堪。

链接

成都解堵 32条公交线路免费

从2012年4月26日起至2013年7月30日,成都本地及开车进城的外地籍号牌车辆司机,都将学会“星期N+(N+5)”这个计算车牌号的公式,城区内部分道路要尾号限行。

同时公交保出行,二环路过境公交车将加大运力 and 发车频率,增加2000台公交车,对部分符合开行公交线路的盲区进行公交线路覆盖,按计划今年将至少开行50余条公交线路,首批新开及调整的8~10条公交线路正在逐步优化调整到位,对32条公交线路实施全免费政策。

“郑州也可以效仿成都做法,在北三环路上实施这个政策。”河南省商业经济学会常务副会长宋向清说,实行限行和公交车免费政策后,成都限行区域主干道车速大幅提升,拥堵路口数量下降近半。

161路线调整 20多个站位变化

因丰庆路段(三全路与连霍高速之间)封闭施工以及城中村改造,影响161路正常通行。4月26日起对161路进行调整。

调整后的161路首末站点不变。途经道路:兴隆铺公交站——北环路——索凌路——龙门路——文化路——英才街——香山路——开元路——花园路——花园口公交站(A区)。

增设站位:兴隆铺公交站开往花园口公交站(A区)方向增设北环路南阳路站、北环局长兴路站、北环路丰乐路站、索凌路北环路站、索凌路庙李、索凌路国基路站、索凌路银河路站、索凌路三全路站、二十里铺村南、二十里铺村北、龙门路索凌路站、龙门路丰庆路站;花园口公交站(A区)。

开往兴隆铺公交站方向,增设北环路南阳路站、北环局长兴路站、北环路丰乐路站、索凌路北环路站、索凌路庙李、索凌路国基路站、索凌路银河路站、索凌路三全路站、二十里铺村南、二十里铺村北、索凌路龙门路站、龙门路丰庆路站。

郑州晚报记者 张华
通讯员 艳丽 刘真



北环文化路交叉回