



地铁2号线农业路、黄河路、东大街站7月开工 怎样保障行人、非机动车、公交车优先通行? 市民建议花园路单双号限行

随着部分重点道路工程的开工,郑州5月份将迎来交通“阵痛期”。市畅通办相关负责人称,要依次优先保障行人、非机动车、公交车的通行。

一周以来,百余名热心市民建言献策,为施工点治堵支招。

郑州晚报记者 吴淑娟/文
周雨/图



昨日下午,紫荆山路与顺河路口,公交排成了长龙。

记者观察

花园路主干道接近饱和,支路难以分流

记者从市公交总公司了解到,花园路上的公交客运量仅一天就有70万,地铁站点开工后,疏解交通压力还要靠公共交通。

以地铁2号线黄河路站为例,该站址位于黄河路花园路交叉口,周边100米范围内,共有9、29、42、47、63、903等公交线路20条,交通压力巨大。

昨日16点30分,记者在该路口观察,花园路、黄河路两条主干道上,5分钟通过公交车就接近100台次,私家车、电动车、行人往来如织,路口交通接近饱和。

从理论上讲,黄河路站周边有单行道红旗路(由东向西)、纬三路(由东向西)、政六街(由南向北)和经五路(由北向南)可利用起来分流现有车流。

而实际情况并不那么简单。在路口值勤的一名交警说,黄河路车流量很大,如果进行施工,向其他道路分流可行性并不大。

BRT晚高峰,10辆车挤不上一名乘客

郑州市目前仅有一条BRT专用道,开通3年时间,人气爆棚。

22日傍晚一场雨后,挤BRT晚高峰的市民朱小珠在微博上留言感叹,“10趟B1从我面前开过去了,站台上还有很多人上不了车。不过比起其他公交车,BRT还是最靠谱的。”

市公交二公司经理黄国辉说,在大面积施工的阵痛期,能否给公交车一些优先,让公交车快起来。例如文化路,要是政府部门能打开一条应急通道,供公交车和应急车辆通过,或许更能缓解堵车状况。

能不能为公交开条专用道

公交司机闫志华来信支招:“发展公共交通,优先公交”这个口号一直喊着,可是规划和建设时能不能考虑设计个公交车的专用道。

像长江路、紫荆山路等都是有可能的,把公共交通速度提上去了,自然有的私家车主不开车都愿意坐公共交通了,方便了大家,是不是可以把出租车和公交车合用一个专用道。

还有路上的绿化设施,绿化带太

宽了,在车多路少的现状下,完全可以再腾出一个车道来,可以在路口或是住宅小区附近建些三角公园之类的,这样人们也可以在里面游乐,玩耍还安全。

程,一是可以提高公交车准点率,保证大多数普通市民乘坐公共交通出行的优先权,二是可吸引私家车主转乘公共交通工具,节省道路资源。

来信解读 治堵,发展公共交通居首位

河南省交通厅运管办相秀云说,在城市发展到一定规模或者道路施工导致道路资源紧缺的状况下,更要保证大众出行的优先路权,要把有限的道路资源

源优先提供给交通弱势群体,即行人、非机动车和公交车。

郑州已经明确提出发展公交都市建设,就应当将公交专用道建设提上日

程,一是可以提高公交车准点率,保证大多数普通市民乘坐公共交通出行的优先权,二是可吸引私家车主转乘公共交通工具,节省道路资源。

BHG 时尚百货
Be Here For Good Things
(北京华联)

夏日狂欢 圣诞
5.1 风暴来袭

4月28日提前狂欢
年度首次抄底放“价”
全场400个品牌倾情新惠
半年仅此一次

购物大抽奖
狂欢风情夜
民俗文化展
欢乐刮刮卡……
更多精彩活动 详见店内海报

LittleSwan 全心全意小天鹅

一个时代的诞生
小天鹅 iAdd 自动投放 洗衣机 五一倾情巨献

每一个时代的诞生,都是一场颠覆传统的理念革命。小天鹅以领先全球的iAdd自动投放科技,缔造真正智能化的洗衣新理念。自动感应衣物重量、水量及环境温度,精确配比洗涤剂,每一次投放都恰如其分。衣物清新洁净,洗涤剂无残留。小天鹅智能洗衣机时代,镌刻洗衣历史的新篇章。

- 重力感应系统
- 三维变量智能程序
- 超微精准投放装置
- 洁净度感知系统

10年全免费包修 小天鹅品质见证

4月26日-5月7日凡购买小天鹅洗衣机(滚筒、水魔方、自动投放产品(特价机除外))产品的用户,即可免费获赠十年无条件包修金卡,享受小天鹅洗衣机十年全免费包修,解除您的后顾之忧!

钻石品质 十年包修

更多活动详情详询各小天鹅洗衣机专柜。

群策群力

建议单双号限行

在本报收到的上百条市民建议中,近半数以上建议治理拥堵应该从机动车下手,实行单双号限行政策。

市民刘军说,建议私家车分单双号出行,设置公交车、非机动车专用道,私家车一旦进入这些专用道就要罚款。

市民王磊说,建议花园路或区域单双号限行,或高峰时段限行;诱导公交出行。规划公交专用道(7:30~8:30、18:00~19:00 高峰时段社会车辆禁行)。

微博网友 ploybo 建议严格治理“中国式过马路”和“中国式停车”,加大对地面路边机动车道、非机动车道违章停放机动车的处罚,还有机动车占道、商贩占道等,应同时大力下重手治理。

晚报征集“解堵”良方

本报联合郑州市城区综合交通管理办公室(市畅通办),为郑州地铁施工造成的拥堵问题求解。

三种方式参与意见征集:

1. 通过微博@郑州晚报或者私信本报官方微博。
2. 拨打郑州晚报新闻热线96678。
3. 发送电子邮件至: wanbaowsj@126.com。