



一马路公交站点 郑州晚报记者 石闯 图



正兴街福寿街口 郑州晚报记者 石闯 图



花园路刘庄路口 郑州晚报记者 周甬 图



世纪欢乐园中州大道段
郑州晚报记者 张玉东 图

>>>数字

少林景区游客下降两成 高速公路拥堵是个原因

根据市旅游局重点统计和抽样调查测算,节日期间,我市共接待游客**415.12万人次**,同比增长**5.6%**;实现旅游收入**24.5亿元人民币**,同比增长**6.3%**。

纳入全市统计信息预报的**13个重点景区**,共接待游客**73.49万人次**,同比增长**2.1%**;实现门票收入**1597.83万元**,同比下降**13.5%**。其中,嵩山少林景区接待游客**7万人次**,同比下降**22.2%**。

业内人士分析认为,高速路拥堵

延迟外地游客进入郑州,以及市民多选择“生态游”等是一些景区人数减少的原因之一。

记者昨天从惠济区文化旅游局获悉,根据重点统计和抽样调查测算,今年五一小长假期间,该区共接待游客达**70.29万人次**,同比增长**15.21%**;旅游总收入**768.63万元**,同比增长**16.15%**。

4月29日至5月1日,黄帝故里景区共接待来自河南、广州、福建、辽宁、大连等地的游客**6.25万人**,同比增长**2.4%**。

关键词

出境游热过国内游

记者从市郊一些景区了解到,自驾游已经成为市民出游方式的主流。

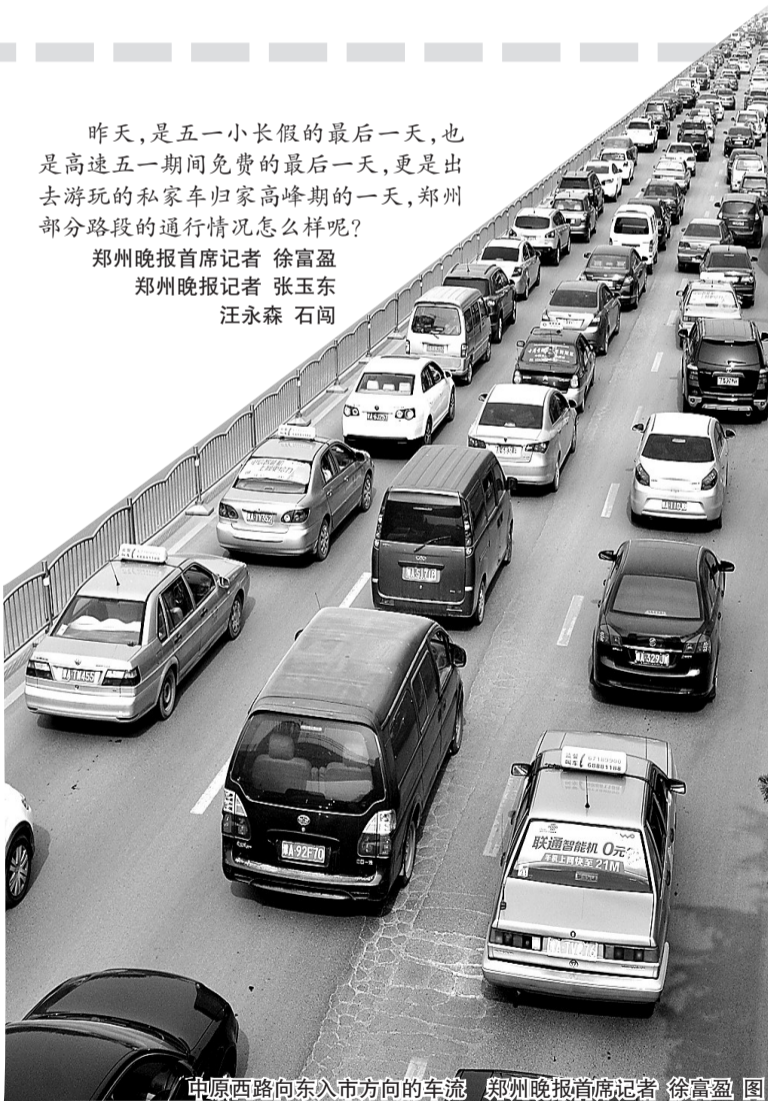
记者在一些旅行社了解到,在国内游方向中,因受禽流感 and 地震影响,华东、四川线路部分遇冷,而广西、云南、福建等地迅速“上位”,但整体上国内游的热度不及出境游。泰国游仍然是出境游最热门的旅游目的地。

郑州晚报记者 范建春 胡审兵 王军方
通讯员 时凯 周亚洁

网友总结各地如何过五一 北京:堵、堵、堵! 广州:吃、吃、吃! 郑州呢? 请填空()

昨天,是五一小长假的最后一天,也是高速五一期间免费的最后一天,更是出去游玩的私家车归家高峰期的一天,郑州部分路段的通行情况怎么样呢?

郑州晚报首席记者 徐富盈
郑州晚报记者 张玉东
汪永森 石闯



中原西路向东入市方向车流 郑州晚报首席记者 徐富盈 图

>>>市民声音

火车站附近最容易堵了 还有人在这儿添堵

昨天下午3点左右,敦睦路与操场街交叉口附近,因为路东商贩占道经营,使得附近拥堵的交通更为拥堵。

占道商贩集中在敦睦路东侧,他们不但将人行道整个占据,还将各类物品直接摆在了机动车道上,将敦睦路机动车道也占据了不小。

交叉口东北角机动车道边上,两辆面包车并排停在路中等待拉活,而路口正中一辆牌号为豫ALX925“行政执法”字样的皮卡车,工作人员大开车门斜躺在后座,并未对占道商贩进行疏导。

“到火车站来的公交车很多,这里的路最容易堵了,商贩还在机动车道上摆摊,这不是给城市添堵吗?”一名出租车司机说,相关部门应当尽快治理此处的占道商贩。

>>>微博说堵

@央视新闻:【网友总结各地如何过五一】北京:堵、堵、堵! 广州:吃、吃、吃! 上海:相亲、相亲、相亲! 成都:麻将、麻将、麻将! 深圳:去香港、去香港、去香港! 东北:喝高了、喝高了、喝高了! 湖南:芒果台、芒果台、芒果台! 广西:看海! 看海! 看海! 请补充_____。

@登封交警:4月30日14时40分许,通往少林景区的G207国道双向车流量较大,游客车辆排队已超过7公里。

@李贽达:已然在高速堵了3个小时,还有60公里,看样子要这样一路堵到郑州了,祈祷凌晨前能到家。

@刘吉堃:从驻马店到郑州两个半小时,从郑州到学校两个半小时! 郑州你有多大啊?

@半边晴天:郑州真是堵神啊,刚出侯寨收费站一步就开始堵,30分钟1公里。庆幸偶遇驻马店一车,名曰国产第一代奥迪A6。

中原西路

一直堵到西流湖中原大桥

昨天下午3点半,中原路西段入市口,滚滚车流从连霍高速和郑少洛高速汇入中原路,向东入市区。

记者站在中原路西段步行桥顶看到,从西向东入市的车辆排起长队。交巡警二大队民警说,车辆一直到西流湖中原大桥上了。西郊堵车最厉害的路口是中原路与华山路路口。

下午4点,多名增援的交警赶到路口疏导交通。

下午5点开始,中原西路拥堵情况有所缓解,入市车流基本保持畅通。

中州大道

一起车祸引发拥堵

下午5点12分,世纪欢乐园中州大道上桥口处,由北向南方向车辆发生拥堵。

缓慢向南行驶200米左右,只见这里发生了一起车祸,过了这个堵点之后一路畅通。

郑州南站一名高速管理人员说,南站出入口暂未发生拥堵现象。

在返程途中,世纪欢乐园段由北向南的中州大道方向车辆仍处于拥堵中,车辆向北已排到了白庄街,绵延约2公里。

连霍高速柳林站

出口方向车队望不到头

下午5点50分,连霍高速柳林站出口处挤满了车辆,从站外向内望去,车队看不到尽头。

该高速站点负责人张先生说,从下午4点就已经成这样了,造成拥堵的主要原因有三点:第一,柳林站出口开放了5个通道,在进入中州大道的入口则是一个半车道,这是一个瓶颈;第二,中州大道在修路,车辆行驶缓慢;第三,大家都赶到同一时间回家。

火车站地区

汽车16分钟走了两公里

“绿灯亮了,抓紧过啊!”昨天下午5点,在正兴街与福寿街交叉口,轿车、公交、客车、面包车、电动车堵得水泄不通,执勤民警在不停地疏导着。

在向南不远处的福寿街与大同路、兴隆街交叉口堵得更厉害。在福寿街与大同路交叉口,记者跟随一辆雪佛兰轿车向北驶去,不到两公里路程竟用了16分钟才算勉强“突围”出来。

市公交三公司工作人员杨超群说,在火车站地区“堵点”很多,比如一马路、二马路、北港湾等公交站点处,车流复杂,拥堵严重,因此,有上百名执勤人员在各个“堵点”疏导交通、维持秩序。