

# 以色列空袭叙利亚上瘾了

## 这回用了高科技的航空炸弹 怀疑叙利亚为真主党提供了化学武器

叙利亚首都大马士革昨日凌晨发生多起爆炸。叙利亚国家电视台称,以色列出动战机空袭了位于大马士革市郊杰姆拉亚地区的叙利亚军事研究中心。目前,叙利亚、以色列两国官方均未就大马士革爆炸事件发表评论。

媒体援引美国、黎巴嫩的消息源报道说,本月3日,以色列再次出动战机空袭叙利亚境内目标,以阻止叙利亚当局向受其支持的黎巴嫩真主党运送化学武器。但是,相关报道未获叙以两国官方证实。



以色列战机编队

### 不进入领空用航空炸弹空袭

两名不愿公开姓名的美国官员3日早些时候告诉美国有线电视新闻网(CNN),美国相信以色列向叙利亚发动空袭,时间可能在“2日到3日间”。有线电视新闻网报道,上述时间段内,美方正收集显示以色列战机飞越黎巴嫩领空的情报,但知情官员认为这些战机没有进入叙利亚领空。

黎巴嫩国家通讯社报道,以军战机当地时间3日早晨低空飞越黎巴嫩南部领空。以色列《国土报》援引消息人士的话报道,以军战机当时多次进入黎领空,招致黎巴嫩总统米歇尔·苏莱曼抨击。

以色列空军装备的一种航空炸弹能够在投掷后飞行几十公里再命中目标,理论上可以使以色列空军从本国空域或者邻国黎巴嫩空域打击叙利亚境内目标。

路透社以一名不愿公开姓名的以色列官员为消息源报道,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡2日晚秘密召集安全内阁开会,批准袭击方案。尚不清楚以方是否事先就这一行动通报美方。

### 为何再次实施空袭?

空袭目标并非叙利亚化学武器设施。那名以色列官员说,空袭旨在阻止叙利亚向黎巴嫩真主党武装运送导弹。

这是以色列今年第二次对叙利亚境内目标实施打击。今年1月底,以军战机在叙利亚靠近黎巴嫩的边境地区空袭一支车队,显然意在炸毁运给黎巴嫩真主党的武器。

以色列一名高级官员4日说,相比传统导弹,黎巴嫩真主党对叙利亚的化学武器“不太

热衷”。当天晚些时候,以色列国防部战略分析师阿莫斯·吉拉德说:“真主党没有化学武器。我们有途径了解。他们不热衷于获取这类武器,而更愿意得到能覆盖(以色列)这个国家全境的武器系统……无论谁使用化武,将招致杀身之祸。”

吉拉德显然意指真主党的传统地对地导弹。按照以方说法,真主党拥有大约6万枚类似导弹,一些据信能覆盖以色列全境。

### 奥巴马:对待化武问题需要谨慎行动

美国政府上月25日说,情报系统认定叙政府军在与反对派武装作战时可能“小规模”使用化学武器。外界围绕化武“红线”的争论由此升温。

就在以色列被曝空袭叙利亚几个小时前,正在哥斯达黎加访问的美国总统贝拉克·奥巴马重申美方立场,将化武视作“游戏规则的改变因素”。一旦有充足证据证明政府军大规模使用化武,美方将向国际社会公开这些证据。

不过,针对外界有关美国可能进一步干预叙利亚的猜测,奥巴马强调,对待化武问题需要谨慎行动,不可草率作出决定。他说,预计不会出现特别状况,需要美国向叙利亚派遣地面部队干预。

“当我们看都没看就跳了出去,我们不仅会付出代价,可能还会在地面遇到意料之外的后果。”奥巴马说。

据新华社

美国空军3日宣布,已研制近10年的X-51A型“乘波者”(又译“驭波者”)无人驾驶飞行器在第四次,也是最后一次测试中一度以5倍音速飞行,“任务圆满成功”。



## 美国还是财大气粗 3个亿打造的“乘波者” 完成5倍音速飞行

### 5.1倍音速飞行3分半钟

美国空军当天发表声明说,由波音公司制造的“乘波者”5月1日在太平洋上空进行了最后一次测试飞行,在约6分钟的时间里飞行了约230海里,这也是“乘波者”在4次飞行测试中飞行距离最长的一次。

美国空军公布的视频画面显示,一架B-52H型轰炸机从爱德华兹空军基地起飞后,将“乘波者”挂载至太平洋上空约1.5万米处将其释放。然后,“乘波者”依靠固体火箭推进器在26秒时间内加速至4.8倍音速。与推进器分

离后,“乘波者”启动吸气式超音速超燃冲压发动机,冲上约1.8万米的高空,速度达到5.1倍音速,飞行了约3分半钟。

按照设计,“乘波者”不可重复使用,因此发动机燃烧完4分钟的燃料后,“乘波者”坠入太平洋并按计划自毁。

### 美国要建立即时全球打击能力

这一次飞行并没有达到6倍音速的设计飞行速度,但美国军方依然表示满意,美国空军X-51A项目主管查利·布林克在一份声明中说:“任务圆满成功。我相信,从X-51A项

目中获得的经验教训将有助于将来的高超音速研究以及最终的高超音速飞行的实践应用。”参与制造的波音公司则发表声明说,这是“一项历史性成就”。

美国空军2004年启动X-51A项目,并为此花费3亿美元。美国媒体报道说,美国军方一直在试验高超音速技术,希望能够达到在几分钟内对全球任意地点发动打击的水平。然而,“乘波者”几次飞行测试要么失败,要么没有达到6倍音速的设计飞行速度。

据新华社

### 日“钓鱼岛作战指挥官” 被摩托车撞死

肇事者系一无业人员  
网络出现“黑泽被暗杀”的说法

据日本新闻网报道,日本防卫省负责钓鱼岛“防卫作战”的一名重要官员,当地时间3日凌晨在回家的路上,被一辆摩托车撞倒当场死亡。

日本防卫省证实,这位官员是防卫省统合幕僚监部(总司令部)的特殊作战室长,名叫黑泽晃,今年50岁,军衔为一等陆佐(相当于大校)。

东京警视厅发表的消息说,事故发生于3日凌晨1时55分许,黑泽从防卫省的宿舍回家的途中,经过东京都千代田区麹町的参议院议员宿舍楼前,横穿马路时,被从左侧驶来的一辆摩托车撞倒,由于头部受伤严重当场身亡。

警视厅称,驾驶摩托车的是家住东京的一位45岁无业男子官岛稔,他称自己记不得当时的撞车情景。目前,警方正在对官岛本人背景、交友关系和事件进行调查。

黑泽担任过负责钓鱼岛“防御”的日本陆上自卫队西部方面普通科连队的第四代连队长,多次带领队员参加日美联合演习,目前是负责钓鱼岛“防御”指挥的最高军事干部。

今年2月,黑泽带领200名队员前往美国加州,与美军举行了迄今为止最大规模,时间长达一个月的联合夺岛演练,指挥了深夜海上偷渡、20公斤装备潜水登岛、喷气式冲锋艇登陆艇冲击登岛和鱼鹰运输机空降登岛等演习。

目前,日本网络上已经出现了“黑泽被暗杀”的说法。

据新华社

### 印度机长水平高 为睡懒觉现场教空姐开飞机

印度航空日前传出重大工作失误,驾驶曼谷飞德里班机的正、副机长,设定自动驾驶模式后,在商务舱呼呼大睡,指使两个空姐坐在驾驶舱内开飞机40分钟。

据印度媒体报道,印度航空公司编号AI333的班机,4月12日上午8时55分(当地时间)从曼谷飞往德里,机上有166名乘客。客机起飞30分钟后副驾驶员纳斯内急,叫来空姐巴特坐在他的位子上。

随后,正驾驶员索尼召喚另一名空姐卡拉坐上他的位子,设定进入自动驾驶模式,只花几分钟教她们如何开飞机,也离开了驾驶舱。

之后索尼和纳斯都在商务舱呼呼大睡,但好梦只有40分钟,空姐误触按钮解除自动驾驶,机师立即冲进驾驶舱。目击了这惊心动魄一幕的资深空服人员向公司管理部门举报,事情才得以曝光。

印度民用航空总局局长米西拉证实,两名机师和参与“开飞机”的空服人员已被停职。

中新

## 专治皮肤病

我院老中医皮肤病专家组有把握一疗程治愈各种顽癣、神经性皮炎、湿疹、寻麻疹、扁平疣、疥疮、青春痘、手足癣、毛囊炎、带状疱疹、掌跖脓疱病、皮肤淀粉样变、结节性痒疹、结节性红斑、皮肤瘙痒等各种顽固性皮肤病。  
郑重承诺:一疗程不愈下次免费治疗。

地址:郑州市桐柏北路与西站路交叉口东北角即到  
咨询电话:0371-86661088