



郑州即将进入施工拥堵“阵痛期” 你走我走，大家堵在一起都不好走 花园路金水路单双号限行，咋样？

■热议

施工“阵痛期”，花园路、金水路应限行

在本报征集的几百条建议中，近八成市民建议：为保证交通弱势群体的出行，施工“阵痛期”内，可在行车压力突出的花园路、金水路等主干道上实行单双号限行。

市民刘建军说：建议在花园路地铁3个站点施工期间，实施车辆的单号和双号的限制，这样的情况可以减少50%的车辆了。

市民吴威提出更具体的限行建议，高峰期即早上7时30分-9时，晚上6时-8时，实行单双号交错通行。在该时段内，只允许单或双号通行，如想通行就得提前或推迟上下班时间，这样一来，也就算是实行了高峰期错峰上下班了。

有人赞成，有人反对

对在中心城区重点施工道路实行机动车单双号限行，受影响最大的司机们怎么看？

记者在花园路农业路口一停车场外随机采访20名司机，10人“赞同”，6人表示“理解”，4人“反对”。

赞成派

说法：虽然自己不能开车的时间内会有所不便，但给别人创造了便利。在自己能开车的时候道路畅通，也享受到别人给自己带来的便利。这至少比天天上路都堵到路上强。

反对派

说法：你让我挤公交车？郑州的公共交通系统本来就不完备，上下班高峰时，哪辆车不挤得满满的！你让我打的？半个小时也拦不到一辆空车啊！

不让开车如何出行？

对于大部分司机来说，“不让开车如何出行”是一个问题。不少司机表示，政府应该充分考虑到实行单双号行驶对市民的影响，应提高公共交通保障能力和服务质量，并应实行减征车船使用税等政策。

“比如，应该加开公交车，延长公交车运营时间，加密公交车次运行频率。同时，还应根据需要对上下班时间和大型商场营业时间进行调整，实行错峰上下班。”

昨日，记者从城建部门了解到，为保证2014年年底如期完工，位于中心城区的地铁2号线农业路站、黄河路站，陇海高架快速路，金水路准快速化等工程将于本月下旬起密集开工。

6、7月份，市区主干道将堵点密布，而施工点周边主干道、小街道通行能力已接近饱和，东西南北如何穿行？

上周，本报发出征集令为郑州拥堵求解，300余位热心市民通过晚报热线、微博、电子邮件等方式献计献策。

郑州晚报记者 吴淑娟



晚高峰的花园路车流密不透风 郑州晚报记者 周雨 图

■分析 一旦限行，城市将成“巨大停车场”

郑州金地汇通停车服务有限公司总经理宋春生说，参照畅通工程一等管理水平（每百辆汽车配备停车位39个的标准），郑州市区停车位缺口近25万个。

而记者从停车场建设部门了解到，虽然近两年我市加大停车场建设力度，每年新增停车位5万个以上，但这也仅仅是偿还历史欠账。按照目前郑州市年均增长车辆20万台的速度计算，停车难的问题会更加突出。

停车场配套严重不足，只能通过增加占道

停车解决停车难的问题，据了解，郑州市二环路以内，占道停车所占用的道路资源就已经达到了5%。虽然一定程度上缓解了停车难，却给动态交通造成了干扰，导致许多小街小巷几乎无法会车。另外，汽车在行驶中占用路面是动态的，二环内一米路面每小时通过的汽车可以是成百上千辆，可是一辆车放置24小时，就把面积死死地占住了。如果单双号限行作为一项长期制度确定下来，那停驶的上百万辆车有可能让郑州的街道变成一个巨大的停车场。

■专家 非常时期可以单双号限行

河南省交通规划勘察设计院一位从事交通工程研究的专家认为，在城市大面积施工，道路资源急剧缩减的特殊情况下，作为非常时期的应急措施，单双号限行在北京、上海、成都等城市已有先例，且达到了预期效果。但是按单双号出行不能作为长期缓堵措施，这里涉及车辆使用权的问

题，如长期限行，车辆每年一半时间闲置，那么在车主购车时缴纳的各项税费是否也应减半。

专家表示，一旦实施单双号限行，最重要的是要做好配套措施，比如改进管理方法，提高路口通行效率、大面积调整单向行驶路线，出租车、公交车服务的配套升级等。

征集

除了限行，您还有啥解堵“良方”

开通公交专用道，错峰出行、单双号限行……如何减轻未来几个月市内密集施工带来的拥堵“阵痛”，说出您的解堵良方，或许您的灵光一现，就是郑州的解堵“金点子”！

三种方式参与意见征集：

1. 通过微博@郑州晚报或者私信本报官方微博。
2. 拨打郑州晚报新闻热线96678。
3. 发送电子邮件至：wanbaowsj@126.com。



1天=300000

河南移动G3客户日增3万，即将超越1000万



在河南——

每天，有超过3万客户加入移动3G高速网络，发展最快！每月，有超过700万客户共享移动3G优质服务，规模最大！选手机，选3G，还要相信群众！不换卡，不换号，直通移动3G！

智者云集 千万有你

