

数百里生态廊道引领美丽郑州建设

春末夏初时节,从空中鸟瞰郑州,依稀可见以两条环线和10多条放射道路构成的“绿网”。

去年年初,郑州市新型城镇化推进大会提出生态廊道建设目标,一年多的时间内,总长约138公里、总面积1576.5万平方米的“两环十七放射”生态廊道雏形初现。条条“彩练”穿街过巷,纵横交织,成为市民亲近自然、享受自然的绿色空间。

“两年前不少城乡接合部杂乱不堪,想不到如今成了鸟语花香、绿树成荫的生态廊道。”近日,到郑州探亲的北京客人刘先生感慨道。

事实上,郑州精心编织的这张生态廊道“绿网”,更是掀起了城市道路建设的一场革命,引领了一种“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间”的绿色生活方式,市民骑车上下班、观赏风景成为新时尚,沿路散步、跑步等健身方式重新回到了都市人的生活中……

郑州日报记者 裴其娟

生态廊道

一场城市道路建设的革命

车流量大,黄土裸露,尾气与扬尘污染叠加。

机非不分,人车混行,交通事故隐患不断。

市场傍路,占道经营,时常梗阻令人心烦。

当各种问题交织在一起的时候,连接中心城区与各组团、产业集聚区的不少道路成了脏乱差的代名词,这无论与郑州都市区建设,还是和PM2.5检测,都显得格格不入。

当此时,以广州“绿道”建设为代表,一些城市已经先行走出了道路绿化的新路子。

经济发展迫切需要弯道超车,生态建设任重道远。审时度势的郑州,在2012年2月16日全市新型城镇化建设推进大会上,做出了石破天惊的大胆决定:把“两环十五放射”道路(后增至“两环十七放射”)、“十条快速通道”建成生态廊道,并把它作为新型城镇化建设六项切入点工作中的重要内容和先导工程,以壮士断腕的决心推进。

“生态廊道建设是郑州市城市交通、道路、生态、绿化的一次综合建设,也可以说是

一次城市道路建设的‘革命’。”郑州市“两环十七放射”生态廊道建设指挥部一位负责人说。

郑州市勾勒的生态廊道愿景,宛如一幅诗意的田园画:在城市“组团发展、通道相连、生态隔离、宜居田园”的布局下,通过中心城区到县市、到新市镇、到乡村,用交通道路相连,两侧建设20~50米的绿化廊道。廊道里建设有自行车道、人行步道,配全公交港湾、休闲驿站,实现“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边,休闲在林间”,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

建设生态廊道,有利于改善环境质量,有效吸附汽车尾气,降低粉尘污染;有利于调整产业布局、推进产业升级、集约节约利用土地、走内涵集聚式发展之路;有利于统筹城乡一体化发展,改善城乡环境、推进公共设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖;有利于密度过大的三环以内的行政机关、批发市场和企业外迁;有利于郑州市在确保耕地不减少、粮食不减产的前提下调整现有产业,实现新一轮更大规模、更好更快的城市发展。

脱胎换骨

一次产业与环境的重组

在中原西路郑煤机对面,刚刚完成的生态廊道揭开了盖头,绿树成行,鲜花盛开,即将迎来市民的参观。随着中原西路生态廊道的大拆迁、大绿化,原来低效和违法占用土地的现象即将成为历史,一个土地利用效率更高、更加符合内涵集聚式发展的时代即将到来。

2012年2月以来,我市按照新型城镇化推进大会的要求,以创建国家森林城市为载体,大力实施都市区生态廊道建设工程。重点推进“两环十七放射”、10条快速通道和“三横四纵”城市景观道路的建设,进一步改善都市区生产和生活环境。

“两环十七放射”中的三环由北三环、西三环、南三环以及中州大道组成,四环由西四环、北四环、四港联动大道以及南四环组成。“十七放射”即连接三环和四环之间的17条放射道路(科学大道、化工路、郑上路、中原路、航海西路、郑密路、嵩山南路、大学南路、中州大道、郑新快速通道、北三环东延、南三环东延、商都路、金水东路以及江山路、京广路北延、京广路南延)。10条快速通道包括中心城区通往各个县城(组团)的双向八车道两侧各50米绿化带的道路(S314、科学大道、中原路、陇海路、S316、国道107、郑新快速通

道、四港联动大道、南三环东延、商鼎路)。

截至目前,全市“两环十七放射”已完成绿化道路16条(段),总长度约138公里,完成绿化面积1576.5万平方米,其中高新区北四环、西四环、化工路、科学大道段,经开区南三环东延段、中州大道北段、四港联动大道段已全面完工。实现人均公共绿地由10平方米提高到12.8平方米。建成公交港湾69个,占总任务量的32%;建成人行步道218公里,占总任务量的80%;建成自行车道213公里,占总任务量的79%;完成广场铺装11.06万平方米,占总任务量的62%;林业生态廊道绿化完成52条(段)、总面积20.78万亩。

风生水起的生态廊道建设,让郑州都市区的产业与环境进行了深刻重组,如管城区巧妙地将交通道路和生态廊道建设与城中村改造、合村并城捆绑运作,不仅平衡了前期投入的拆迁安置成本,增强了开发建设融资能力,还深刻改变了生态廊道沿线的产业结构。

随着生态廊道建设的深入推进,一个崭新的、生态的、现代化的城市交通体系的雏形即将诞生,一个山水融合、森林环抱、人与自然和谐相处的生态体系必将助推郑州都市区实现更高层次内涵集聚式发展。

满眼春色关不住 生态绿城好踏青

□本报评论员

“丰草绿缛而争茂,佳木葱茏而可悦。”春天的郑州,绿树掩映,鲜花簇拥,一派盎然。

郑东新区,城在林中,城在水中,如高悬夜空的圆月;黄河国家湿地公园,鸟鸣于林,水流于景,如镶嵌天河的明珠;环绕城区的森林公园,一园一景,相映生辉,如璀璨闪烁的星斗。人民群众享受生态的期盼正一步步走近,市委市政府打造生态郑州的承诺正一项项兑现。

生态文明,绿色崛起。生态建设是一项关系千秋万代的民生工程,是一项关系持续发展的战略工程。经济社会的发展,不是牺牲环境换取效益的发展,而是与生态建设统筹协调的发展,是人与自然和谐同步的发展。生态建设的“软实力”,其实是持续发展的“硬道理”。正因为如此,伴随着城市日新月异的发展,我市打造生态宜居城市的步伐坚定而从容,不曾有丝毫动摇。

郑州有过“绿城”的美誉,郑州也曾失去了这个美誉。怎么收复“地盘”,守住“尊严”?已成为我市历届领导班子的致力方向。2003年,市委市政府作出了建设生态城市的重大决策,自此,全市生态建设工作开始提质提速。10年来,一场生态建设的接力展现着拼搏、演绎着精彩。防风固沙林带、生态廊道、5大森林组团等如火如荼,通道绿化、河道整治、街心花园等成效凸显,仅2012年一年,我市就建成了黄河国家湿地公园等5个森林公园。据权威部门测算,2011年我市生态

效益总价值就高达352亿元;实际统计数字显示,截至目前,全市累计完成绿化面积达2925万平方米。与此同时,我市还先后成功创建了国家园林城市、全国绿化模范城市,成功举办第二届全国绿化博览会。这些人感受得到的变化,提升了生活品位,提升了城市品位,也提升了投资品位。我市这些年的发展蒸蒸日上,与生态建设的成效密不可分。

“一片水光飞入户,千竿竹影乱登墙”,是古人的写意,也是今人的渴望。

未来的郑州,会是怎样的倩影?谜底是:森林公园走近城市,生态廊道融入生活。

按照全市“两环十七放射”快速路网和“三横四纵”景观通道及10条市域快速通道的规划布局,对市域内的主要通道、水系和道路节点,实施高标准绿化和升级改造。“十二五”期间,绿化生态廊道1000公里,绿化总面积18万亩;建成32个主题森林公园和68个特色专题森林公园。这是如诗如梦的画卷。

虽然生态建设工作艰苦卓绝,但我们坚信集体的智慧,坚信“渴望”的力量。“绿城”再现,不是梦想,不会遥远。

满眼春色关不住,生态绿城好踏青。我们用心呵护着这座城市,我们用手奉献着这座城市,我们更应该去感受这座城市。感受了艰辛,我们会更加珍惜;感受了变化,我们会更加执着;感受了靓丽,我们会更加热爱。