

杨华民10条微博挺“错峰出行”

人大代表支招：错时上下班、居家办公

市民建议推行“小午休”“朝九晚五”

堵在“早高峰”

杨华民10条微博挺“错峰”

昨日上午，花园路刘庄段再现千人等公交，雨天路面严重拥堵，@郑州公交热线呼吁市民朋友们错峰出行，却引来网友反弹：错峰出行，怎么个错法？

④文轩印象说：亲，咋个错峰，你给个建议，难道让我们住公司？

④个人诚信：避开高峰？下雨天谁没事去挤公交玩啊。

一个月来，“错峰出行”成了交警杨华民微博“关键词”，10条微博与此有关，获得不少粉丝认同。

“错峰出行是自己主动改变被堵车积极行动！错时上下班是政府、企事业单位主动改变上下班时间，避免交通拥堵的一种机制！”“你走、她走、一起走，大家都不好走！你早、她早、早起好，早起出行顺溜！横批：错峰出行！”

寻找“早高峰”

嵩山路建设路口 最堵时段：7:50~8:20

7:00：建设路西口，一个22秒的直行绿灯后，40辆机动车全部通过，路口4个方向通行顺畅。

7:30：上班族、晨练族以及送孩子上学几类人群集中拥来，拥堵大幕拉开。

7:50：各条机动车道均已饱和，建设路西口非机动车道内，电动车队伍长达近百米。嵩山路上车流不断，路口秩序稍显混乱。

8:20：交警根据4个方向车流量情况不停地调整红绿灯时长，指挥车辆快速通过路口。

8:40：车辆行人流量明显减少，两名协管员下高峰岗。

郑州如何减轻施工“阵痛”，不少市民建议实施机动车单双号限行、错峰出行、开通公交专用道、限购车辆等“解堵妙招”。

市人大代表武明霞提出她的解堵主张：错峰出行。面对严峻的“堵情”，身处一线指挥交通的民警杨华民更是连发10条微博力挺“错峰”。

郑州晚报记者 吴淑娟/文 马健/图



昨天上午8点多，交通高峰期，嵩山路建设路口。

本报继续 征集解堵“良方”

“朝九晚五”“朝八晚六”，你选哪个？

三种方式参与意见征集：

- 1.通过微博@郑州晚报或者私信本报官方微博。
- 2.拨打郑州晚报新闻热线96678。
- 3.发送电子邮件至：wanbaowsj@126.com。

错开“早高峰”

试行错时上下班，鼓励居家办公

昨日市人大代表、中原工学院副教授武明霞提出解堵主张：错峰出行。

武明霞说，交通拥堵集中在周一至周五上午7时至9时许，下午在5时到6时30分。建议有条件的企业、单位根据情况，调整上下班时间，比如上班可分为早上8:00、8:30、9:00三个时段，下班则相应分为5:30、6:00、6:30等时段，这样每个时段可以分流1/3以上的车流量。

“在保证不影响工作质量的前提下，鼓励居家办公，也是解决拥堵问题的一个途径。”

推行“朝九晚五”如何？

郑州电视台编导何志华说，“朝九晚五”可削弱上下班交通高峰，避开中小学生学习、老年人晨练返回等高峰时段；中午可减少车辆行驶。五一后，不少单位改了作息时间，中午没地方休息，下午工作很疲惫。倒不如少休息俩小时，下午早点下班。

在国企工作的张女士说：“早上6点多钟就要起床，晚上6点多钟才能下班，为保证第二天早起，10点半前一定要睡觉，娱乐放松的时间很少。忙着赶时间，赶公交车，工作的精力反而被分散了。”

在高新区工作的马先生则认为每天工作多得做不完，如果改为朝九晚五工作制，每天的工作时间就由8小时变成了7小时，能否完成8小时的工作量呢？

率享奢华0距离

即日起选购2013款全新捷豹XJ/XF，加入“捷豹零利率尊贵尊享计划”，首付30%，即可尊享24期月供0利率，轻松驾驭极致奢华。

JAGUAR.COM.CN

XF XJ



Meridian 音响 > 后座娱乐系统 > 智能启动 / 停止系统 > 定制化内饰组合

河南通孚祥汽车销售服务有限公司

公司网址：www.jaglandrover.com

地址：郑州市郑东新区商都路5号

贵宾专线：0371-66611888

我公司将于5月中旬举行捷豹路虎全系大型试驾会，活动详情请咨询贵宾专线市场部

HOW ALIVE ARE YOU?

捷豹 无可复制的生命力

