

我市一例人感染H7N9禽流感患者死亡

省卫生厅通报：河南连续2周无新增病例

本报讯 昨日，省卫生厅通报，自4月25日至今，河南省无人感染H7N9禽流感新增病例。而此前确诊的4例病例中，开封、周口患者以及郑州市第一例患者均已康复出院，郑州市第二例人感染H7N9禽流感患者崔某9日下午死亡。该名崔姓死亡患者是郑州市中原区人，于4月25日被确诊为人感染H7N9禽流感。入院

时已经是其发病的第八天，且患者有高血压、冠心病、脑梗等多种基础疾病，因而病情十分危重，救治难度很大。在住院治疗期间，省级专家组多次为崔某会诊，卫生部专家也曾抵郑对救治工作进行指导，并调整治疗方案，但患者病情一直未能好转，于昨日下午终告不治。救治专家组成员、郑大二附院呼吸内科教

授夏熙郑说，病人入院时，已经有7天发热史，不但有严重的基础疾病，而且生活习惯不好，有30年的吸烟饮酒史，都给救治工作带来了极大困难。“多年吸烟史使他的肺部已经无法承受任何打击，自5月2日开始，患者的状况极不稳定。”

郑州晚报记者 邢进

疑似不合格生姜检测结果出来了

大家放心，我市还未发现毒生姜

本报讯 7日，市农委检测中心对郑州市各农产品批发市场，市区所有的农贸市场、大型超市的生姜全部进行农药残留快速定性检测，其中毛庄市场的30公斤生姜和凤凰路的3.5公斤生姜初检结果为疑似不合格，此二批生姜均来自山东，已全部封存，随

后，带回市农委检测中心进行大型仪器定量分析检测。昨日，记者从市农产品检测中心了解到，经过中心化验室的定量分析检测，最终结果全部合格。截止到9日，我市未发现有有毒生姜。

市农委检测中心主任符建伟介绍，初检也

就是快速检测，使用的检测试剂是生物活性酶，会因为检测室环境中的刺激性物质或气体影响酶的活性而出现误差情况，产生假阳性结果，“比如检测室空气中抽烟的气味也会影响检测结果。”

郑州晚报记者 柴琳琳

郑州重治超限超载3天，私改大货车被切割还原

超载30%两次司机扣12分降级

该治治这毁路害人的车了

嫌货车拉的货不够多，私自将车厢加高，昨日上午，一辆私改的大货车加高部分被现场切割。这是自5月7日郑州启动超限超载大整治以来，该查处点切割的第8辆大货车。 郑州晚报记者 李雪 文/图

改装车被恢复出厂模样

昨日上午，交通、公安、安检、工商等6部门联合，在荥阳超限最为严重的路段——荥阳贾峪镇西北角的三岔口查车。虽是县级公路，但投资几千万按照省级道路标准铺修，2009年下半年开通，现在已经有部分路段损毁严重，几十厘米的大坑随处可见，村民认为是超限车辆太多所致。

“贾峪镇、崔庙镇拉载水泥石料的超限车辆必须从此经过。”治理人员说，这条路是这些超限超载车的必经之路。一辆车牌号为豫AM2728的东风大货车，被执法人员拦下，因私自改装了车型，加高了护栏被进行切割，半小时后恢复了原样。

司机说，车辆改装有一年多了，主要是拉石子，没改装之前一次能拉20多吨，改装之后一次能拉30多吨，一次能多挣二三百块钱。司机坦言，在同样的价格下，不超载的车辆因成本太高，拉一趟赔一趟，提高价格吧，又竞争不过超



载车，揽不到活，所以形成了恶性循环。

超载30%以上两次 驾照将降级

根据公安部令第123号规定，从今年1月1日起，对驾驶货车载物超载30%以上的一次将记6分。如果说两次超载30%以上，司机的驾照就要被记满12分，得降级，无法再开大货车了。

而根据省交通运输厅发布的我省新的治超办法，今后即便不是在联合执法的情况下，超载30%以上的大货车，被路政查处之后，除了卸货和强制将车辆恢复原状外，还会将违法信息抄告给公安部门，一旦两次都是超载30%以上，同样会被记满12分，对驾照进行降级处理。据了解，自5月7日整治以后，已经处理违章驾驶员6人，每人扣罚驾照6分。

215路东线公交能否在这里设个站？

本报讯 昨天上午，市民赵女士向本报反映说，自己居住在中原路与西三环交叉口绿都城小区，因工作需要每天都得乘坐公交车。在乘车过程中她感觉到，目前215路公交车东线从中原路再拐到西环路之间的站距离很长，足足超过1公里。“这段路沿途有3个大型社区，附近还有一个村庄，居民们不管选择去哪一个站台乘车，都要步行好长一段距离。我们很希望215路车能够在这两站中间增设一个站点，方便大家乘车。”

昨天上午，记者根据赵女士反映的情况，乘坐215路东线公交车实地体验了一次。正如赵女士反映的那样，两个站点之间确实距离有些远。215路公交车从西环路转到中原西路后，再走杏湾路和长城路，再转回西三环走原来的路线，中间约有2000米，但是却设有站点。家住绿都城的黄女士说，无论从绿都城的三期还是二期出来乘车，都很不方便。在该小区西边村子居住的宋阿姨说，她如果想坐公交车出门，要走上千米才能走到站点。“这一带也没个绿化，眼看夏天要到了。如果每天都要顶着太阳走那么远的路乘坐公交，老人和小孩肯定不行。”

昨天下午，记者联系到市公交三公司的工作人员，他表示，之前总公司设站时曾去实地调查，因为杏湾路上有卖车的占道，加上小商贩多，而长城路上每天有不少小区的车辆停放，为安全考虑就没在这两条道路设站。他表示将再让工作人员去实地考察，本着安全的原则，尽量以居民的需要为主。 郑州晚报记者 马燕

近期郑州市东部区域将降压供水

本报讯 为配合郑州引黄灌溉龙湖调蓄项目输水干管改管工程，郑州自来水投资控股有限公司将对东周水厂两条直径为1.2米的输水干管进行改造碰头施工，届时郑东新区及经济开发区将降压供水。

由于施工地点管线复杂，为降低市民用水影响程度，分为三次施工。郑州自来水投资控股有限公司提醒，相关区域内的单位和居民请提前做好储水准备。

第一次降压供水时间：5月13日15:00至5月17日15:00。

第二次降压供水时间：5月20日17:00至5月24日17:00。

第三次降压供水时间：5月27日19:00至5月30日7:00。 郑州晚报记者 张华

货车驾驶人倡议书

全市货车驾驶人及广大交通参与者朋友们：你们好！

5月8日、9日《郑州晚报》相继刊登了市公安局交警支队《致全市货车驾驶人及广大交通参与者的一封信》和两个货运企业发出的《倡议书》，这不仅体现了党和政府以人为本、关爱民生的执政理念，货运企业对社会负责任的态度，而且也是对我们每个驾驶人的关心和爱护。为此，我们向全市货车驾驶人及广大交通参与者发出倡议：

一、积极行动起来，广泛参与整治活动 公安部开展的“大排查、大教育、大整治”货车违法行为专项行动和全市重型货车综合整治工作，为我们货车驾驶人及广大交通参与者提供了一个难得的接受专题学习教育的机会。我们一定要积极响应号召，踊跃参与专项行动和综合整治工作，认真学习领会市委、市政府召开的全市重型货车道路交通安全工作推进会精神，及时配合主管部门和企业查摆、整改存在的问题，努力创造良好的交通安全环境。

二、认真吸取教训，坚持引以为戒 “车祸猛于虎”。近期一些地方连续发生的几起重型货车道路交通事故，造成重大人员伤亡和财产损失。这些事故，教训惨重，发人深省，再次给我们敲响了警钟。作为货车驾驶人和交通安全参与者，我们一定要牢记这些血的教训，要以对自己、家人、他人和社会高度负责的态度，严格遵守交通法规，坚持安全驾驶、文明驾驶，坚决抵制野蛮危险驾驶行为，不开带病车，不开斗气车，不开野蛮车，做一名遵规守法的文明司机。

三、严格遵守制度，摒弃不良习惯 漠视安全规章制度，就是漠视生命；一刹那的失误，将会造成终生的悔恨。因此，遵守安全规章制度是我们每个货车驾驶人应尽的责任和义务，出行前一定要检查车况，重点做好车辆的制动、转向、灯光、轮胎等部位的检查，及时更换老旧部件，坚决杜绝“病车”、报废车辆上路；驾车行驶途中，一定要牢记交通安全，系好安全带，不超速超载，不闯红灯，不强超强会，不疲劳驾驶，不酒后驾驶等，彻底改掉不良的交通习惯。

交通安全系万家，幸福连着你我他。让我们一道携起手来，自觉遵守和共同维护交通安全秩序，为积极构建和谐、平安、畅通、有序的道路交通环境，做出我们应尽的努力！

让安全文明伴您一路同行，祝您一生平安！阖家幸福！

倡议人：胡春发、保更民、楚文学、张志安、牛玉军、王新发、胡建伟、史志刚、刘峰、罗军亮、罗喜亮、张小强、赵书振、孙际学、蓝国林、姚明泉、李燕华、程斌