

# 起飞

郑州航空大都市  
Departures

AA04

2013年5月10日 星期五  
郑州晚报 第5000号  
总编辑 李海林 社长 王小明

“

昨日,郑州市政府面向全球征集的郑州航空港经济综合实验区总体规划暨重点地区城市设计方案进行专家评审,6家世界著名编制机构精心设计的方案展开竞争。为了能够更加全面深入了解航空都市的相关概念,日前,市委市政府邀请美国北卡罗莱纳大学柯南-弗莱格勒商学院教授、柯南民营企业研究所所长、航空商业研究中心负责人卡萨达作了题为《航空都市战略、打造郑州的竞争优势》的专题报告。现在,我们顺着卡萨达教授的思路,来熟悉一下航空都市的概念、功能构成要素、规划理念、建设模式等问题。

”

策划:石大东  
统筹:杨玉玺  
执行:张子明 程玉峰 陶玉亮  
报道:中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 郑州晚报袁帅 马健

## 6家全球著名编制机构为航空港绘蓝图 “航空大都市”模型创立者卡萨达教授出谋划策: 郑州需要建设航空大都市



卡萨达教授在作报告

### 帮您认识卡萨达教授

约翰·卡萨达(John Kasarda),生于1945年6月16日,康奈尔大学学士和MBA,北卡罗莱纳大学博士,企业战略管理杰出者,美国北卡罗莱纳大学柯南-弗莱格勒商学院教授,柯南民营企业研究所所长,航空商业研究中心负责人。

卡萨达教授在航空城、民航基础设施、经济发展和竞争力等方面,发表了100余篇论文,出版了9本著作。《华尔街日报》、《纽约时报》、《商业周刊》等国际媒体经常引用卡萨达教授的观点。他最新的《航空大都市——我们未来的生活方式》(合作者:Greg Lindsay)被美国《时代杂志》收录,并被誉为“改变世界的10个想法”。

卡萨达教授已为许多跨国企业提供航空物流发展、企业选址、全球供应链管理及机场周边地区发展等方面的技术支持。这些跨国企业包括波音、空客、联邦快递、德国汉莎航空、敦豪、泰国国际航空、卡特彼勒物流、英国保诚房地产、美国银行和德勤等。

卡萨达教授一直获得来自美国联邦航空管理局、世界银行、美国国家科学基金会、国家科学院院士、联合国发展计划以及美国国际开发署等机构的赠款和奖项,并已当选为机场驱动经济发展研究方向的美国科学促进会院士、高级研究员。

### 帮您认识航空都市

#### 【定义】

航空都市可以定义为货运及客运多式联运的综合体,以主要机场为核心的具有重要经济意义的特定地区,实现高效、高效益、可持续发展。

它不仅仅是一个交通综合体,而是一项战略。一个航空都市区是一系列的物质、机构、经济政策的介入来提升地方资产、减少地面交通时间和费用、加大与全球的对接,支持航空相关贸易和服务业发展,以增强产业竞争力、增加就业及实现社会经济的全面繁荣。

#### 【构成】

主要包括功能构成、物质构成,及由航空、高速、铁路、港口组成的联运模式。

功能构成由航空公司、机场和地方三个利益相关者组成,它们各自都有自己特定的利益,没有单独的一方可以控制另一方;物质构成主要为利益相关者的需求,机场和周边地区可利用的土地,地面交通基础设施和航线等。

#### 【目标】

通过改善多式联运通道和规划,协调发展航空相关商业发展,增强机场及周边地区,乃至整个省的经济效率、吸引力和可持续发展性,以加大城市和国家的竞争力。

### 6家全球著名编制机构为郑州航空港绘蓝图

为了高起点、大手笔建设郑州航空港经济综合实验区,郑州市相继对6家编制机构发出了邀请函,在全球范围内公开征集实验区总体规划暨重点地区城市设计方案。昨日,郑州市政府对这6家编制机构的设计方案进行了专家评审。

6家编制机构分别是:

Royal HaskoningDHV(荷兰德和威集团)、株式会社日建设计、美国AECOM(香港)设计集团、英国阿特金斯顾问(深圳)有限公司、法国斯构莫尼建筑设计咨询上海有限公司、上海同济城市规划设计研究院。

### 设计方案围绕9方面展开

研究满足国际客货运未来发展的功能和用地需求,构建高效便捷的综合交通体系、明确产业空间布局与发展引导、研究具有航空经济和航空港特征的都市功能、明确重大基础设施的空间布局、研究生态系统建设和环境保护、深化落实用地布局规划、研究规划建设时序及实施策略、选择重点区域进行总体城市设计。

首要内容是研究满足国际客货运未来发展的功能和用地需求。结合机场“货运为先、以货带客;国际为先、以外带内;以干为先,公铁集疏”的发展思路,研究“一网、两链、三港一体”(一网:全

球性航空国际货运网络;两链:产业链、货运链;三港:航空港、公路港、铁路港)的特征。

在构建高效便捷的综合交通体系方面,要按照建设大型综合交通枢纽的要求,实现航空客运与高速铁路、城市轨道交通、公路客运的交通零换乘,以及航空货运、铁路集装箱货运、公路货运的多式联运、无缝衔接。近期逐步形成国际国内航空货运集散中心,最终达到国际航空物流中心的建设目标。实验区内部路网在合理利用现状道路基础上,宜形成以机场为核心、环路联络、向心加放射布局的路网框架。

### 卡萨达:郑州需要建设航空城和航空大都市

卡萨达教授拥有多年研究航空都市经济的经验,他认为,航空经济将主导21世纪发展。而郑州机场未来将展示庞大的能量,它将成为对郑州未来经济至关重要的一个核心点,货运将会成为郑州机场的杀手锏,郑州未来会变成中国发展最快、运转最

快的货运机场之一。但是,只有机场是不够的,今天的机场,早已经不再是一种航空基础设施,机场区域已经形成了航空城,它们涵盖了多式联运、多功能企业,机场辖区及其周边形成了可观的商业区域,因此,郑州还需要建设航空城和航空大都市。

中国梦 中原梦 郑州梦 港区梦 启航