

# 畅通郑州建设 顺应市民期盼 阵痛中，郑州从拥堵中突围

5月8日，京广快速

路一期工程通车1年零10天。出租车师傅小王告诉记者：“这条路走着

真得劲儿！特别是几个下穿隧道，两脚油门就蹿到了南三环。”要知道，京广快速路修通前，

从北三环走到南三环，少说也得一个半小时。

这样的“利市”在郑州越来越多：上月初，郑少高速航海路连接线通车，市民可沿航海路去少林寺，比原先绕行路线至少节约半个小时；不久前，郑州地铁1号线进入列车运行调试阶段，有望今年下半年试运营，届时，市民乘地铁从西流湖至高铁客运东站，近20公里的路程大约只需40分钟。

交通便利，既是环境优良的民生指标，又是一个城市发展的优势所在。去年以来，市委、市政府顺应市民美好期盼，强力推进“畅通郑州”建设，省会道路交通环境在阵痛中逐步向好。

郑州日报记者 裴其娟 黄永东

## 畅的是道路 通的是民心

□本报评论员

随着“汽车社会”的到来，人们日益增长的出行需求与有限公共资源之间的矛盾日益凸显出来，严重影响了公众生活质量，出行难成了中国转型期一道新的民生课题。

建设畅通郑州，不仅是时代发展的需求，更是市民的美好期待。

古人云：“为政之道，以厚民为本。”为切实解决好城市拥堵问题，市委、市政府在广泛征集群众意见基础上，于去年11月发布了《畅通郑州白皮书》，十大工程给市民勾勒出了可以想见的美好愿景。今年，我市又把缓解出行难列为2013年民生“十大实事”之一，进一步细化了具体任务和工作目标。地铁1号线年底前开通试运营，新购清洁能源公交车500台，新开通公交线路20条，优化中心城区公交线路30条，新增城市支路25条，新改建新型城镇化县域道路500公里……

然而，随着畅通郑州工程的强力推进，郑州正在经历着一场不可避免的“阵痛期”，为最大程度减少道路工程建设对居民出行的影响，市委、市政府出台了多种措施保畅通。

我们要认识到，畅通郑州是一项民心事业，畅的是道路，通的是民心，尽最大努力减轻阵痛仍大有可为。施工占路少一分，群众心里宽一米，大到施工方案优化，小到红绿灯增减一秒，从细节处用心，在细微处贴心，才能路堵心不堵。人民群众在期盼，更在评判。要把好事办好、实事办实，要用群众的理解和支持来化解建设中的难题。我们还要认识到，畅通郑州事关全局，事关长远，任务艰巨，责任重大，要有胸怀百年的胆识和气魄。

万众一心，万事不难。美好蓝图已经绘就，我们正在朝着“一年见效，三年顺畅，五年畅通”的目标有序推进，埋头苦干的劲头不能松，挥汗如雨的力度不能减，胼手胝足的步伐不能停。我们要以时不我待的紧迫感和舍我其谁的责任感全力塑造一个畅通、整洁、有序的省会形象和内捷外畅的全国性综合交通枢纽。

## A 机动化时代的城市命题

2007年，郑州市机动车保有量突破100万辆，到了2013年，这个数字激增至215万辆。从第一个100万辆到第二个100万辆，郑州仅用了6年。

呼啸而来的机动化时代，在方便人们生活的同时，也把日渐凸显的交通拥堵问题，横亘在城市管理者面前，尤其是在中原经济区和郑州航空港综合实验区建设的大背景下，解决交通拥堵问题更显得刻不容缓。

2012年2月16日，省委常委、市委书记吴天君在全市新型城镇化推进大会上提出，要力争通过三到五年的持续奋斗，基本形成“域内畅通、域外枢纽”的道路交通体系，塑造畅通、整洁、有序的省会形象。

为了实现畅通郑州“八字目标”，2012年11月，郑州市在集思广益的基础上，正式发布《畅通郑州白皮书》，确定了包括强化公交优先、建设畅通郑州十大工程、完善综合交通管

理十大措施、推进中心城区外疏、倡导文明出行等在内的一揽子解决方案。要求加快推进轨道交通工程、三环快速化工程、京广快速路二期工程、陇海快速路工程、金水路和花园路-紫荆山路准快速化工程、16个高速公路出入口工程、10条都市区快速路工程、“两环十七放射”生态廊道改造提升工程、支线路网工程、停车场建设工程等畅通郑州十大工程，并对每项工程给出了时间表。

## B 改善出行环境的民生工程

一年之计在于春，连日来，三环快速化工程建设正酣。参与建设的中水电十一局郑州三环BT项目总承包部经理杨和明说，五一工地没放假，但施工人员毫无怨言，干劲很足，因为不少员工都是这条路的受益者。他们公司办公地点在高新区，许多人每天上下班要在市区与高新区之间往返，现在的路况比较差，明年三环快速化工程修好后，全程不设红绿灯，上下班能节省将近一半时间。

去年，畅通郑州各项工程建设紧锣密鼓，交上了一份出色的成绩单：地铁1号线一期工程全线20个车站主体结构全部完工；2号线一

期工程12座车站11个实质性开工，位于繁华路段的3个车站即将开工；三环快速化工程已全线开工建设，大多数工程已进入主线段箱梁施工阶段；京广快速路二期工程南段即将开工建设；陇海高架快速路拆迁强力推进；十条市域快速通道有5条建成通车；金水路等20条支线路网已具备通车条件；市区新建停车场367处停车位73349个；全市县域交通道路建成通车586公里；16个高速出入口立交工程中，郑开大道与京港澳高速互通式立交已建成通车，花园路与连霍高速互通式立交已具备通车条件。

今年，又有多项畅通郑州工程密集开工：中州大道3个下穿通道已开工；陇海快速路中段地下管网工程进场施工；地铁2号线3个繁华路段的车站工程开工在即……

作为改善出行环境的民生工程，畅通郑州工程得到了大多数市民的赞誉。在陇海路上住了近30年的小赵寨社区康芝惠老人告诉记者，陇海路最严重的问题是拥堵，其次是路面破损坑洼，容易积水。和她同楼的刘春花住在路边一楼，因怕屋里进水，每逢夏季都准备3个沙袋放在门口。盼修路都盼了多少年了，修好后，这些问题都将一扫而光。

## C 由拥堵到畅通的必经之痛

“到处修路，如何出行？”一项项工程密集开工，难免引起这样的争议，对此，市政府副秘书长潘开名坦言，郑州的交通拥堵非一日之寒，不能头痛医头、脚痛医脚，必须系统治理，“长痛不如短痛，郑州想要真正畅通，必须经历一个‘阵痛期’。但我们会努力做好保通工作，尽最大可能方便市民出行。”今年以来，围绕畅通郑州十大工程的保通工作，一直在不断改进和完善。

在陇海路一家事业单位上班的小张，这个周末将作为志愿者到工人路中原路口维持交通秩序。他说，有十几个同事都要去，希望为

省会交通的畅通有序出一把力。

为了减轻“阵痛期”的痛感，市委、市政府制定了多项保通措施，除了发动志愿者维持秩序，更重要的是要求施工尽可能采用暗挖法等新工艺施工，并按照“零断行”理念进行保通，编制保通方案，优先保证行人、非机动车、公交车的通行。

近日，在三环快速化工程中，北三环项目部新开辟了一条全长11公里、南北两侧3米多宽的行人、非机动车保通路。这是落实市畅通办的要求，在保通方面所做的改进。

今后，市畅通办将进一步加强对在建工程保通措施落实情况的现场督导检查，及时根据拥堵情况提出新的保通措施。

相信随着畅通郑州十大工程的推进，随着地铁一号线的投入运营，两三年后的郑州，交通拥堵必将得到全面改观。让我们忍耐一时之堵，从自身做起，从自行车出行、步行、乘坐公交出行做起，支持畅通郑州十大工程建设，共度“阵痛期”，共圆畅通郑州之梦。

**GREE 格力**  
掌握核心科技

**1赫兹 好变频**

**核心科技 就在格力**

格力变频技术荣获国家科技进步奖

格力i系列、U系列、睡梦宝-II变频空调，2年免费包换

**国家科技进步奖**

格力1赫兹，好变频 搜索 好空调·格力造 www.gree.com

生活服务 刊登内容：婚介、美容、健身、教育、物流、搬家、机票等。订版电话：1893925798

**大中源瘦身减龄第一品牌**

**超芳整形 为您量身定做身材之美**

**除皱\紧肤\祛双下巴\面部赘肉\全身肥胖**

非手术、无填充、不伤身、长效、无痕迹

优惠专线：400-0371-325 0371-66165336 屈秋芳

经典项目：亲密美胸、韩式隆鼻、明星眼、青春锁专利除皱

咨询：4000371325 网址：http://www.zzchaofang.com

地址：郑州航海路未来路口西南角启航大厦E座12-14

超芳首席整形专家  
大韩整形协会荣誉会员  
非手术精雕减脂减龄创始人  
中国医师协会整形与美容协会会员  
医学参考报美容医学频道专家库成员

**要安全？还是贪便宜？2980直通韩国整形旅游团购优惠中**