



持续高温天气,美女们纷纷围上防晒的纱巾。

□郑州晚报记者 马燕/文 马健/图

亲,昨天的天气你受得了吗?

昨天下午,根据中国天气网0时至18时整点实况资料显示,昨天最高温排名的前10名中,我省的嵩县14时37℃排名第四,伊川16时37℃排名第六,汝阳37℃排名第七,三门峡17时37℃排名第九位。

郑州昨天最高气温34.9℃,出现在14时49分。

省气象台昨天9时40分继续发布高温橙色预警和干热风红色预警,市气象台也在10时5分发布了干热风红色预警。

这样的天气什么时候会暂时结束呢?据预报,今天白天,我省西部、南部晴天转多云;其他地区晴天间多云。

郑州市昨夜到今天晴天间多云。偏南风转偏东风3级左右。最低温度19℃到20℃;最高温度30℃到31℃。

## 郑州今天“退烧”

### 多云,微风,最高气温31℃

昨天下午3点,秦岭路伊河路口,头顶一条白毛巾的环卫工刘阿姨在人行道上捡塑料袋,她不时用手把毛巾向下拉一拉,遮一遮炽烈的阳光。

“今儿早上带一大缸子水,不到晌午就见底了,这儿又没地方装水,热得嘴里直发苦。”刘阿姨说,她当环卫工才一个星期,这两天太热,秦岭路上树又少,在大太阳下扫一天地,脸都晒脱皮了。

“昨晚回家闺女见我脸脱皮,说不让我干了。可公司经理说找不到人替,再热还得接着干,咱不能让经理为难啊。”

郑州晚报记者 吴淑娟

镜头

### 送水工: 一天多送几十桶

昨天下午2点半,BRT航海西路站台附近,送水工郑师傅骑着电动车正在送水,电动车后座是5只空水桶,车把上还别着厚厚一沓订单,“排队要水的人还有好几十个。”

“从早上到现在送了将近60桶水了,天气热人喝水就多,光上午就比平时多送10来桶,一天得多送几十桶水。”郑师傅用胳膊抹了一下额头上的汗水,向水站方向疾速驶去。

### 环卫工: 脸被晒得脱了皮

## 交通

### 出租车 什么情况下必须开空调? 每年6月20日~9月20日强制使用

“天这么热,师傅你能不能开空调?”昨日,有市民乘坐出租车去上班,司机不开空调,当他提醒司机时,司机回答:“一会儿就到了,没必要开空调,窗户不是还进风的嘛。”

连续闷热天气,市民搭出租车出行,司机却不开空调。有市民致电晚报问:有没有一个硬性规定,让司机必须开空调?

昨日,郑州市客运管理处回应,根据相关规定:每年6月20日~9月20日出租车司机应按照乘客要求使用空调,否则乘客可进行投诉,不开空调的司机一旦被举报,管理处将以“没有按照行业服务标准为乘客提供服务”对其进行停业5天处罚。

“这个规定只有时间限制,没有温度的限制,目前只能是乘客跟司机之间商量着来解决。”

郑州晚报记者 李雪

### 郑州东站 成了大蒸笼,咋办?

#### 空调正在清理,还要一周时间



下午2点24分,火车站西广场外的公交站,实测温度36.8℃。

郑州晚报记者 马健 图

昨日下午2点38分,微博网友@胡叨乱侃爆料:此时此刻,号称亚洲最牛的郑东高铁候车室如同一个大蒸笼,乘客满头大汗,有的用扇子,空调呢?!

对此,郑州东站回应,按照铁路部门相关规定,每年6月1日高铁站可以使用空调。“根据卫生部防范禽流感的要求,这几天东站的中央空调正在全面清理,东站目前有将近5000个出风口,管道加起来有十几公里,至少还需要一周时间。”

东站相关负责人表示,现在他们已经将楼顶的通风窗全部打开,站台和候车厅的32个隔断门也开启,为确保站内通风换气。

郑州晚报记者 李雪

### 长途汽车 空调已开启,免费提供降温药品

除了出租车,长途汽车对于如何使用空调有无规定呢?

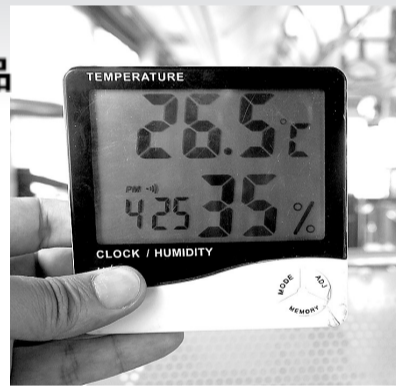
“其实开不开空调有硬性的规定,需要室外达到35℃。”汽车中心站相关负责人表示,没有必要完全按照规定死搬硬套,“一般我们会根据旅客在候车大厅候车舒适度来调整,如果闷热,即使30℃也会开空调。”

同样,在二马路汽车站,空调也已经开启,“郑州这两天气温上升太快,中午最热的时候不开不行,坐不住人,不动汗就直冒。”值班人员称,空调已经开好几天了。

不仅如此,在一些汽车站的值班服务台,会免费提供防暑降温用的仁丹和风油精等药品。

郑州火车站相关负责人表示,因为火车站的空调动力不是靠电力,是燃气部门统一供应的,按照相关规定,也是从6月1日起开始供应。

郑州晚报记者 李雪



下午4点25分,9路公交车上,打开空调后,靠近出风口的位置实测温度26.5℃。

郑州晚报记者 马健 图

### 公交 乘坐非空调车时避开早晚高峰、高温时段

“今天车上空调,一律都实时开启。”昨日上午,记者刚刚来到郑州快速公交公司负责人办公室,就听到该负责人正在打电话通知车上开启空调。

昨天中午1点30分,电厂南路公交场站门口公交站,一辆B13路驶来。

“室外温度,36℃;车内温度,29℃。”车载滚动的LED显示屏内,播报着有关天气的消息。

据该车队长王师傅介绍,从上午室外温度超过28℃以后,该车就开始开启空调,“目前郑州还不是最热的时候,温度也没有一下子调得太低,怕乘客身体受不了。”

此外,由于郊区道路不适合大型车辆,目前的郊区线路的车型都是中巴车,没有安装空调。在闷热高温的天气里,公交前置发动机附近的气温可达六七十摄氏度。如果气温偏高,再加上车厢里乘客多,很容易中暑或者晕车。

凭着多年的开车经验,车长提醒老年人,出门前带好饮用水,及时为身体补充水分。同时有患病史的老年人要随身携带应急药品,晕车的老人要提前30分钟吃药再乘车。“老年人乘坐公交一定要避开早晚高峰时段以及高温时段。如果看到车内人员非常拥挤,不妨再等下一辆。”

郑州晚报记者 张华

### 2天内,郑州日供电量增长一倍

本报讯 昨日,记者从郑州市供电公司了解到,5月12日,郑州地区出现今年入夏以来首次35℃高温天气,导致市区居民空调降温负荷猛增,郑州电网日最大局供负荷达到497.6万千瓦,市区日最大负荷达到190.6万千瓦,电网日供电量达10527万

千瓦时,均为今年最高值,由此证实郑州电网已进入今年迎峰度夏高负荷运行状态。

而在5月10日,郑州电网的日供电量为5398万千瓦时,2天时间里,日供电量增长了一倍。

郑州晚报记者 张华 通讯员 柴进峰

## 短讯

### 11点到16点,建筑工人、环卫工人可暂停工作

本报讯 随着郑州户外温度超出30℃,郑州市建委和城管局也开始积极应对。

市建委要求,原则上,气温超过37℃的天气,严禁施工工地11时至16时开展室外作业。高温作业场所要加强通风降温,确保施工人员宿舍、食堂、厕所、淋浴间等临时设施

满足防暑降温工作需要。

城管部门也规定高温时,11时至16时环卫工人将不进行作业,并且全市400辆洒水、机械清扫车辆都全部到岗,减少人工作业,对城市道路在每天上午和下午进行两次洒水,降低城市道路温度。

郑州晚报记者 李萌