

人大代表提建议保护环境

建议企业向低能耗、零污染、高技术含量转变

有效改善郑州地区大气环境质量,提升百姓的幸福指数

在《“蓝天”工程白皮书(2013~2015)》发布之前,全国、省、市人大代表已经关注到环境污染问题。在今年的全国人代会、郑州市人代会上,全国人大代表和郑州市人大代表都提出了关于治理环境污染的议案建议。

郑州晚报记者 李萌

代表建议加强对影响PM2.5因素的管控

在今年的全国人代会期间,全国人大代表、市人大常委会主任白红战在北京接受本报记者采访的时候说,他将环境保护工作作为了自己的代表议案提交大会。

白红战说,PM2.5的主要影响源有四个方面:汽车尾气、工业废尘、燃煤烟尘和工地扬尘。“我提的议案主要是针对《大气污染防治法》中涉及汽车尾气的一些法律条款。因为PM2.5是最近几年才提出来的,所以在新形势和新任务下,我们要提出新的法律条款对污染问题进行规范。”他建议要从四个方面完善《大气法》中机动车污染防治内容:第一,从机动车生产、销售、登记、使用、检测、维修、报废以及油品等各个环节,全面考虑机动车污染防治问题,完善管理体系和管理制度。第二,应增加黄标车限行、老旧车辆淘

汰、城市机动车总量控制,征收机动车排污费等综合性措施,以强化机动车污染防治宏观管理。第三,要增加对超标车辆上路行驶、车辆不进行环保定期检验,超标车辆在限期内不治理等行为的处罚,建立起适合我国国情的机动车环保监测维护制度,通过明确的法律责任增强法律的约束力和可操作性。第四,防治机动车污染、改善大气环境质量,要在政府的统一领导下,环保、发展改革、公安、交通、商务、工商、质量监督等部门相互配合、齐抓共管。法律条文对部门职责要有明确的规定,使各部门能够各司其职,密切合作,加强对违法行为的查处,实现对机动车污染的有效控制。

人大代表建议对《郑州市大气污染防治条例》进行修订

在郑州市第十三届人民代表大会第六次会议上,七件议案其中之一是张宏安、赵军伟、

甫立志、陈明、刘明霞、邵翠霞、周淑鲜、高天增、耿新美、任慧军、孟月娥等117位代表提出的“关于修订《郑州市大气污染防治条例》,加大环境监控治理力度,提高郑州地区空气质量的议案”(A006号、A022号、A033号、A037号、A054号、A057号、A058号、A077号、A091号、A101号、A113号十一案并一案),列为议案交有关部门办理。

人大代表在议案中提出,严格控制和治理环境污染,是实现科学发展、建设美丽郑州的内在要求。近年来,大范围的雾霾现象频发,大气污染已直接影响人们的生产生活和社会经济发展,切实加大环境监控治理力度迫在眉睫。建议应尽快对《郑州市大气污染防治条例》进行修订,进一步明确空气质量监测的目标任务。完善监测体系和监测制度,采取有力措施,督促企业向低能耗、零污染、高技术含量转变。大力发展绿色交通和清洁能源,有效改善郑州地区大气环境质量,提升

百姓的幸福指数。

修订《郑州市大气污染防治条例》工作已纳入年度立法计划

在昨日的“郑州环保世纪行”郑州宇通客车股份有限公司召开燃煤锅炉拆除现场会上,市人大常委会法制室主任李艳告诉记者,随着公众对环境污染越来越关注,并且人大代表也提出了关于修订《郑州市大气污染防治条例》的议案,因此今年将修订《郑州市大气污染防治条例》工作纳入年度立法计划。

“此次通过2013年‘郑州环保世纪行’,对涉及的问题进行深度调研和论证,并结合郑州的实际,制定出科学完善的地方性法规。”李艳说,2005年我市出台了《郑州市大气污染防治条例》,随着经济社会的发展,有些内容需要进行修改,今年郑州市人大常委会也将进一步做好修订《郑州市大气污染防治条例》工作,通过地方性法规更好改善城市环境,建设美丽郑州。

《“蓝天”工程白皮书(2013~2015)》——

力争三年

全市二氧化硫、氮氧化物、工业烟粉尘排放量分别下降

8%、30%、10%,PM2.5下降5%

极端气象条件造成的雾霾天气得到遏制 环境空气质量总体保持稳定并有效改善

在郑州市环境保护监测中心站,工作人员实时监测城市PM2.5,通过分布于市区各监测点的设备,测量出实时的城市PM2.5。“在PM2.5源解析结果中,工业粉尘和土壤扬尘对PM2.5的贡献为7%和28%;燃烧源对PM2.5的贡献率为41%,机动车贡献率为24%。”工作人员说,燃烧源中就有大部分来源于燃煤锅炉。

郑州晚报记者 李萌



进入5月,郑州的天那样的蓝。 郑州晚报记者 马健 图

燃煤锅炉是造成郑州市大气污染的主要因素之一

我市目前能源结构仍以煤炭消费占主导地位,原煤消耗达每年3500万吨,占能源消费比重73%,其中燃煤电厂消耗约每年2000万吨,煤炭燃烧产生的二氧化硫、氮氧化物、烟尘,对大气环境质量影响明显。

我市机动车污染日益严重,全市机动车保有量已突破210万辆,其中市区达106.9万辆。全市黄标车达23.8万辆,其中市区10万辆。占机动车总数11.3%的黄标车,其污染物排放量占机动车排放总量的70%左右。

扬尘是造成大气污染的又一主要来源,除自然扬尘外,主要包括建筑工地扬尘、道路交通扬尘和堆场扬尘等,目前,全市共有大小建筑工地2000余处,其中大型工地700余处,对大气环境质量影响较大。

力争三年,全市PM2.5下降5%

4月15日,市政府召开“蓝天”工程白皮书新闻发布会,公布了大气污染治理一揽子措施。

在《“蓝天”工程白皮书(2013~2015)》中,要求坚持预防为主、综合治理、全面推进、重点突破的方针,按照政府统一领导和属地管理相结合的原则,健全政府负责、部门联动、企业主体、公众参与、统一监管的工作机制,完善“蓝天”工程长效机制。实施污染物总量和煤炭消费总量“双控制”,注重燃煤锅炉拆除和改造“双推进”,突出电力行业和水泥行业“双提标”,强化机动车污染和施工扬尘污染“双防治”。力争用三年时间,使全市二

“燃煤产生的污染物主要是烟尘、二氧化硫和氮氧化物,是造成郑州市大气污染的主要因素之一。”市环保局工作人员说,由于我市能源结构仍以煤炭消费占主导地位,每年消耗原煤达3500万吨,占能源消费比重73%。全市除新郑市外,每个县市都有燃煤电厂,总装机容量达到884万千瓦,年消耗原煤约2000万吨,煤炭燃烧产生的烟尘、二氧化硫和氮氧化物大量排放,对大气环境质量产生了十分不利的影响。

工作人员说,我市的燃煤污染治理工作将实施污染物总量和煤炭消费总量“双控制”,强化燃煤锅炉拆除和改造“双推进”,突出电力行业和水泥行业“双提标”,通过优化能源结构,强化环境监管,加大资金投入,进一步减少煤烟排放污染,改善我市大气环境质量。

氧化硫、氮氧化物、工业烟粉尘排放量分别下降8%、30%、10%,PM2.5下降5%,极端气象条件造成的雾霾天气得到遏制,环境空气质量总体保持稳定并有效改善,实现污染物总量减排与环境空气质量改善相统一。

按照《“蓝天”工程白皮书(2013~2015)》规定,将加快燃煤锅炉拆除改造,发展清洁能源。并加强机动车环保管理,强化施工扬尘监管,深化工业污染治理等措施,来遏制污染源。另外还要加快生态工程建设,进一步改善我们身边的城市环境。