

错峰族 弃驾族 请说出你的故事

37天,爱上骑车去上班
从东区到西郊,单程20多公里
时间1小时10分钟左右,不比开车慢多少



“弃驾族”骑行日记

市民:郭晓闻 年龄:42岁
职业:中原领航实验学校招生办副主任
家的位置:九如东路天韵街
单位地点:秦岭路沁河路往西



4月6日 星期六

决定弃驾,收到7个“!”

在东区九如东路天韵街住,单位却在西郊秦岭路沁河路往西,4月头几天开车上下班,最快也要50多分钟,有一次花了一个半小时还多,领教了堵的厉害。

清明节过后,开始要试试骑行。今天在QQ上告诉同事,我准备骑车上班,单程20公里,横跨东西城区的长线啊,同事回复我7个“!”那意思是说“不可能吧?”“能坚持吗?”

清明后上班开始骑车,时间1小时10分钟左右,不比开车慢多少。

4月16日 星期二

骑车出了力,晚饭吃得不少

下午下班,不知是一天工作充实,还是地势原因(郑州市西高东低),骑起来有如神助,稍不注意时速就到了27公里、28公里。

到了医学院大转盘,为避开往金桥宾馆的爬坡路,拐弯准备走沿河路。没承想沿河路比以前堵得多,小商小贩占道严重,快到铁路地下道时干脆堵死。

一看不妙,赶快见缝插针从小路出去,走中原路过二七商业区往东走。算上拥堵的时间,商业区车多人多的因素,还有整个路程比早上远了一公里多,共用时1小时20分。

要是开车堵在一个地方,那只能等,毫无其他办法。骑车的优势很明显。出了力,晚饭吃得不少,还很香,找回了难得的饥饿感和饱腹感。

5月14日 星期二

一个多月,已经上瘾了

坚持了一个多月,有点上瘾了,现在不让我骑都不行。

从郑东新区到西郊,横穿整个郑州市,每天来回40多公里,我没觉得是负担,反而把它变成了好事,关键是心态。

我的行为影响了学校很多老师,不少人准备买山地车,像我一样骑行上下班。

郑州晚报记者 吴淑娟 文/图

4月7日 星期日

分段骑车计时
电动车被我甩到了后面

今天7:03从小区单元门口出发,8:12到达单位,骑行20.742公里。

把整个路程分为三段:第一段小区到紫荆山,用时半小时;第二段紫荆山到秦岭路建设路口,用时半小时;第三段秦岭路建设路口到单位,用时10分钟。这样一分,就不觉得路程很长了。

在市区早高峰期间骑行,时速20公里,很多电动车都被我甩到了后面。严格遵守交通规则,不走机动车道,不跟汽车抢行,不闯红灯,听从交警或协管员指挥,加上这些时间,一趟下来也没比开车慢什么。

4月26日 星期五

偶尔重拾方向盘,堵得慌

今天到东校区接一位老师,偶尔重拾方向盘,早上8点就在京沙上堵一个钟头,变道抢行的汽车太多,再好的路也会堵。嗯,还是骑车好。

5月13日 星期一

开车是活着,骑行才是生活

今早换了新路走,路程稍远,21.425公里,但时间用得还少,1小时8分,比昨天早上快了1分钟。

在城市里骑车太好了!发生拥堵就停下来,改变路线,尽快冲出重围。骑行可以发挥自己的创意,开车只能按部就班。

在东大街看到一家西点店前排着长队,下回路过时可以停下来买点尝尝,开车可就没这么方便了。在城市里出行,开车是活着,骑行才是生活。

征集“错峰族”
“弃驾族”故事
说说您的“不堵心经”

这个5月,郑州进入史上最堵时期。即日起,晚报征集“错峰族”“弃驾族”故事,如果您或是您身边的朋友有错峰出行的经验体会,欢迎联系晚报,分享您的“不堵心经”。

非常拥堵时期,需要您为城市的畅通献出一份非常的爱心。

三种方式联系我们:

1.拨打郑州晚报新闻热线96678

2.发送电子邮件至:

wanbaowsj@126.com

3.联系栏目记者,手机号:

18838221655

中国移动通信
CHINA MOBILE
移动通信专家

1天=300000

河南移动G3客户日增3万,即将超越1000万



在河南——

每天,有超过3万客户加入移动3G高速网络,发展最快!每月,有超过700万客户共享移动3G优质服务,规模最大!选手机,选3G,还要相信群众!不换卡,不换号,直通移动3G!

智者云集 千万有你

3

引领3G生活
www.3g.cn