

严查疯狂的货车 维护你我的生命安全



A15
郑州晚报

5月14日~16日,我市集中整治违法货车 市领导昨日现场教育违法司机

“无论什么时候,生命是第一位的,不能为了一点利益而无视安全甚至生命”

为深入推进“大排查、大教育、大整治”货车违法行为专项行动,郑州警方于5月14日至16日组织开展货车违法行为集中整治统一行动。

14日上午,市委常委、政法委书记、公安局长黄保卫带领交警部门负责人走上街头,现场检查统一行动开展情况。

黄保卫要求民警必须依法、文明执法,对那些不配合检查甚至恶意闯岗、冲撞民警的行为要严厉打击。

郑州晚报记者 刘德华 文/图



交警正在检查过往的货车

一线战报

5月13日出动
1104名民警查处违法
行为456起

5月9日,交巡警夜间异地查缉小组共查处水泥罐车、渣土车交通违法行为64起,未暂扣车辆,无记满12分驾驶人。

5月11日,交巡警夜间异地查缉小组共查处水泥罐车、渣土车交通违法行为45起,暂扣车辆1辆,无记满12分驾驶人。

5月12日,交巡警夜间异地查缉小组共查处水泥罐车、渣土车交通违法行为42起,暂扣车辆2辆,无记满12分驾驶人。

5月13日,交巡警支队出动警力1104人,检查重型货车1510辆,检查危化品运输车192辆,高速公路查处未按规定车道行驶43起,违法停车71起,超速16起,超载33起,非法改装60辆,无牌、污损号牌15起,闯红灯3起,闯禁行215起。

市领导现场检查货车专项治理行动

黄保卫现场教育违法司机 “不能为了一点利益而无视安全甚至生命”

昨日上午9时30分,黄保卫一行来到金水东路与107辅道交叉口。交巡警六大队的民警正在对过往大货车进行宣传和检查。

据执勤交警介绍,该路口是郑州市南北的一条主要货车通道,每天货车通行量比较大,安全隐患也就比较多,他们除了正常检查外,还利用等红灯时间向过往司机发放安

全宣传册。

正在此时,一辆满载货物的新乡牌照大货车被交警拦下。

“这辆货车装载货物明显超高,超高或者超载都是非常重大的安全隐患,一旦发生事故后果不堪设想,对行人、车辆以及驾驶人本身的生命财产安全都构成极大危害。”执勤交警介绍说,一些单位和个人为了多拉货物、

多挣钱不惜超载、超高,这不仅是严重的交通违法行为,也是对生命和安全的漠视。

当交警依法对超高货车司机进行处罚后,黄保卫拿着一张交通安全宣传页交给司机并对其进行教育:“无论什么时候,安全最重要,生命是第一位的,不能为了一点利益而无视安全甚至生命!交警所有行动目的和大家的期待一样,都是确保安全!”

黄保卫要求民警依法文明执法

昨日上午10时,在郑开大道与学院路交叉路口的盘查点,中牟县交警正在执勤。

因为郑开大道道路宽阔,车速较快,执勤交警们都是全副武装,盘查区域用反光隔离锥隔离出3个盘查车道。

黄保卫来到该卡点详细查看了交警携带的装备和保护措施以及盘查记录。

黄保卫强调,当前郑州城市建设速度

对违法大货车要严查、重处

很快,施工现场较多,大货车也必然增多,这种情况下,更要严查、重处违法大货车。查处行动要以交警为主,其他警种为辅,从源头抓起,从路面抓起,从每一个司机抓起,全面彻查,消除安全隐患,确保交通安全。

他要求交警在查处行动中,首先要依法、文明执法,塑造良好的交警形象;

其次在执法环节交警要注意自身安全,携带必要装备,减少执法过程中对民警的伤害,对那些不配合检查,甚至恶意闯岗、冲撞民警等行为要严厉打击,绝不姑息。此外,对那些管理措施得当、监管到位、安全驾驶的货运单位和司机,警方将主动做好服务,为他们创造良好营运条件。

交巡警支队长窦立勇要求民警 “不仅要处罚违法司机,还要加大对货运企业的督导”

行动中,交警部门将采取设点检查、巡逻检查、卡口拦截检查、组织小分队流动检查、与交通运输部门联合检查、异地用警等形式,全警动员、全员上岗,最大限度地打击整治货车交通违法行为,确保道路交通安全。

本次行动中,每天零时至6时,交巡警支队的7个货车违法专项整治小分队,将采

用异地用警的方式开展突击整治。为确保本次行动取得实效,交巡警各大队在正常固定岗和流动岗的基础上,在高速公路、国省道和出入市口、缉查布控卡点及货场、砂场、石料厂周边道路设立执勤点;在货车通行量较大的路段密集开展流动巡逻执法,利用执法装备对货车交通违法行为实时拍

摄取证。

交巡警支队长窦立勇指出:“对货车交通违法行为的查处,不仅要依法处罚驾驶人的交通违法行为,还要加大对货运企业安全管理责任的督导检查,严格落实企业履行安全主体责任,造成严重后果的还要依法追究企业法人及相关人员的刑事责任。”

交警夜查货车乱用灯光问题

5月14日20时,在大学路南三环交叉口,交巡警三大队安排警力,加大路面查控。

一辆豫A号牌渣土车车身上斑斑驳驳,车身反光标识无法辨认,被夜巡中队长温洪涛当场拦下,依照机动车登记规定第56条第二项,民警对驾驶员予以200元处罚。

20时30分,一辆豫A牌照水泥罐车,车辆加装前射灯和后射灯,被民警当场拦下,民警对驾驶员予以处罚。

交巡警三大队大队长王金柱介绍,一些大货车夜间上路行驶,由于车身反光标识不清、缺失,在一些没有照明设施的道路上,不容易被其他车辆发现,造成交通

事故隐患。大货车车尾尾灯不亮,很容易被后方车辆追尾,也是交通事故隐患之一。车辆加装后射灯、前射灯,容易导致道路上其他车辆驾驶员产生眩光情况,影响安全驾驶。近期夜间,警方重点对货车这类交通违法行为开展查处,减少道路事故的发生,确保群众出行安全。

货车之殇

一起伤亡事故 关系多个家庭的幸福

目前,我国货车保有量1900多万辆,占机动车保有量总数的7.8%,但货车肇事导致的死亡人数约占交通事故死亡总数的28%。我国货运机动车驾驶人以26岁至50岁的青壮年男性驾驶人为主,是家庭支柱和经济收入的主要来源,货车造成的死伤事故也给肇事者家庭带来了很大不幸和困难。预防和减少货车道路交通事故,既关系到促进我国物流业的安全有序发展和人民群众的出行安全,也直接关系到货车驾驶人自身安全和家庭幸福。

4月14日4时05分许,李在玉驾驶豫P94575重型半挂牵引车拖挂重型厢式半挂车沿北四环由西向东行至郑电大桥线72号线杆处时,与朱宝三及停在路上的豫AM9579重型半挂牵引车、豫AL512挂号骏强牌重型藏棚式半挂车、豫AGQ172号思域轿车相撞,致使朱宝三当场死亡。

根据现场勘查、询问调查证实上述交通事故基本事实,经分析论证,此事故系因李在玉疲劳驾驶,未遵守机动车载物严禁超载的规定及朱宝三、李建峰均未遵守在道路上临时停车不得妨碍其他车辆和行人通行的规定共同造成的。

交警部门认定,李在玉负事故主要责任;朱宝三、李建峰共同负事故次要责任。

线索提供 王洪岩 沈豪杰 李颖