

美国X-47B型无人驾驶技术验证机14日成功完成首次航母起飞测试,朝着未来实战型无人机进驻航母走近一步。

# 美新型无人机 首次成功从航母起飞

## 或彻底颠覆未来海空作战模式

### X-47B型无人机:不需人工遥控,能独立“思考”

#### 今年夏天做降落测试

X-47B型无人机当天在弗吉尼亚州附近海域从“乔治·W·H·布什”号航空母舰弹射起飞,按照预设程序完成一系列测试飞行,大约65分钟后返回位于马里兰州的帕图克森特河海军航空站。

这是X-47B无人机首次从航母起飞。

“X-47B弹射起飞。这意味着海军朝着在航母上安全和有效使用无人机的目标大大迈进。”美国海军X-47B项目主管雅伊梅·恩达尔说。

#### 无人机是未来作战方向

美国在阿富汗、伊拉克、也门和巴基斯坦频繁使用无人机,监视和打击地面目标。美军打算以X-47B为蓝本,研发新型无人机,用于实战。

一些分析师认为,无人机是未来战机发展方向。美国战略与国际问题研究中心资深研究员詹姆斯·刘易斯告诉美联社记者,美军最新F-35型

X-47B由美国诺斯罗普-格鲁曼公司研制,合同金额14亿美元,能携带导弹,可以长时间执行情报搜集和监视任务。

当天起飞时,它像普通战机一样,由航母弹射器弹射升空。测试预定持续两周,最终完成在航母降落。本月早些时候,它模拟在航母上降落,用尾钩钩住拦阻索,成功完成陆地降落测试。今年夏天,它将在航行的航母上做降落测试。

战机“可能是美国研制的最后一款有人驾驶战机。它们价格昂贵,非常复杂。每一次从航母起飞,飞行员都面临生命危险”。

“无人驾驶车辆、潜艇和飞机是下一代军用技术,代表未来战争,可减少人类伤亡,而且就投射武器和攻击效果而言可能更有效。”

#### 可使一个航母顶两个

X-47B的航母首飞,其意义绝非填补美舰载机无人机机种空白那么简单,它有可能彻底改变未来海空作战模式,主要表现在:通过进一步提高通信技术、机载软件技术、无线局域网技术,美军未来可能会出现无人机与有人驾驶战机联合编队模式。

另据军事专家表示,无人机与有人机混合搭配作战,其效能将大大提高。过去美国作战架势的双航母阵势,可能部署无人机后,只需要一个航母战斗群即遂行作战,作战的突然性及隐蔽性大大增加。势必会使太平洋上原有的军力对比发生倾斜,美国的海空军事优势更为明显,对潜在对手的军事压力会更大。

一些分析师说,作战半径更远的无人机可以使美军航母远离海岸,降低被导弹攻击的风险。

美国智库兰德公司空军项目资深研究员布赖恩·阿尔基尔告诉路透社记者:“我们(美国)的(战略重心)重新偏向太平洋地区,(战机)航程对海军而言越来越重要,无人机可以实现这一需求,使他们能够从远距离发起行动。”



#### X-47B 能思考的自动“杀人机器”

链接

与现役“捕食者”和“死神”无人机不同,X-47B不需要人工遥控,能够运用人工智能技术独立“思考”,执行任务。飞机上配有全球卫星定位系统、自动巡航系统,以及防撞击感应器。

美国海军表示,X-47B有能力进行24小时不间断的情报收集、监视和军事打击任务。

美国的无人飞机项目此前饱受指责。有评论人士担心,配有人工智能的X-47B会变成一款自动“杀人机器”。

X-47B比“捕食者”更大、更重,翼展大约19米,重约6350公斤。它的升限超过1.2万米,航程超过3800公里,而“捕食者”为大约1250公里。

新华社供本报特稿

