

我省进一步加强全省道路交通安全工作 校车出行将部署警力加强监督检查 交通违法记录或与职业准入挂钩

严格长途客运和旅游客运安全管理,加强校车安全管理,交通违法记录将实行省际转递,公民交通安全违法记录将有望与个人信用、保险、职业准入等挂钩……记者昨日获悉,省政府办公厅近日下发了《关于进一步明确责任加强道路交通安全工作的通知》。郑州晚报记者 裴蕾 实习生 王治

旅游客车 凌晨2点~5点落地休息

省政府强调,交通运输部门要加强旅游包车安全管理,落实旅游包车根据运营行为和路线、里程严格按照规定配备包车驾驶人员的政策,逐步推行包车业务网上申请和办理制度,严禁发放加盖公章的空白包车牌证。

我省部署,交通运输部门要督促道路运输企业落实长途客运驾驶人停车换人、落地休

息制度,确保客运驾驶人24小时内累计驾驶时间原则上不超过8小时,日间连续驾驶时间不超过4小时,夜间不超过2小时,每次停车休息时间不少于20分钟。旅游部门要监督旅游组织单位合理确定旅游行程,严格执行旅游客车凌晨2点至5点落地休息制度。违者将依法严惩。

校车安全 校车出行将安排部署警力

“建立校车安全管理工作机制。”要规范校车使用许可审批;教育部门要依法受理校车使用许可申请;公安部门要依法对校车安全技术状况进行严格审核;交通运输部门要对取得道路运输经营许可的校车服务提供者的运输资质进行审核。

为确保校车行驶安全顺畅,我省提出,在

合理设置校车行驶线路的同时,公安部门要结合本地校车出行时间、线路,科学安排部署警力,加强对校车的监督检查,对使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务,或使用未取得校车驾驶资格的人员驾驶校车以及校车超速、超员的,将依法从重查处,对其他机动车辆不避让校车的,也将依法查处。

交通执法 交通违法记录实行省际转递

在强化道路交通安全执法方面,省政府要求公安部门要制定客货运输车辆和驾驶人严重违法行为有奖举报办法,并将车辆动态监控系统记录的交通违法信息作为执法依据,定期进行检查,违者依法严惩。

公安部门要严格落实客货运输车辆及驾驶人

交通事故、交通违法行为通报、抄告制度,全面推进交通违法记录省际转递工作。

值得关注的是,省政府还要求公安部门研究推动将公民交通安全违法记录与个人信用、保险、职业准入等挂钩,要求法制、人民银行、银监、保监、交通运输部门积极配合。



实践活动之西南线游记

行走生态廊道 就像逛公园一样 看了新农村社区 都想住下不走了

漫步郑州市树木园,市民直叹真美啊;看了新农村社区,大家羡慕得都不想走了;行走在中原西路生态廊道中,市民朋友们说,觉得是一种享受,就像逛公园一样惬意……

郑州晚报记者 李爱琴/文 马健/图



树木园里的骑行爱好者。

市民畅游郑州市树木园: “没想到变得这么美了”

漫步在郑州市树木园的林荫道里,呼吸着新鲜空气,欣赏着珍稀树木,市民李女士和刘先生边走边聊,感慨颇多。刘先生称:“几年前,这里还是土坡、丘陵,没想到短短几年已经绿树成荫,而且还有这么多珍稀植物,成了市民休闲游玩的好地方。”

胡女士在感慨郑州变化大的同时,对未来更是充满期待和向往:“这些树木、植被才移栽没几年,环境已经这么好了,相信三五年后,这里会更美。”

市民羡慕新农村社区: “农民住的房子真得劲”

汽车一路前行,参观了来集祥和王堂社区后,配套齐全的生活设施和优美的生活环境成了游客议论的焦点。市民宋女士说:“看了新农村社区,觉得农民住的房子真得劲,视野开阔,空气清新,道路宽敞,都想住在这里不走了。”

当地几个村民听到游人的议论,自豪地告诉记者:“我们农民也过上了城市生活,住的是大高楼,喝的是自来水,跟城市人没啥区别,这在以前想都不敢想啊。”

大家直赞中原西路生态廊道: “人性化设计真贴心啊”

行走在中原西路生态廊道,单侧设计的50米绿化廊道让人流连忘返,这里风景优美,还设计了人行步道、自行车道、公交港湾、休闲驿站等各种便民设施,最终形成公交在港湾,行走在中间、辅道在两边,休闲在林间的生态效果,达到了绿化、生态、交通的和谐统一。

生态港湾的人性化设计让人感觉很贴心,如公交港湾设计在主干道两侧绿化廊道里面,乘客候车时远离汽车尾气,后侧还设有公共卫生间,为市民提供方便,自行车道上设有休闲驿站,骑车人累了可在这里放松身心。市民宋女士感慨地说:“政府连这些细节都考虑到了,真正体现了人性化、人文化,在这样美的路上行走,一点儿也不会感觉累,反而是一种享受,像逛公园一样。”

长途客运 凌晨2点~5点停止运行

我省提出,交通运输部门要加强班线途经道路的安全适应性评估,合理确定营运线路、车型和时段,严格控制1000公里以上的跨省长途客运班线和夜间运行时间,对现有的长途客运班线进行清理整顿,整改不合格的坚决停止运营。同时,要创造条件积极推行长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输。

根据规定,交通运输部门对途经三级以下(含三级)山区公路达不到夜间安全通行条件路段的夜间客运班线,将不予审批;对已审批许可的,坚决取消。

具体工作环节,公安部门将严把客运输车辆夜间行驶速度关,夜间行驶速度不得超过日间限速的80%,违者依法严惩。

温情互助 他们感动你我

明天是第23个全国助残日。昨日上午,中牟县郑庵镇,在一家由12位残疾人和3位爱心人士自筹资金、合力创办的工厂门前,举行了一场爱心助残活动,30户残疾人特困家庭领取了价值近万元的大米、面粉和食用油。

“我的梦想就是争取让全县的贫困残疾人不用拿低保,不再自卑,都能自力更生。”盲人闫张根说。

闫张根曾是一名按摩师,后来联合其他11位残疾人和3位爱心人士在中牟县郑庵镇创办了“河南省丰硕钢结构工程有限公司”。公司现有工人70人,其中24人是培训上岗的残疾人。

郑州晚报记者 裴蕾 实习生 王治 文/图



我市全面实施基层中医药服务提升工程 95%以上社区卫生服务站 2015年提供中医药服务

到2015年底,95%以上的社区卫生服务中心、乡镇卫生院设立中医科、中药房;95%以上的社区卫生服务站、70%以上的村卫生室能够提供中医药服务。昨日,记者从市卫生局获悉,自下月起,本市全面实施基层中医药服务能力提升工程,争取到2015年底,全市基层中医门诊量达到30%。郑州晚报记者 邢进

措施:医保政策向中医药项目倾斜

符合条件的针灸和治疗性推拿等中医非药物诊疗技术纳入新农合、城镇职工(居民)基本医疗保险报销范围,引导应用中医药适宜技术;将符合条件的医疗机构中药制剂纳入用药

目录;将支付比例进一步向基层倾斜,鼓励城乡居民在基层使用中医药服务。

95%以上的社区卫生服务中心设置中医科、中药房,配备中医诊疗设备。95%以上的乡镇卫生院设置中医科、中药房配备中医诊疗设备,95%以上的社区卫生服务站和70%以上的村卫生室配备中医诊疗设备。

目标:每个社区卫生服务中心至少开展10项中医药技术

所有县(市、区)针对基层中医人员推广中医药适宜技术。

能够提供中医药服务的基层医疗卫生机构中,每个社区卫生服务中心、乡镇卫生院至少能够开展10项中医药适宜技术,每个社区卫生服务站、村卫生室至少能够开展4项中医药适宜技术。

对儿童、孕产妇、老年人和高血压、II型糖尿

病患者运用中医药技术方法进行健康管理,逐年提高重点人群和慢性病患者中医药健康管理率。

普及:中医药知识普及80%以上家庭

鼓励具备资质的中医特别是名老中医在基层开设中医诊所或个体行医,鼓励民营资本投资创办中医医疗机构。

允许符合条件的药品零售企业举办中医坐堂医诊所,非公立中医医疗机构在医保定点、科研立项、职称评定和继续教育等方面与公立中医医疗机构享受同等待遇。

在规范管理的基础上,制定并实施允许乡村中医药技术人员自采、自种、自用民间习用中草药的政策措施。

全面开展“中医中药进乡村、进社区、进家庭”活动,中医药知识普及80%以上行政村、85%以上社区和80%以上家庭。