

# 到处都有航空港的影子 航空港实验区非常完美 本届中国博会最热词

老外看郑州航空港



## 林辉煌(国际货运代理协会联合会主席) “郑州航空港规划是一项非常完美的商业计划”

在“郑州航空港经济综合实验区规划”中,物流业会扮演什么样的角色呢?对此,林辉煌表示,接纳产业转型和投资,以及促进贸易,需要一个良好的物流构架和有效的服务体系,同时,还要开展一些诸如信息沟通、展览会、项目推介、合作对话等主要内容,这些对于全球贸易都是非常有益的,是构成促进贸易增长的主要因素。

对于本次中博会的召开,林辉煌给予了高度评价:“本次博览会的主要目的就是为经济和技术交流,为中外投资与合作搭建一个良好的平台,进一步推动中部地区与国内国际上的全球合作,提高对外合作的开放水平,进一步提升开放,为中国的中部取得更

大的进步。”

对于郑州航空港经济综合实验区航空港规划,林辉煌表示:“在我看来,这是一项非常完美的商业计划。”

### “河南在空中交通方面还有更大的发展空间”

自称是一名航空职业人员,林辉煌说,他非常高兴地看到河南能够牢牢把握物流业这一正确的定位。

林辉煌认为,作为河南省,今后的工作重点应该是加快中原经济区建设,促进中部崛起,河南振兴,这将是河南未来的战略目标。

通过推动郑州航空港经济综合实验区的建设,实现交流发展,能够促进合作,彼此

实现共赢。借助发展国际航空物流和现代物流产业,以项目对接为主要内容,从而获得更多的贸易订单以及合作项目,又进一步推动河南省经济健康快速的发展。

林辉煌同时表示,通过在维基百科上的查询,他了解到河南交通情况的介绍。

“当我了解到河南的交通系统发展得如此之好的时候,我非常震惊并且印象深刻,然而,空中交通可能还有更大的发展空间。”林辉煌建议说,航空物流和其他物流业一样,都需要良好的基础设施,而一旦拥有了良好的设备和基础设施条件,他确信郑州的航空物流业将越来越有竞争力,并且会与一些传统的物流行业进行竞争,而且随着物流中心 and 机场设施的建设,也将会带来更多的经济增长和就业。



## 徐翰恩(亚太区航空货运业联合会主席) “希望郑州航空物流业的发展有更多的参与者”

“全国首个航空港经济综合实验区落户郑州,给航空物流业带来了发展新机遇。中博会期间,我也会利用好这次机会,寻求合作。”徐翰恩说。

这位拥有超过30年货运物流管理经验的博士工程师,非常看好郑州发展航空物流的潜力。

航空物流业发展的风向标就是电子航空运输单。全球航空物流已经占到了整个物流行业的77%,就是说每100个物流运输

单中,就有77个是航空物流运输单,其余的是铁路、公路物流运输单。

“包括中国、印度在内的亚太国家,电子航空运输单只占了20%的市场份额,这既是差距,也是潜力;既是机遇,也是挑战。”徐翰恩说,电子航空运输单带来的好处是显而易见的,他希望在中国能有更多的参与者。

徐翰恩认为,中国的航空物流业正在提速发展中,将成为世界各地电子航空运输单的目的地国。他更希望中国能成为电子运输单的来源国,越来越多的货物从中国

销往世界各地。谈起亚太航空货运的发展计划,他表示今后要在中国举行大量的合作交流洽谈会,将中国作为发展航空物流的重要基地,河南郑州是重要的区域基地之一。

航空物流节省成本和时间,效率、准确率也更高。“航空公司是航空物流的重要驱动力,希望郑州航空物流业的发展有更多的参与者,有更深的参与程度,这样可以提升整个物流行业的竞争力,每个人也都会从中受益。”徐翰恩说。



## 克雷格·福斯特(UPS 亚太区高级副总裁) 为什么选择郑州? 良好的区位优势“引凤筑巢”

“我们全球有800多万用户,所以我们在不断地改进我们的网络,也在不断地提升我们的服务。在郑州,我们希望能够抓住这样一种发展机遇。”克雷格·福斯特在演讲中表达了和郑州市开展合作的强烈意愿。

当谈到未来公司在郑州的发展前景时,

他指出,当UPS落户郑州的时候,它就带来了许多商业的机会。比如它可以提供一系列的包装服务、非常强劲的国际货物运输,还有很多物流的业务,包括医疗卫生等,还有跑道服务等。

在中原地区,为什么郑州这么重要?首先,关于郑州新郑机场本身,它有专门的货机起降的跑道。而且郑州处于中原,所以这就证明着,我们有两个半小时就可以飞

往中国的东部、南部、西部和北部。郑州还有全面的交通体系的全方位支持,包括主要的铁路网,还有内陆的配送道路网以及中原地区的高速网,以及政府部门的大力支持等。

“UPS入驻郑州,我们将带来一些最好的也是全世界最尖端的航空物流方面的案例以及经验,推动航空物流业的发展。”克雷格·福斯特最后表示。



## 颜查理(马士基集团空运产品总监) 成功物流枢纽需要有三大关键点支撑

51岁的颜查理很熟悉中国文化,普通话流利,他甚至略懂几种汉语方言。颜查理自1995年起一直从事国际物流相关工作,拥有丰富的物流业发展经验,而马士基集团在世界各地有300个办事处和1万多名专业工作人员,已形成一个全球化的物流网络。

郑州打造一个多模式航空集散地面面临的挑战和优势有哪些?今后发展中应当注意哪些问题?围绕这些问题,颜查理提出了自己的意见和建议。

颜查理指出,一个成功的物流枢纽需要有三大关键点支撑:一是要建立完整的国内配送平台,包括公路、铁路、国内国际航线等多种交通方式;二是配送平台内必须设立自由贸易区域;三是提供非常有活力的物流供应链管理流程,优质而顺畅的物流服务将影响到整个物流链的发展。

### 建议郑州航空港建立一个综合性免税区域

颜查理表示,他现在会鼓励一些外国公

司特别是邮政公司等,把他们的业务尤其是总部业务转移到郑州。

“这将会带来巨大的需求,必须有这种驱动力,让客运和货运可以利用郑州的机场,也可以有一些鼓励的措施,比如税收的政策,还有一些小的货运公司,我们可以给予一些政策支持。”颜查理希望,应当把郑州作为一个航空物流的网络中心,加强陆运、海运、空运的联系。

颜查理还建议郑州市航空港经济综合实验区应当建立一个综合性的免税区域,鼓励高科技园区的设置等。