



18天完成绿线拆迁任务,20天完成节点绿化工作 势如破竹 管城速度展现管城精神



郑新路(管城段)成为城郊景观带

南四环(管城段)道路绿化提升工程初显效果

京广南路拓宽工程绿化工作

京广快速路南延G107绕城高速立交桥周边拆迁绿化工作,是管城回族区两环十七放射绿化整治提升的整治道路之一。从今年3月9日启动绿线拆迁后到3月27日,用18天时间完成9万平方米的拆迁任务。边拆迁边绿化,从3月20日开始到4月11日,20多天时间全部完成8万多平方米的绿化工作。管城区按期、高质量地完成了绕城高速小刘立交桥节点拆迁和绿化任务,受到了市委书记吴天君、市人大常委会主任白红战和副市长张建慧等领导的充分肯定。

区纪委书记坐镇指挥 18天完成绿线拆迁任务

管城区强化领导,通力协作,发挥善于啃硬骨头、善打硬仗、能打胜仗的管城精神,区纪委书记坐镇指挥,百名干部会战拆迁现场,18天时间完成了拆迁任务,为全面实施绿化工作提供了保障。

京广路南延小刘村一段绿线拆迁涉及宅基地51户、非宅基地68户共119户,拆迁面积近9万平方米。为强力推进拆迁工作,区委书记法建强,区委副书记、区政府副区长李喜安专门进行部署,多次深入现场督查工作进度。区委常委、区纪委书记杜敏生亲自坐镇指挥,副区长刘守斌协调配合,组织协调京广南延拆迁指挥部和区建设、土地、规划等部门和十八里河镇全力推进拆迁工作。十八里河镇书记李阳东、镇长侯春雷带领有关部门和村镇百余名精兵强将奋战拆迁现场,从放线定界、摸底调查到实施拆迁,工作高效有序进行。

截至3月27日,管城区用18天时间共完成118户拆迁面积9.2万平方米,清运垃圾11万立方米,为按期完成绿化工作抢得了时间、打下了基础。

走在南四环机场高速以西郑尉路以东的路段两侧,碧桃芬芳,雪松挺立,麦冬吐绿,一派生机盎然,慢车道和人行道穿行其间,曲径通幽,共同形成绿色廊道,管城回族区生态廊道建设初显成效。

为加快推进生态文明建设和创森工作进展,展示道路绿化综合整治提升成果,管城回族区市政局以时不我待、只争朝夕的精神,大刀阔斧、势如破竹,确保承担的各项道路绿化综合整治项目高标准完成。目前,京广南路(管城段)、南四环(管城段)、郑新路(管城段)的绿化项目已全部完成,出色完成生态廊道建设任务。市政府及市指挥部有关领导在视察管城区绿化工作后,都由衷指出,管城区完成绕城高速立交桥周边拆迁绿化工作的时间进度、绿化质量是“超出预期、意想不到”。

郑州晚报记者 杨宜锦
通讯员 李华 文/图



工作人员加紧施工

边拆迁边绿化,20天完成节点绿化工作

管城区市政局勇挑重担,打破常规,统筹安排,穿插施工,把握时间,于4月12日前,仅用20多天时间,高效率、高标准、高质量地完成了节点绿化任务。市政府及市指挥部有关领导在视察管城区绿化工作后,都是由衷地指出,管城区完成绕城高速立交桥周边拆迁绿化工作的时间进度、绿化质量是“超出预期、意想不到”。

一是保证领导和督导。绿化施工期间,管城区委、区政府主要领导多次现场检查督导,主管副区长刘守斌坚持一线督导,区市政局局长杨荣军、副局长刘明欣,绿化所所长郑伟天天天守在工地,及时解决施工现场存在的问题。局机关抽调精干力量配合监理做好现场实时监督工作,避免违规操作;同时,形成工程进度日报制度,帮助领导及时了解绿化工作进度。区政府督察室工作人员积极到施工一线了解情况,力所能及地帮助协调、解决新情况、新问题,合力助推绿化工作快速推进。二是相关部门打破常规,鼎力支持。区投资评审中心、区采购办在严格遵守相关规定的前提下,打破常规,特事特办,大力推进

绿化相关的评审、竞争性谈判等工作,保证了施工正常推进。三是统筹安排,穿插施工。结合拆迁绿化工作实际,管城区按照拆迁一块儿、培土一块儿、绿化一块儿的原则,大部分区域是边拆迁、边清运垃圾,培土、绿化随后跟进,往往是头天拆迁的第二天就已经是绿树成荫了。四是提高苗木标准质量。按照市指挥部绿化方案,管城区结合节点绿化现场实际,确定了“以栽植乔木、灌木为主,综合地形塑造、地被绿化保证效果”的工作方案,种植乔木以广玉兰、雪松、银杏、白蜡等为主,提升了质量和标准。

在实施拆迁绿化工作的同时,区委书记法建强,区委副书记、区政府副区长李喜安在督导工作时指出,要对节点拆迁绿化周边建筑立面进行景观整治。在区指挥部的统一指导下,十八里河镇组织对周边的沿街门头牌匾、户外广告进行了统一整治,对拆迁后的残墙断壁进行了统一修砌,对建筑立面进行了统一粉饰,进一步整治提升绿化效果。共整治门头广告65处、修砌围墙370多米、清洗粉饰建筑立面2.3万平方米。

南四环(管城段)道路绿化提升工程 三级管理模式打造生态郊野景观示范带

南四环(管城段)道路绿化提升工程西起二七区界,东至经开区界,全长约10.9公里。经现场勘测,具备绿化条件计划实施绿化的路段长约5.32公里(郑新快速通道至经开区段)。目前已完成了具备绿化条件的路段绿化面积35.7万平方米,累计种植大叶女贞、碧桃、紫薇、桂花、国槐等大小乔木25932棵,红瑞木、夹竹桃、紫丁香等灌木16055棵,小灌木及地被265130平方米;修筑3.5米宽自行车道5200米,2米宽人行步道760米,小广场9个;建设完成3座公厕的主体工程。

为确保南四环绿化工作稳步推进,管城回族区采取有效措施,抽调骨干力量,投入到南四环绿化建设中,抓现场,促进度,勤督导,保质量。采取了以区主要领导为首的三级管理模式。一是由区委、区政府主要领导采取不定时现场督导方式,了解掌握工作动态,解决现场存在问题。区市政局局长杨荣军每日检查工作动态、人员上岗登记情况及施工安全情况。二是由区市政局分管副局长一线督查,对每日工作动态监督核实,及时同相关部门协调

沟通。三是由派出的督查工作人员,对5个标段分别采取一对一的跟踪服务,对各标段每日进展进行落实汇报,对各标段苗木进场及施工情况与监理共同监督,避免工程违规操作。

整个绿化工程根据设计方案要求,按照植物栽植按适地适树原则,运用大线条、大色块、规模化种植体现简约大气设计风格,坚持落叶树种与常绿树种、开花植物与无花植物错落有致,打造了一条集示范、生态、防护、景观于一体的城郊景观带,为城区美化、绿化、净化增添了一份亮色。

目前,管城区两环十七放射绿化整治可实施的南四环、郑新路和京广南延绕城高速立交桥节点绿化任务已全部完成,共完成绿化面积61.15万平方米,栽植乔灌木8万余株,栽植模纹及地被植物31.93万平方米。绿化建设工作合理运用了落叶、常绿树种,并以绕城高速为界,南北展现不同季节变化,北有春花秋叶、南有夏花冬景。3年左右即可呈现“四季常绿、三季有花”的城市园林景观效果,打造万物生机、鲜花烂漫的亮丽入市口形象。