



辽普渔25222(资料图片)

外交部一交涉 朝方放了 中国渔船和船员

船主未交赎金,只是船上的柴油被偷了不少
中方要求朝全面调查,确保此类事件不再发生

2 朝索赎金或因饥荒严重

此次朝鲜扣押中国渔船索要60万,不少人猜测是因为目前朝鲜国内饥荒严重。据韩国媒体17日报道,多名对朝消息人士证实,因粮食形势十分严峻,朝鲜日前打开了军队粮仓解燃眉之急。

该报道称,由于出现粮食短缺,朝鲜已于今年3月份起打开军队粮仓,并发放给民众。居住在中朝边境的朝鲜民众称,3月初

的时候,每家每户都分配到了15公斤的玉米。近期,“军粮大开”的情形已经蔓延到了朝鲜首都平壤等主要城市。

今年5月初,韩对朝援助团体“蓝树”对朝事业本部长申永顺曾访问朝鲜。申永顺在接受韩国媒体采访时说,因外国中断对朝提供无偿粮食援助,目前,朝鲜粮食形势十分严峻。

3 有关部门应加强护渔力量

事实上,朝鲜扣押中国渔船并索要巨额赎金的事件并不是第一次发生。今年2月,仅丹东市就先后有3艘中国渔船被朝鲜扣押,其中2艘交“罚款”后释放,另一艘则在中方交涉下放回。去年5月,朝鲜劫3艘中国渔船及船上29名船员,索要120万元赎金。事后经我外交部交涉,这些船员在被扣押13天后安全返回。

有媒体发表评论称,中朝相邻海域内朝方部分武装分子越界抓捕我渔民的案例,正在攀升,应引起相关部门的警觉。

从透明度上看,相对其他国家在扣押我方船员后第一时间通知我使领馆,使被扣押渔民第一时间获得领事探望和领事保护相比,朝方某些武装分子往往把被扣押的中国渔民,藏在隐蔽地方,如果对我

方人员进行了虐待,也不能第一时间获得阻止。

针对渔民被扣,中方渔民许多时候选择了自力救济,有时为了息事宁人,会在明明占理时对海盜式抓扣的他国武装人员,以交钱换安宁。这反而刺激更多海盜式攻击的发生。评论认为,这从另一方面凸显加强国家保护的重要性,需要增强相关海域的护渔力量,才能降低本国渔民成为别人“肉票”的风险。

在严峻的形势下,我们有必要在中朝海域建立常态化护渔机制,对中朝交界中方海域进行有效管理,强化相关海域的我方执法存在。只要侵犯我国海域和渔民安全,应当回击并遏制,在此基本的国家利益上,没有退让空间。

观察 网络和外交压力都起了作用

中国驻朝鲜大使馆已经证实,朝鲜昨晨释放被扣押中国渔船及船员。对于这一结果,复旦大学美国研究中心教授沈丁立认为,事情发生后,中国政府对朝方施加的外交压力发挥了重大作用。

沈丁立介绍说,类似扣押事件此前也有发生。对于事情发生的原因,有可能是因为中国渔民越境捕捞,有可能是因为朝鲜方面越境执法,毕竟双方之间的海上界限存在模糊空间。此前的扣押事件,有的是在中方船只缴纳一定的罚款后,朝方释放扣押的渔船与船员,事情得到解决。实际上,如果罚金不多,一些船主选择认罚了事。但这次事情发生之后,由于罚金比较多,而且船主一再坚持没有越界。更主要的是,船主最终在网络上发布这一情况,披露了被朝方扣留的情况,而且还提到丹东有一家神秘的公司,这些都让人觉得扣留事件并不是那么简单。因此,沈丁立指出,正是由于媒体纷纷报道,网络上的消息也传播很多,对政府构成了一定的舆论压力,政府采取行动介入后进行干涉,对朝方施加一定的外交压力,迫使朝方释放中国渔船。朝鲜方面当然为了顾及与中方关系的大局,一般都会同意,去年渔船被扣事件就是释放作结。

要预防类似事件再度发生,一方面当然应该强化护渔,但沈丁立认为防止中国渔民误入朝方海域也很重要。

对话 船主:没交赎金 继续打鱼

记者:这次事件,具体有哪些损失?

于学君:令我感到欣慰的是,我的所有船员的人身安全没有受到伤害,船上其他设备也没有受到损失。

记者:之前是不是一直很担心你的船员?

于学君:对,船员安全是我最担心的。听到消息,我感到特别的欣慰和高兴。首先我的船员和渔船没有受到伤害,其次,我也没有缴纳赎金。大家都没事,我心里也就高兴多了。因此,我要感谢外交部,感谢大家。

记者:渔船和船员什么时候返航抵达码头?

于学君:估计在6月1日或者以后。

记者:怎么那么长时间才返航?

于学君:渔船并没有直接返航,需要捕些鱼再返航。今天(指21日)早上5点船员们开始捕鱼了。 据新华社、《新闻晚报》、《法制晚报》

“

外交部发言人洪磊21日在例行记者会上证实,被朝鲜扣押的中国“辽普渔25222”号渔船已获释。

洪磊说,据被扣渔船船主报告,5月21日凌晨,朝鲜方面释放了该渔船及所有船员,船员平安。目前,该船已与其他中方渔船在海上会合,将继续在海上进行捕捞作业。据了解,船主未向朝方缴纳所谓“罚款”或“赎金”。

洪磊指出,该船5月5日被朝方抓扣以后,外交部、驻朝鲜使馆和公安边防机关通过相关渠道多次向朝方交涉,表明中国政府和民众、船主及被扣船员家属对此事件的关切,要求朝方切实保障中方被扣船员安全与合法权益,尽快放船、放人。经多方努力,最终促成朝方放回该船。

洪磊表示,中方要求朝方对此次抓扣中方渔船事件进行全面调查,并向中方作出说明,同时采取有效措施,确保此类事件不再发生。

”

1 船上大部分柴油被偷走

昨晨5点52分,船主于学君在其个人微博上发消息称,被朝鲜扣押的中方船只和16名船员已经获释。

“我是‘辽普渔25222’船主于学君,5月21日凌晨3点50分,接到船长电话,朝鲜释放了我们的船只和船员。船长说他们已经开始返航,十几天中,朝鲜方面限制船员自由,返航时发现船上的柴油大部分被朝鲜偷走。船员回国后才知道详细情形,非常感谢广大网友,感谢外交部,谢谢大家。”

被朝鲜扣押的辽普渔25222号船主于学君昨晨向记者确认,朝鲜已经释放了被扣押的中国渔船及船员。他说,昨天凌晨3点50分接到船长电话,说朝鲜释放了他们的船只和船员。目前被释放的渔船已经和船主的另外一艘渔船辽普渔25221号合并相遇。

关于释放的过程,由于于学君只和船长通过一次海事卫星电话,目前不是特别清楚,但是可以肯定的是他们没有交赎金。

再过10天就是捕鱼期,渔船被扣了半个月损失不小,目前被扣的渔船正在赶往捕鱼作业。

中国渔船被释放的消息也得到了中国驻朝鲜使馆的确认,从5月5日夜中国渔船被扣到21日凌晨渔船被释放,整个过程历时16天。

生活服务 刊登内容:婚介、美容、健身、教育、物流、搬家、机票等。订版电话:18939257989

爱情直通车 官方网站免费注册
网址: www.aqztc.com
由于版面有限大量人选未刊致电话咨询
本广告内容的最终解释权归本所所有

地址:农业路与中州大道西北角200米好莱坞国际公寓A座(东边楼)9楼905房间 电话:60302618 1559125371 15238606699 企业QQ:4008002600 高端会员部分推荐

爱情直通车作为一家男41离183大专事业单位一把男63丧180退休独居一女出嫁女33未163经商不育温柔漂亮
高端婚恋机构,以会员资料的真实性和真诚择偶为原则,秉承“引领幸福生活”的理念,为广大单身男女打造出最真实的婚恋平台。
为爱苦恼的单身男女前来咨询、了解,并将用我们全部的热忱为您服务,让您的爱情之路一帆风顺!

手有实权买有商铺单位配车男45离170研究生学历上校军官多房名车品优貌端随缘分男49离178事业单位干部多房女48离170大学学历省直另办女24未167本科警花独生女子女27未172本科金融高挑魅力女28未166硕士高教房车漂亮女29未169博士省直医生靓丽女29未163经商房车聪明智慧女29未170医护自驾宝马车房女30未170海归硕士设计师靓女30离169商贾老总宝马车房

女33未163经商不育温柔漂亮女33未160硕士省直房车独女女35短164硕士省直医生貌美女37未166外资白领觅48下优女37离166化工老板房车雅女39离165妇科医生房车优雅女40离165某局领导有权不育女40未167开厂老板房车高雅女41离168公务员觅57下优秀女44离170公安干部觅60下女47未160投资多处资产千万女47离164银行行长另有企业