

中州大道广电路能否开个调头口子？
东风路与祭城路能否增加个左转车道？

改善现有交通设施缓解拥堵 请您提出好建议

欢迎拨打晚报热线96678说说



打电话有惊喜

随着快速路、地铁等工程的施工,我市已进入了交通“阵痛期”。那么能否通过对现有的交通设施进行改善来缓解出行压力呢?您有什么好的建议,不妨和郑州晚报热线96678说说。

郑州晚报记者
张玉东 文/图



祭城路口



广电路

“快” “凉快”

成京广快速通道闯禁行理由

昨天,本报《京广快速路隧道内,3个男孩飙电动车》一文报道了,一名少年在闯禁行过程中追尾前方急刹的面包车,整个人飞到半空中又摔了下来,身体多处受伤。

为此,昨天9点左右,交巡警三大队组织警力在京广北路隧道南出口,开展对闯禁行的货车、大客车、电动车等禁行车辆违法进入京广快速路隧道的行为进行专项查处。

一个小时时间,民警共查处3辆厢式货车,3辆电动车闯禁行。其中一辆电动车驾驶员看到民警查处,调转车头,逆行转回隧道内,情形十分危险。

10点左右,负责装网线的小王,骑着电动车由北向南从隧道内驶出,行至京广路与永安街路口时被民警拦下。

当民警给小王开出20元的罚单,同意他离开时,小王偷偷表示,他以前也走过隧道,比上面快得多,并且不晒,特别凉快。

10点20分,又有一辆电动车闯禁行,车主说出同样理由:快、凉快。

市民建议,在京广快速路部分隧道、桥梁的出入口加装360°监控抓拍,对闯禁行和变道违法车辆进行非现场执法,既保障了民警的人身安全,又加大了对交通违法的处罚力度,降低了交通事故的发生。

交巡警三大队大队长王金柱表示,警方将继续加大对京广快速路闯禁行车辆的查处力度,尤其提醒非机动车驾驶员不要进入京广快速路主路,以免给自己带来严重的伤害。

郑州晚报记者 汪永森 刘凌智

网友建议 中州大道广电路开个调头口子

昨天,@张老虎发微博称,北环与中州大道处每天都堵得苦不堪言,前往东风路以北、国基路以南的车辆,都被迫一直走到国基路才能调头再向南折返,高峰期来回需要半小时。建议:能不能在中州大道与广电路交叉处开个口,装个临时的红绿灯,让车辆从此处由北向南调头?减轻北环交通压力、减少绕行时间,何乐而不为?

记者走访 中州大道广电路开通调头口短期内恐怕不行

昨天下午4点36分,郑州晚报记者从由南向北金水立交进入中州大道,下了金水立交就看到前方聚集了大量的车流,于是便开始了“人在堵途”的行程,直到下午5点01分,记者到达了中州大道国基路口调头。

由北向南车流并没有发生拥堵现象,下午5点06分,记者赶到了中州大道广电路路口,从现场看,通往广电路的路口和该处中州大道中央护栏的位置都被施工护栏所封闭,一辆机械车正在里面作业。

民警说法 如果开口,必须要作出科学合理的规划

管理该路段的交巡警五大队李警官说,中州大道广电路被围挡封闭的中央护栏区域,里面的道路已被挖开,短期内肯定是不行的。

这种想法到底可行不可行?李警官认为,中州大道为快速路,且车流量特别大,如果单开调头区域,因为车辆调头车速会很慢,调头车辆不仅会对后方车辆造成影响,还会与另一方向行驶车辆产生矛盾。如果开口,必须要作出科学合理的规划。

市民建议 东风路与祭城路,由北向东能否增加个左转车道

一名市民向交警部门建议:东风路与祭城路口,由北向东的左转车辆比较多,特别是在龙子湖高校园区上班的教师和市民较多,但该路口“由北向东的左转道”只有一个,上班时间常常是等2至3个红灯仍过不去;向南直行的车流并不大,但直行道有3个。建议增加一个左转车道,设置左转待转区;把右转道设置成“直行加右转”,这样肯定会加快通行速度。

记者走访 非高峰期,该路口由北向东左转车辆一般候灯的有四五辆车

昨天下午4点,郑州晚报记者赶到该路口看到,该路段由北向南方向为5车道,除左转和右转车道外,直行为3车道。

一般在每个由北向东方向左转红灯转绿灯的时候,大约排上5辆车一起通行,一个绿灯时间可以通行完毕。不过却极少见到由北向西的右转车辆通行。

民警说法 路口的右转车辆确实不多

交巡警六大队崔警官说,对于该市民的意见建议,他们将对该路口进行考察,将合理的建议反馈到交警支队科研所,然后看是否需要整改。

对于市民建议的可行性,崔警官表示,如果在早高峰时段,几辆大巴校车碰到一起,可能会出现需要两个红绿灯才能通行的情况,一般这个路口左转车辆不是很多。不过这位市民有一点说得特别准确,那就是路口的右转车辆确实不多。

3位女士 一辆909路公交车 一段美丽的“误会”……

下公交车后,发现有物品落在了车上,急忙转身追着公交车跑……前天上午,市民姚女士在乘坐909路公交车时,目睹了一件这样的事儿,并且,还因此产生了一些“误会”…… 郑州晚报记者 常亮

她,特别生气

5月21日上午11点多,姚女士乘坐909路公交车,在花园路黄河路站看到这样的一幕:

“车门刚刚关闭,车辆刚刚启动,就听见外面有个女乘客追着车喊,她有东西落在了车上。”姚女士看见这种情况,赶忙站起来提醒车长停车。

然而,公交车还是越开越远,车外那乘客的身影渐渐地落在了后面。“当时,公交车刚刚开出5米远,乘客也不多,还有好几个人都在提醒司机。但是……”姚女士越想越生气,当即对着车厢拍了张照片,发上了微博。

她,有些委屈

昨天下午,记者通过公交二公司工作人员谢女士,找到了当天驾驶909路的那名车长。

“她在开车,无法接电话。不过,这件事情我们公司知道。”谢女士说,“当天中午,我们的车长就把物品归还给了失主。”

谢女士说,这名909路公交车车长姓夏,当天上午,她并不知道有乘客在车上落了物品。在到达终点站打扫车厢时,在紧挨驾驶席的座椅上发现了那个档案袋。

对于乘客所说车长未停车的事儿,谢女士说:“夏天车内空调噪音大,她可能没有听见。”

她,心存感激

“当时真是急坏了,档案袋里装的是车险资料,正准备去办理理赔……”昨天下午,失主路女士说起“丢”东西的事儿,直说庆幸,“还好公交车长帮忙,要不,可就麻烦了。”

路女士说,当时,她刚下公交车,就意识到把档案袋落在了车座上。然后,就转身追了过去。“唉……车门已经关上,最终还是没能撵上。”心急如焚的路女士最终通过114查号台联系上了公交公司。

幸运的是,当路女士再一次乘909路公交车到达终点站候车后不久,她就见到了公交车长,并拿到了丢失的物品。

“感谢车长,同时,也要感谢那位热心网友,大家都是关心我。”路女士说,这件事让她心里暖暖的,她也希望能通过记者来化解这个美丽的“误会”。

>>>>【新闻话题】

如遇类似情况,司机该不该停车

@捕风的粉红妹妹:司机不知道她落东西在车上吧,要是知道了会不停?还要去寻找失主多麻烦。

@于延奇是理想主义者:公交本来就是为公众服务的,这种情况,理所当然停车!

@熊猫小明:停下来有爱,不停只有规定,你们选吧……

“按规定是开车后不允许停车的。但是,如遇见类似特殊的情况,在不影响交通的情况下,司机可以根据情况停车。”公交二公司工作人员谢女士提醒市民,如果不慎将物品落在公交车上,可将地点、车次或车号,第一时间通知到公交所属公司。“这样,我们及时掌握情况后,会尽力扩散消息,帮乘客寻找。”