

只差100米 秦岭路和北环就是接不上头 中间还“长”出一座垃圾山

市建委:近期又要进场施工,不清楚何时竣工

96678

郑州晚报热线群:27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

彩虹桥下穿隧道通车后,司机多了一条进出北环的路,而市民们对于秦岭路与北环下穿工程对接,又一次充满了期待。

昨日,郑州晚报记者现场调查,发现秦岭路与北环下穿工程只剩百余米距离未能实现对接,在这短短的距离上建筑垃圾堆积如山。

郑州晚报记者 汪永森 文/图



▼我在现场

垃圾山 阻挡秦岭路北延脚步

昨日上午9时,沿秦岭路一路向北,过化工路后道路变得宽敞,同向北行的车辆少了许多,北环似乎举目可见。

在秦岭路北端尽头,西侧是已建成的托斯卡纳小区,向北的北环彩虹桥可以看到却不能顺利到达,估算道路断头处至彩虹桥距离约100米。

这100米的距离被如山的建筑垃圾填满,垃圾山南端仍不时有商户将垃圾倒入其中,行至此处的车辆只能从垃圾山西侧的临时道路继续通行。

记者注意到,这条宽约8米的临时道路使用率颇高,南北双行行驶的各类车辆从此不断驶过,扬尘迫使司机们全都匆匆将车窗玻璃摇起。

“从这条路也能到北环,可这不算得得劲的路,秦岭路要是修到头就好了。”一名司机称,已通行的秦岭北路硬件配置不错,而从临时小路通行虽然节省过路时间,但路中的坑洼和扬尘让人难以忍受。

他认为,相关部门多次表态要尽快打通秦岭路到北环的道路,现在100多米的垃圾山挡住了两路接龙的步伐,应采取措施尽快“移山”。



百余米的距离堆满建筑垃圾

▶记者打探

惠济区将派车推平建筑垃圾山

如果真的是垃圾山的存在导致秦岭路难以与北环下穿工程对接,那相关部门尽快采取措施“移山”,是不是可以使工程得以继续?

昨日上午11时许,记者致电惠济区政府,工作人员表示对秦岭路北延工程很重视,称涉及惠济区的拆迁工作已经完成,市民反映的建筑垃圾堆积如山的问题将要求长兴路街道办事处进行查看回复。

下午4时,长兴路街道办事处城管科陈姓科长回复称,垃圾山所在的位置此前为托斯卡

纳小区施工时工棚所在地,小区建成后工棚拆除,有人开始趁天黑将建筑垃圾倾倒在空地上。

“秦岭北路走着顺,垃圾车倒垃圾要不了几分钟,倒完就窜。”陈科长说,他曾在空地周围埋桩拉网,但拉起的网被倾倒垃圾的车辆破坏了。

对于可能采取的“移山”措施,陈科长称修路已经征过地,目前并不确定施工队何时进场,办事处可以寻找车辆将建筑垃圾推平。

▶网友声音

就差100米了,快点儿修路吧

秦岭路北延工程涉及中原区、高新区、惠济区三区,受到北环与西环交会区附近多方关注,网友有关这一工程的讨论持续不断。

在中原网“心通桥”栏目,郑州晚报记者注意到,关于秦岭路北延工程尽快开展施工和催促施工加快进度的呼吁两年前即已出现。

“北环彩虹桥南北,南阳寨和托斯卡纳小区的数万居民现如今进去出不来、出来进不去,每天无数人骑电动车、自行车走在早已经被定为危桥、存有隐患而把公交车已经取消的庞大的彩虹立交桥上,面对前后左右随时呼啸而过的机动车,每天都面临极大的安全隐患”。

此次彩虹桥下穿隧道顺利实现通车,司机们多了一条进出北环的道路,而秦岭路到北环只差一百米没修,网友督促尽快修路的呼声再次响起。

记者从高新区一工作人员处了解到,涉及高新区的拆迁工作早已完成,网友所指的百米垃圾山在惠济区长兴路街道办事处辖区内。

市建委称已招投标近期进场施工

对于市民的期待,记者查询郑州市建委此前对网帖的回复得知,电厂路打通即秦岭路北延(黎明路—北三环)段,规划红线宽45米,长923米,此前因拆迁、供电线杆改迁、绿化迁移等问题不能正常施工。

2012年,相关媒体报道称,秦岭路北延打通工程“十一”前可正式完工通车,因拆迁等原因使得这一承诺落空半年之久,此次网友因彩虹桥下穿隧道的顺利通行,再次对秦岭路北延

与北环下穿接龙充满期待。

既然修路涉及的高新区及惠济区均称已完成拆迁工作,这短短几百米道路,为何开工后迟迟未能如期竣工,此次“移山”能否使得工程继续顺利推进?

下午,记者就此问题致电郑州市建委。工作人员表示,秦岭路北延工程剩余标段已经经过招投标,近期将开始施工,但对于垃圾山的清除及工程何时顺利竣工并不清楚。