



丹增和埃德蒙(右)



1960年6月7日,中国人首次登顶珠峰

60年前的5月29日上午11时30分,新西兰养蜂人埃德蒙·希拉利和尼泊尔的夏尔巴人丹增·诺盖,终于从南坡站到了珠穆朗玛峰的顶端——这是人类的脚步第一次踩在世界之巅,由此打开了一幅历史画卷——那里是最接近“天庭”的地方。这次登顶,就像当年阿姆斯特朗登月一样,有着划时代的意义。然而,60年过去了,后人踏着埃德蒙和丹增的脚步,一个个登上了世界之巅,迄今为止,已有近5000人登上过海拔约8848米的珠峰,而成功者的人数每天都可能增加。

攀登珠峰变得不再遥不可及。然而,那条通往神圣的天路,因为人类的踩踏,而发生了巨变……

## 今天是人类首次登上珠穆朗玛峰60周年纪念日

### “登顶60周年”引发“堵塞”尼泊尔欲搭梯缓解拥挤

### 从神圣到堕落的天路

# 5万美元登珠峰 天路已成“商路”

#### 一天就有100人左右排队等着登峰 珠峰已成一条商业通道

在埃德蒙和丹增成功登顶珠峰之前,多人有去无回。据活着回来的一位瑞士登山者在1952年的自传中描述:“珠峰周遭,这美丽的冰川盆地,是一片寂静的山谷。”

如今,这里已经变得相当嘈杂。埃德蒙和丹增也许没有想到,他们为后人开启了一条通往顶峰的商业路线。“这条线路现在已经成为赚钱的商品,只要你肯花上一笔钱(大约5万美元),就能沿着预定的路线,达到顶峰。”英国登山家肯顿·库尔说,“这或许能解释珠峰现在为什么堵车了,因为那儿太忙碌了,虽然登陆峰顶是需要大笔钱的,但是,在这条已经固定的线路上,花钱可以让你

你首先拿到登山许可,还有一个夏尔巴人为你做向导,在登顶珠峰的过程中,你会沿着这条固定的线路上去,可以保证你上下山的安全。”

由于北陡南缓,每到4月、5月的登山最佳季节,登山爱好者大多选择从南坡登顶。上周,一位曾经多次攀登珠峰的德国登山家如是描述他看到的珠峰堵车:“当我看到排着蛇形阵的人,排队等着登上顶峰,我彻底惊呆了。”

去年,超过500人登上了珠峰,今年,这一数字预计达到700人。在一天时间里,就有100人左右排队在珠峰等候登顶。严重堵车,已经成为珠峰严重的人为问题。

#### 你付给我5万美元,我让你的梦想成真 旅游让珠峰贬值

商业化侵蚀了这里的神圣,那条绳子显然让攀登珠穆朗玛峰变成了一条赚钱的商业通道。你付给我5万美元,我让你的梦想成真——旅游业的发展让珠峰的神圣开始大幅度贬值。

在很多年长的登山者看来,攀登珠峰是一次生命的冒险,它的过程充满了危险、意外和考验自我意志力,当你活着从珠峰回来,是生命中最值得庆祝的,但真正的成就是你如何到达顶峰。

斯蒂芬·维纳布尔斯是第一个没有携带氧气瓶登上珠峰的英国人,他在出版的书《雄鹰翱翔还高的箭》中说道:“过去,登上珠峰是人生最大的荣耀,而现在,攀登珠峰变成了一条

旅游线路。”

的确,现在攀登珠峰,已经像购买一个包装好的商品。随着带来的问题也浮出水面。

《国家地理》杂志的记者马克·詹金斯报道说:“冰川融化,泄漏出大量的垃圾和人类排泄物(粪便),玷污着这块神圣的热土。”马克·詹金斯说,最触目惊心的场景出现在高山营地,“作为经验丰富的登山者,完全放弃个人对环境保护的责任。”

珠峰南侧的环境污染似乎比北侧要糟糕许多。对尼泊尔的夏尔巴向导们来说,他们做着最基础的工作:为登山者做好各种登顶的准备,同时,他们还要清理垃圾。

### 珠峰需要安静

让这里重新变回安静其实并不复杂,直到1980年晚期,尼泊尔政府仅仅允许一支小分队攀登珠峰,中国也采取了同样的策略。如果能够重新恢复这些政策,珠峰将再度变得安静起来,甚至禁止用氧气瓶对环境也是有保护作用。

1985年登上珠峰的克里斯·伯宁顿说:“现在,无论你是谁,只要你愿意付出5万美元,那么就有可能登上顶峰,进行一次非凡的生命体验,毕竟,站在珠峰的顶端,你能发觉这是多么不可思议的壮举,你能看到北面的西藏平原,雪峰,还有地球的弧线。”

对旅游业来说,攀登珠峰是一个盈利巨大

的产业,这是一个具有诱惑力的市场,谁会放弃这个钱袋子?在最热门的登山路线上,到处都是丢弃的瓶子和垃圾,你还可以打手机,营地甚至有WiFi,夏尔巴向导还能帮你背行李,给你做饭,另一个夏尔巴人会给你运来食物和氧气瓶,并在冰雪岩石上给你安装绳子,当然,这些劳动都包括在5万块钱以内。

如果丹增·诺盖还活着,他一定对后人的攀登惊讶不已,而他肯定无法想到,他与埃德蒙·希拉利登顶的线路,已经成为珠峰商业化运作的标准。所以,在今天这个日子,珠峰需要安静。

#### 第一次成功登顶

1953年5月29日

新西兰人埃德蒙·希拉利和夏尔巴人丹增·诺盖

#### 第一次跨越珠峰

1963年

美国珠峰登山队的安索尔德与霍贝因

#### 第一次以一昼夜的时间登上珠峰

1987年9月25日至26日

36岁的法国人马克·巴塔(用时22小时30分钟)

#### 第一次在顶峰进行电视现场直播

#### 第一次在珠峰上空航拍登山场景

#### 第一次南、北两侧双跨会师

1988年5月5日

中国、日本、尼泊尔三国联合登山队登顶珠峰

#### 最新消息

### 已有近5000人登上珠峰

#### 搭建梯子缓解拥堵?

#### 珠峰堵车前景难料

今天是人类首次登上珠穆朗玛峰60周年纪念日。进入5月登山季以来,世界各地的登山运动爱好者纷纷来到尼泊尔,在喜马拉雅山麓庆祝人类登山史上的一大壮举。由于登山人数众多,珠峰峰顶出现严重拥堵。为此,尼泊尔探险协会计划在珠穆朗玛峰距离峰顶的地方安装一个梯子,以缓解登顶者过度拥挤现象。此举一出,立即引发了各方争议。

据悉,安装梯子的计划获得国际登山和攀岩基金会主席弗里茨·弗里兰德特的支持。他说,梯子可限于下山专用,因此不会影响登山难度。

由于今年是人类登顶珠峰60周年,目前尼泊尔方面正在进行为期4天的庆祝活动,政府为此拨款3000万卢比(约合人民币214万元)用于举办多项庆典。据尼泊尔媒体报道,迄今已有近5000人登上过海拔约8848米的珠峰。 据《新闻晚报》



北京奥运会火炬登上了珠穆朗玛峰峰顶

