

96678

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有惊喜

一刮风下雨,它就响了
一辆车响了,就听到一片响声

电动车报警器,你咋这么聒噪呢

缺乏相关技术标准,厂家恶性追求“高分贝”
修车师傅:开报警器不如加把牢固的锁

昨日,网友“讲述生命”发微博称:纬五路政六街交叉口供销大厦门口电动车报警声从早上响到下午,中午更严重,已经到了扰民的地步。

然而,电动车报警器声音刺耳这一问题并不只存在供销大厦门口。生活中,无论是在单位还是小区,只要挨着马路的地方,我们都能听到电动车报警器的鸣声。

今天,郑州晚报记者和您说说电动车报警器的那些事儿。
郑州晚报记者 冉小平

【投诉】

深夜报警器响起,聒噪不已

经八路巡防队员李四信前几天遇到了一件烦心事:26日凌晨,市区下大雨,住燕庄新区南院的他听到了小区楼前刺耳的电动车报警声。从声音判断,不只一辆,此起彼伏,不绝于耳,警报声比雨声大得多。关着窗户,声音还是不小,一直到早上7点多才停止。

无独有偶,家住工人路40号院的田女士也遇到过这事。她说几天前的晚

上,天气很热,本来就烦躁,晚上11点多,楼下一辆电动车报警器“呜呜呜”地响个不停,在寂静的夜晚显得尤为聒噪。

随后晚报记者走访一些小区。工人路40号院的李先生说,晚上楼下停的电动车较多,门口没保安,车主都会设置报警器,有时稍不注意碰到,或是有较大的响声,电动车就会叫,小区住的老人多,一旦吵醒了,再睡着就比较困难。

【调查】

打开报警器目的是防盗

晚报记者昨日下午走访了市区部分电动车城,得知现在市面上的电动车基本上都安装了报警器。

在航海路摩托车城,一销售人员向记者展示新款电动车,称打开报警器,只要有东西碰到了电动车车身,报警器就会立即响起,声音非常大,小偷听到了都害怕。

在黄河食品城里的电动车专卖区,一店主说所出售的绝大多数电动车都会安装报警器。

打开报警器,可能干扰他人休息;不开呢,又担心车子被盗。晚报记者采访中,不少电动车主说了自己的苦衷。

正在为家人购车的市民刘先生介绍,电动车停在楼下,担

心电池被盗,他都会打开报警器,每次警报一响,他也会下楼看看。

在华林·新时代广场上班的冉先生年前电动车被人偷了。那辆车刚买半年,就放在楼前,事后冉先生很后悔没开报警器。

遇到灵敏度高的电动车,车主也很头疼。

市民王先生去年买了一辆自行车式阿米尼电动车,为了防盗,每次停车时都会设置报警器,但常常响个不停,有天停在小区里,响了一中午,怕影响别人休息,他赶紧下楼关掉,但很担心车子被盗。

开报警器不如加把牢固的锁

市民王先生昨日下午骑电动车想去调低报警器灵敏度,在南关街一维修点,师傅称他所骑的阿米尼自行车式电动车的报警器是不能调的,原因是报警器和喇叭等是三合一的,共用一个喇叭,只有带遥控器的那种报警器灵敏度才能调。

当他说起自己的烦恼时,维修师傅建议他更换一把比较牢固

的锁,“比你报警器管用多了”。

维修师傅介绍,电动车报警器与电池连在一起,一旦断掉电源,或者小偷剪断电线,报警器就起不到作用。

“建议车主最好将车子停放在公共停车棚里,有的车棚还提供充电,有专人看守,安全得多。”旁边修车的市民刘先生说。

王先生告诉晚报记者,即便

有专人看守,换把最牢固的锁,站在电动车主的角度,他还是打开报警器,最起码能起到一点防盗作用。

农业路省汇中心门口一看车师傅说,每天楼下停了上百辆车,报警器响个不停。有时一辆车报警器响了,随后就听到一片响声,而这些响声,十有八九是误报。

【声音】报警器出厂时设置灵敏度范围

针对电动车报警器误报这种情况,生产厂家有什么看法呢?晚报记者昨日联系了世界首创全自动电动自行车的国家级高新技术企业——深圳一家电动车生产商的品牌总监胡东文。

胡东文介绍,电动车报警器在

业内叫防盗器,出厂时会设置一个灵敏度范围,既能起到防盗作用,又最大程度地不产生噪声污染。

“存在噪声扰民的防盗器毕竟是少数。”胡东文建议,这类抗民防盗器显然是不合格的,应及时更换。

有些小偷剪断电线或拔掉插头,让防盗器发挥不了作用。针对这种情况,胡东文说,他们生产的电动车从第四代起,部分产品就设计了一款锁轮滑和电池盒的防盗器,电线处于隐蔽状态,其防盗功能更好些。



【困境】

报警器行业缺乏相关技术标准

在实际生活中电动车报警,多数是误报的。误报产生的噪音又影响着市民的工作和生活,这个问题如何解决呢?

南关街一维修师傅介绍,现在市面上有一款报警器,遥控器距离车400米左右,打开报警器,一旦警声响起,遥控器也会响,每款要卖100多元。

车主王先生希望能生产出更人性化的报警器,设计成接触、碰撞才报警,避免声响感应产生报警的情形发生。“现在市面上的报警器多数是只追求声音大小,声音越大好像报警器越好。”

王先生的这个说法也得到了认可。

《南国都市报》曾报道说,目前电动车报警器部分生产厂家对于报警器生产存在着严重的不规范,这其中原因有电动车报警器行业没有一套让各生产厂家共同规范的国家技术标准和行业技术标准可执行,且电动车生产厂家对报警器选用时并不考虑报警器的“扰民问题”,并且以为声音越响越能防贼的错误认识造成电动车报警器生产厂家恶性追求“高分贝”“高灵敏”“长时间鸣响”的恶劣效果。

报警器误报执法存在困难

按照郑州市相关要求,电动车报警器响声产生的噪音污染,属于生活噪音,由公安机关负责处理。

市公安局宣传处相关负责人介绍,根据接警情况看,近期没有这类警情,但之前有过,总体上不多。

遇到这类警情,民警会赶

到现场,通过物业联系车主。

不过在执法过程中也会遇到尴尬的情况。一是噪音污染取证困难,民警赶到现场后,报警器可能早就关了;二是寻找车主困难,赶到后即便报警器响着,电动车上没有姓名、电话,短时间不一定找到车主,解除噪音。