

中原梦 从大地延伸到云天



各组团在郑州四面开花，它们统筹交通、产业、教育、医疗和城市基础设施，合理调整城市空间布局和功能分区

组团发展 未来城市建设的主要模式

2011年国庆前夕，酝酿了两年之久的中原经济区构想正式上升为国家战略。2012年8月7日，国家发改委在中原经济区规划编制工作启动会上透露，备受关注的中原经济区规划范围已经初步明确，晋冀鲁豫皖5省30个地级市和两个县将进行统一规划。

11月，国务院批复《中原经济区规划》，建设中原经济区拥有了纲领性文件。经济区范围包括河南18个地市及山东、安徽、河北、山西12个地市3个县区，总面积约28.9万平方公里、总人口约1.5亿人。中原经济区面积及人口居全国第一位，经济总量仅次于“长三角”、“珠三角”及“京津冀”，列全国第四位。

这显然是一个“大中原”的版图，区域面积或人口，都几乎是河南省的两倍。规划的期限是以2011年为基期，规划到2020年。

在此背景下，郑州的城市建设开始发生质的变化，最重要的标志就是“组团式”发展规划的提出。作为中原经济区的核心增长极，郑州“六城十组团”规划的提出，改变了古老商城的发展节奏。这样的发展之变，被专家戏称为从“摊大饼”到“包饺子”。而在发展模式变化的背后，是城市发展重心的转移、城市生活方式和质量的改变和提升。

当时，中国房地产研究会副会长、住建部住房政策专家委员会副主任顾云昌通过

对比城市发展模式，认为“包饺子”的组团式发展方式才是未来城市建设的主要模式。而这饺子和饺子之间用地铁也好，轨道交通也好，还要联系起来。

正在快速推进的中原经济区战略，为我们未来勾勒出一幅幅绚丽多彩的画卷。

五年彰显优势。主要人均经济指标超越中部地区平均水平，区域一体化发展格局初步形成，成为支撑中部崛起的核心区域。

十年实现崛起。主要人均经济指标超过全国平均水平，产业集聚不断升级，区域一体化发展格局基本形成，作为经济发展重要增长极挺立中国经济版图。

大美初现 新区宜居、宜业、宜商、宜游

加快建设郑州都市区，必须要全力推进“六城十组团”的开发建设。包括新郑、中牟在内的“六城”纷纷表示，要统筹组团发展，融入大郑州建设。它们或加快项目建设，或优化产业结构，或统筹城乡发展，以期实现新的突破与新的跨越。

在十大宜居组团中，位于新郑龙湖的宜居教育城将通过五横（西南绕城高速、双湖大道、袁张公路、107连接线、郑少高速机场联络线）六纵（郑尧高速、大学路、京广路、老107国道、郑新快速通道、东四环）加强与郑州市、航空港区的联系。

如107国道、郑新路纵贯龙湖南北；郑州西南绕城高速、郑尧高速穿龙湖境而过；

京广铁路、京珠高速公路、新郑机场与龙湖相邻。郑州市规划中的郑州地铁2号线、BRT城市公交线路终点站都设在龙湖镇区，已建设的紫荆山南路扩建连接航空港的快速通道将穿越龙湖镇区。

“三五年后，龙湖到郑州市中心的时间将缩短为30分钟，到机场港区的时间将缩短为15分钟。”龙湖镇政府规划科科长董伟表示。

而位于郑州市西部、荥阳市东南部，规划总面积约117平方公里的郑州宜居健康城，14平方公里的起步区将首批入驻郑州人民医院、郑州市骨科医院、郑州市妇幼保健院和郑州市卫生学校。

此外，郑州市职业技术学院也已签订土

地协议，河南宏力医院已确定选址，合众人寿健康谷高端养老项目正在洽谈中。同时，起步区内健康大道等6条道路主体工程预计今年完工，路网初步形成。

惠济区在建设高端服务业新城的规划中，将做好水网、绿网、路网的“三网”建设。如加快东风渠与索须河水面等3个共计6100亩连片水域开挖，着力打造森林围城、廊道连城、庄园靓城、景区美城，启动8纵8横主干路网和50个道路建设项目。

各组团在郑州四面开花，它们统筹交通、产业、教育、医疗和城市基础设施，合理调整城市空间布局和功能分区，一个个“宜居、宜业、宜商、宜游”的城市新区大美初现。

郑州起飞 航空港区上升为国家战略

今年3月7日，郑州航空港经济综合实验区发展规划获国务院正式批复。这是全国第一个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。继河南粮食生产核心区、中原经济区成为国之方略之后，河南的发展史上迎来了又一个具有里程碑意义的重大事件。

“我们正在跟港区管委会探讨一些合作项目。”在5月18日召开的“2013年汽车产业国际投资合作论坛”上，西门子（中国）有限公司副总裁林泽波说。

吸引林泽波的，自然是港区不可估量的发展前景。

“郑州机场将打造成国际货运门户机

场。”郑州新郑综合保税区（郑州航空港区）管委会主任张延明表示，郑州航空港经济综合实验区内，今年将加快建设机场至周口西华、登封至商丘的高速公路，与京港澳高速、机场高速和郑民高速共同构成实验区内“三纵两横”高速公路网。

值得关注的是，2013年将启动与主城区“四纵四横”主联络通道建设；投资60亿元，建设区内“两纵五横+半环”骨干道路和“六纵六横”片区道路共计64条188公里，实现城市快速路和主干路网覆盖全区。

目前，郑州航空港区的生态工程相继启动，基础设施逐步完善，公共服务体系全面

优化……一个崭新的魅力城区正在逐步呈现。电力、热力、天然气、电信等基础设施日益完善；医院、学校、购物中心、文化娱乐场所等公共设施建设全面启动……郑州航空港区逐步精心描绘出一幅幅环境优美、服务先进、幸福和谐的生活画卷。

“十多年之后，这里将建成一个生态、低碳的宜居新城。”张延明说道。

其实，在4月3日北京举行的郑州航空港经济综合实验区发展规划新闻发布会上，现场80多家媒体的100多名记者，已向世界传递出同一个信息：中原梦，开始从大地延伸到云天。

两年前，一直在郑州西区工作、生活的高先生一家，在位于荥阳和郑州交界处的某楼盘买了一套三居室，当时他还觉得离市区有些远。然而，随着郑州都市区以及宜居健康城规划的逐步实施，这种“远”的感觉正在逐渐消失。组团式发展，让郑州城区与各个县市、城郊区域离得越来越近，也越来越便利。

郑州晚报记者 梁冰

