郑东速度

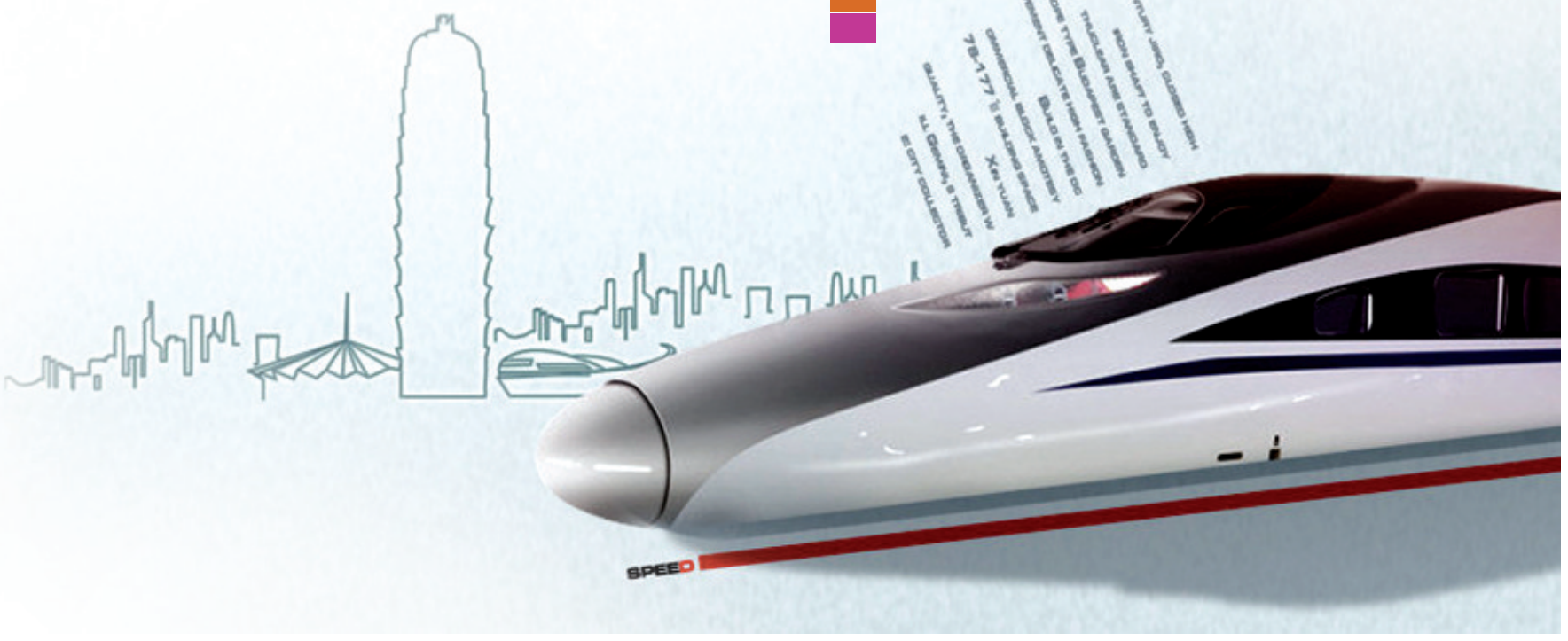
十年巨变 郑东新区

从2003年1月20日郑州国际会展中心打下第一根桩，拉开郑东新区大开发、大建设的序幕开始，到今年3月晋升为国家级新区，按照“三年出形象、五年成规模、十年建新区”的目标，郑东新区至今已陆续实现。郑东新区的十年历程，见证了“城市，是为了让生活更美好”的人居理想。

十年耕耘，十年辉煌。郑东新区从无到有，从弱小到繁盛，用“东区速度、东区质量、东区模式”，再造一座新城，将梦想变成现实。

随着龙湖正式蓄水，与南北运河、如意湖连接构成“如意”形状，规划的CBD、龙湖、龙子湖、科技物流园区和商住物流区五大板块棋子全盘落定，郑东新区真正以一个整体形象呈现给世人。

随着一声汽笛长鸣，G501次“和谐号”动车缓缓驶出郑州东站，标志着京广高铁郑州至武汉段通车运营、综合交通枢纽——郑州东站正式建成启用，为我国高速铁路发展和中原经济区建设增添了浓墨重彩的一笔。

一个高铁站即将崛起一座城，在中原大地，这场以高铁为主题的商业变革，即将掀起。

梁冰