

菲驻仁爱礁部队被困，快没吃的了

称中国海军正全力阻断驻礁菲军的补给
菲国防部长保证不在仁爱礁建设施
中方：把你的旧登陆舰拖走

菲保证不在仁爱礁建设施

菲律宾国防部长加斯明5月29日表示，菲军方还会继续向仁爱礁派遣船只，不过只是为了给在那里的菲律宾士兵提供供给。加斯明还承诺，菲律宾不会在仁爱礁长久驻军，也没有计划在仁爱礁修建基础设施。

报道称，加斯明5月29日与中国驻菲律宾大使马克卿在非正式谈话中提及了仁爱礁问题。加斯明说，中方对菲方将在仁爱礁修建基础设施表示担忧，而他告诉中方，菲方向仁爱礁派船仅仅是为了给在那里的菲律宾士兵提供供给。加斯明说，菲方为了缓和紧张作出了努力，菲律宾向中国保证，菲方没有计划在仁爱礁修建基础设施。

事实上，菲律宾在中国南沙仁爱礁上的小动作不断。在就中国海军舰艇、海监船和渔船出现在仁爱礁海域提出“外交抗议”之后，菲律宾海军现在正千方百计为其驻守在仁爱礁坐滩老旧登陆舰上的海军陆战队员进行补给，组织在马尼拉的国际主流媒体前去“采访报道”，并且打算在本周末新加坡举行的香格里拉对话会上控诉“中国欺负菲律宾”。

菲驻仁爱礁部队还剩半月补给

菲律宾海军高级军官28日接受路透社记者采访时表示，现在仁爱礁登陆舰上的菲律宾海军陆战队做饭煮菜只能依赖一台发电机供电，而远程无线通讯是靠蓄电池，一旦发电机燃油耗尽，而蓄电池没法充电，那么将面临“极其严峻的考验”。这名菲海军军官还怀疑，中国海军正在全力阻断驻礁菲军的补给。

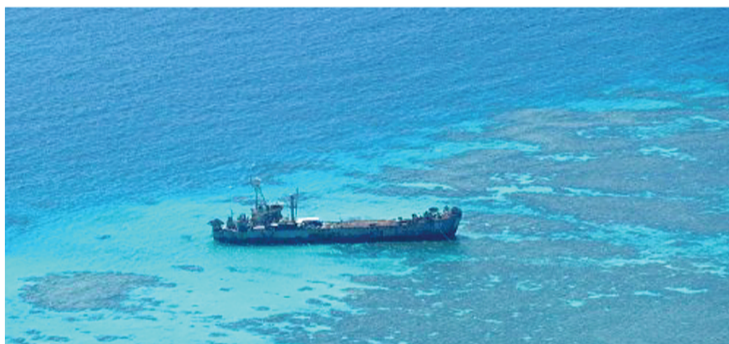
另一名菲海军军官则对路透社表示：“我们很清楚，中国海军正在试图迫使菲律宾军人离开仁爱礁，我们也不愿一觉醒来看到，我们的登陆舰旁又增加了许多中国新建筑，但我们除了加强仁爱礁的守卫外别无选择，因为一旦失去它，我们就将失去礼乐滩的门户。”

有关人士分析称：“根据其以往补给规律，登陆舰上的补给所剩不多，估计只能维持半个月左右，一旦补给中断，10多名菲律宾海军陆战队员将面临严峻的去留问题。不过，菲律宾海军现在已经不太敢用军用船舶运送给养，可能会派渔船前往。”



菲驻礁部队

益升12号资料图



中国海事直升机船基平台



坐滩军舰菲军士兵照片公开

5月29日，菲律宾外交部称，目前集结在南海仁爱礁的中国船舰恐怕意图截断礁上菲律宾驻军的补给，而此处菲方所谓的驻军指的是，目前派驻在仁爱礁上一艘搁浅生锈的菲军舰残骸上的10多名菲方海军。菲海军还向西方媒体提供了这座菲方在南沙群岛“唯一驻点”的照片，但并未

说明该照片的拍摄时间。

据报道，目前菲方停留在仁爱礁的这艘废弃军舰残骸或将成为焦点。菲方上周称，中国军方的一艘军舰、两艘海监船和一些渔船于5月8日“入侵”仁爱礁水域。菲海军称截至5月28日，中国的两艘海监船仍在留守，并且距离菲律宾的这艘残船只有5海里的距离。

中方要求菲方拖走登陆舰

外交部发言人洪磊30日在例行记者会上表示，中方绝不会接受菲律宾方面以任何形式非法侵占仁爱礁。

有记者问，有外电报道称，近日中国渔船、海监和海军舰艇在南沙群岛仁爱礁附近活动频繁，阻止菲律宾船只向在仁爱礁废旧登陆舰上的菲人员运送补给。中方此举可能成为南海紧张局势升温的导火索。中方对此作何反应？

洪磊说，中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。1999年，菲律宾一艘军舰以搁浅为借口，在中国南沙群岛仁爱礁非法坐滩，中方多次向菲方提出严正交涉，要求菲方拖走该舰，菲方称未将该舰拖走是

因为“缺少零部件”，并表示没有在礁上建造任何设施的打算，也没有任何挑衅倾向。然而，菲方罔顾中方严正立场和自己的承诺，企图强化非法存在，企图非法侵占仁爱礁，这严重侵犯中国的领土主权，违反《南海各方行为宣言》。

5月30日下午举行的国防部例行记者会上，针对近期菲律宾在仁爱礁的军事行动，国防部新闻事务局局长、新闻发言人耿雁生表示，中国军队坚决反对任何使局势复杂化扩大化的举动。中国海军舰艇在管辖海域进行巡逻是完全正当的。

据新华社、《环球时报》

有外电报道称，近

日中国渔船、海监和海军舰艇在南沙群岛仁爱礁附近活动频繁，阻止菲律宾船只向在仁爱礁废旧登陆舰上的菲人员运送补给。

外交部发言人洪磊5月30日在例行记者会上表示，中方绝不会接受菲律宾方面以任何形式非法侵占仁爱礁。

据报道，菲登陆舰上的补给所剩不多，估计只能维持半个月左右。

【相关新闻】

本月第四起 日本再扣 我台湾渔船 船长称不小心越界

据媒体报道，日本水产厅前日在冲绳与那国岛附近日本专属经济区，再次扣押一艘中国台湾渔船，并抓扣渔船船长。该船船长坦承越界，这已经是所谓《日台渔业协定》签署后第四艘被日本扣押的台湾渔船。

被扣台湾渔船“益升12号”涉嫌“无许可捕捞”，违反了相关条款。渔船以及现年54岁的船长柯清国遭到日方扣押。据报道，“益升12号”渔船排水量约为50吨，共载有7名船员。

日本水产厅称，“益升12号”涉嫌在未获协议允许的海域作业。日本内閣府冲绳综合事务局称，渔船在冲绳与那国岛附近海域回收延绳时，被水产厅渔业执法人员发现。该船船长表示，在寻找断裂的延绳时不小心进入了上述海域。

据《法制晚报》