

从陆上枢纽到

中原经济区“引擎”

这是一座魅力四射的时代港，一座规划齐全的产业港，一座舒缓安逸的生态港，一座商机无限的机遇港。它就是郑州航空港区，继北、上、广之后的中国第四大航空港。

作为中原经济区腾飞的“引擎”，郑州航空港区依托全国首个航空港经济综合实验区优势在古老的中原大地上“展翅腾飞”。
郑州晚报记者 王战龙/文 张翼飞/图



从破土到今天，郑州台湾科技园以一种加速跑的姿态向前飞奔。



航空港区带动河南临空经济井喷式发展，中部地区第一家综合保税区——郑州新郑综合保税区的各项建设如火如荼，日新月异。



综合保税区的申报大厅。

A 生态宜居之城 大美初现

驱车走在四港联动大道上，道路两侧50米的区域是高低错落的绿色植物带，微地形、人行步道、自行车道等掩藏其中。

作为航空港区主要的生态工程之一，四港联动大道生态廊道北起中牟交界处，南至港区保税北路，长约6.05公里，将是港区与外界相连的另一条主要通道。

据了解，现已完成微地形塑造150万平方米，人行步道3.7公里，绿化面积达60.5万平方米。

南水北调中线工程如一条长龙自南向北从港区穿境而过，横跨干渠的18座桥梁贯通了航空港区的东西。

根据规划，航空港区将对南水北调总干渠两侧200米范围进行景观绿化，总建筑面积将达到3.96平方公里。

截至目前，郑港二路、三路、四路、六路4座变更桥梁已经完工，具备通车条件。剩余14座新增桥梁也已完成工程量的60%以上。

再加上机场高速、京港澳高速两侧生态林、一望无际的平原枣林……风动潮涌，夏日里的郑州航空港区被渲染得生机勃勃。

“一轴、一环、三区”的生态景观系统与城区建设融为一体，郑州航空港区精心描绘的一幅幅环境优美、服务先进、幸福和谐的生活画卷正徐徐展开……



频繁起降的飞机，是航空港区上空的最大的特点。

B 现代服务业引导经济发展

在较早落户郑州航空港区的郑州台湾科技园，一期建设的13万平方米项目区，已进签约企业40多家。

作为郑州国家高技术生物产业基地先导区，从破土到到今天，郑州台湾科技园以一种加速跑的姿态向前飞奔，甫一亮相，世人瞩目。

“每周都有几拨项目考察团莅临，若稍微放松选择，项目区恐怕早被抢驻一空了。”负责科技园项目的郑州台科置业有限公司总经理周志伟说。

园区以电子信息、生物科技、总部经济为主导产业，全力打造企业成长公园、产业聚集公园、财富增长公园。

与其他产业园区不同，郑州台湾科技园最大的亮点在于秉承“城市即园区，园区即城市”的产城融合规划理念，开创了“变土地承载为楼宇承载，变被动招商为资本选商”的新型产业园区模式。

周志伟说，随着制造业竞争日益加剧，交易成本在企业总成本中占有越来越大的比重，而消除交易成本上升的基本出路，就是大力发展生产性服务业。

郑州台湾科技园独辟蹊径，围绕产业链做深耕，用现代服务业助推高端制造业，比如“用现代服务业提升先进制造业，可以让企业管理和运营成本降低30%以上。”

园区集示范、孵化、储备、培育全产业链条功能为一体，建设三个中心，十大商务服务平台，构筑生物产业联盟，打造产学研政一体化发展体系。

据了解，先导区建成后可招进企业800家至1000家，年产值可达300亿元，每年税收30亿元，并可带动5万多人就业。

“这里将是航空港区的城市名片、产业坐标、税源高地、企业集群，国内一流的特色产业园区，生物产业主题公园。”周志伟畅想未来充满自信。

中原经济腾飞插上“大翅膀”

增航线31条，平均每周新增航班610余架次，同比增加16%。

数据的背后是从陆上交通枢纽到空中枢纽，河南与世界的距离越来越近。

航空港的巨大引擎，也带动河南临空经济呈现井喷式发展。郑州新郑综合保税区成为中部地区第一家综合保税区，已有富士康、中外运、海程邦达等10家电子制造和物流企业入驻。2012年，累计完成进出口报关单12.7万票，进出口总额在全国31个综保区中排名第二，在110个海关特殊监管区中排名第五。

今年一季度，郑州航空港区进出口总额增长20.9%，占全省进出口的56.3%，对全省外贸进

口增长的贡献率为91.2%，拉动全省进出口总额位居中部六省第一。依托航空物流而集聚的电子信息、精密制造、光学材料等产业，正加速向河南转移。

“中部六省共13条国际货运航线，郑州开通了11条，占据了中部地区国际货运航线的九成左右，可直达洛杉矶、芝加哥等多个国际城市，覆盖亚太、欧美多地。”相关负责人介绍。

未来应该是这样的：从郑州出发的货机，起飞时满载“苹果”和其他“河南制造”；返航时，从全世界带回了各国商品……

密集的货运航线，便捷的通关服务，日趋完善的软硬件，郑州航空港区如展翅的大鹏鸟，扶摇而上振翅腾飞。

C

郑州，曾被称为“火车拉来的城市”，如今拉动郑州乃至中原经济区前进的，除了火车头还有大翅膀——那就是郑州航空港经济综合实验区。

今年3月，定位为国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地的航空港区发展规划获国务院批复，成为继北、上、广之后的中国第四大航空港。

从郑州机场出发，一个半小时航程可覆盖全国2/3主要城市和3/5人口。2012年全国民航旅客和货物吞吐量分别增长9.2%和3.3%，而郑州机场旅客和货物吞吐量增长达到了15%和47%。

今年一季度，郑州机场客运新增航线24条。夏秋航空换季后，12家航空公司将在郑州机场新