

96678

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

微爆料

昨日上午10点38分, @新浪河南发了个消息:【京港澳高速驻马店段发生多起交通事故】今天上午7点左右,京港澳高速驻马店段发生多起交通事故。受事故影响,京港澳高速驻马店、遂平、西平向北禁上。现场指挥部消息,现在事故至少有9起,涉及32辆车,其中一起为12车连环相撞,在已知的9起事故中,有45人被困,目前已救出26人。

郑州晚报记者 张玉东



这辆大客车的车头撞烂了。

图片来自@河南消防

突发团雾,京港澳高速驻马店段 几十辆车相撞 近千辆车堵了4公里长

5人死亡,17人受伤,36辆车受损
近段时间,我省高速路上车祸多与雾天有关
大雾天,车速千万不能再快了



▶▶警方:5人死亡,17人受伤,堵了4公里

昨晚8点30分, @河南高速公安发布消息:据驻马店警方最新消息,6月4日6点15分至8点,因突发团雾,京港澳公路838至842km四公里路段东西半幅(遂平段)先后发生多起交通事故,共造成5人死亡,17人受伤,36台车不同程度受损。

昨日,因交通事故造成驻马店站至遂平站双向禁上,西平站禁上,截至晚上8点,道路恢复正常通行。

▶▶近期,我省高速路上车祸多与雾天相关

2013年1月10日,大雾,连霍高速开封段发生10多起事故,30多辆车相撞,造成堵车近10公里,拥堵6个多小时,至少15人受伤。

2013年2月27日,在京港澳高速漯河段发生的连环车祸事故中,有3人死亡,20余人轻伤,所有伤员已及时送往医院抢救。初步判定,事故与当时路上的大雾有直接关系。

2013年5月10日,因雾能见度低,位于京珠高速莆田收费站南3公里东半幅发生5起交通事故,事故共造成两人死亡。

▶▶雾天行驶一定慢慢,再慢慢,就近下高速

雾天如何行驶,发生事故该如何应对?

雾天发生交通事故时,应在车后方设立警示标志,并把车辆的危险报警闪光灯打开,以提示后方车辆。做好警示后,车上人员应立即撤到安全的地方,同时报警,千万不要留在车内或在车道上行走,避免二次事故的发生。

雾中行车时,要严格遵守规定限速行驶,千万不可开快车。雾越大,可视距离越短,车速就必须越低。《中华人民共和国道路交通安全法》规定,遇浓雾能见度小于50米时,车速不得超过每小时30公里,此时您要从最近的出口尽快驶离高速公路。

在雾天行车,你最好把车上的各种灯光都打开,这可以提醒后方车辆你的位置,如果在高速路行驶或者雾很浓的情况还要打开双闪灯。切忌,雾天不要使用远光灯,因为远光灯是向上方照射的,射出的光线被雾气漫反射,会在车前形成白茫茫一片,开车时反而什么都看不见了。

@河南消防直播救援

昨日9点17分, @河南消防:6月4日7时左右,京港澳高速郑州方向驻马店遂平县至西平县境内发生事故,目前正在救援。

昨日11点45分, @河南消防:【救援直播】据了解,现场多辆车相撞,有人被困,驻马店消防支队官兵正在现场全力救援。具体情况将一直直播。

昨日11点52分, @河南消防:现在堵车长达几公里。目前消防官兵救出36人,全部无生命危险。救援仍在紧张进行。

昨日11点58分, @河南消防:事故最新消息,事故发生往南839公里,现场硫酸车泄漏。

昨日12点07分, @河南消防:消防官兵又从现场救出一人,生命体征良好。

昨日12点12分, @河南消防:现场有一辆装载桶装盐酸车因事故发生泄漏,消防官兵用水枪进行稀释,没有太大的危险性。

昨日12点23分, @河南消防:现场救援已经进入尾声,95名被困人员已经救出92人。目前仅有一处现场,一辆拉石材的货车驾驶室三人被困,正在救援。

昨日13点16分, @河南消防:涉及各类车辆56辆,造成95名人员被困,近千辆车拥堵。驻马店市消防接到报警后,第一时间调集四个中队,11辆消防车,56名消防官兵赶赴现场救援。经消防官兵全力救援,目前,被困的95名人员已经全部救出。

团雾为什么喜欢“纠缠”高速公路?

团雾本质上也是雾,是在大雾中数十米到上百米的局部范围内,出现的雾气更浓、能见度更低的雾。

团雾为什么喜欢“纠缠”高速公路?

气象专家解释说,团雾的形成与局部小气候环境关系密切。高速公路路面白天温度较高,昼夜温差大,有利于团雾形成。另外,公路附近排放的污染颗粒的增加,如秋季焚烧秸秆等,也是其形成的一大诱因。

此外,团雾多发路段有个共同特征,就是附近有河流、水库等,水汽大。

山区的高速路由于地势较高,气温又比市区低,加上植被覆盖多,水蒸气量大,也会导致团雾发生。

雨、雪等恶劣天气后,因天气转晴,气温骤然上升,也容易在夜间发生团雾。

▶▶雾中行驶,能见度不足10米

一名目击者说,昨天凌晨6点多,京港澳高速由南向北过了遂平后,车辆逐步进入大雾之中,在快到驻马店服务区时,能见度只有几米的距离。

“白茫茫的一片,车速已经降到30公里以内,可看到前面的车已不足10米,远处根本无法看清双闪灯。”湖北的货车司机邢师傅说,就是车速快引起的车祸,即使避开前方车辆,却不能阻止后方车辆的追尾,两个字就是“无奈”。

现场的民警也表示,是凌晨大雾导致了车祸的发生。

李师傅讲述了当时惊心一幕:他跟着一辆大货车行驶,大货车因为车速太快把前方

一辆双层大客车撞得不轻,货车车头都基本上撞没了,客车里当时有人穿过车窗飞了出来,落在地上,人当场已经不行了。

李师傅讲,当时他因为车速慢躲过了一劫。

在遂平中医院,虽然院方邀请了郑州的专家来会诊,河北的闫先生因为车祸不得不面对截肢的惨痛现实。

当时,他和搭档驾驶货车从遵义回唐山,突然在西平段遭遇大雾天气,与另一辆大货车撞在了一起,闫先生被卡在驾驶室内,救援人员用了近一个小时才把他救出,腿部严重失血,需要从左腿大腿处截肢。



驻马店网友@双面正男说,这组图片是朋友发给他的,有人叫拉拉转的停车。