

耐心点,等上半年吧 从文化路直接就能上高速了

为缓解交通压力,郑州市将力争2013年使出入市口达到26个



正在施工的文化路与连霍高速互通式立交。

一个城市的出入市口,直接代表了这座城市的第一印象。目前郑州市出入市口又增加了不少新建和即将建成的项目,郑州环城高速公路出入口已经有12个可以通车。按照规划,郑州市将力争2013年使出入市口达到26个,届时主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速,实现30分钟市区交通圈目标,有效解决市区车辆拥堵现象。

郑州晚报记者 李雪/文 马健/图



文化路与连霍高速互通式立交效果图。

文化路也将有连接高速出入口

随着中州大道、花园路、南阳路纷纷有了联系高速公路的出入市口后,作为郑州北部城区高校云集的文化路也将新添一座高速连接出入口,文化路有了自己连接高速公路的出入口。

以后文化路市民可以直接上高速

郑州北部人口居住较为密集,文化路同时又是高校云集的市政主干道,早年文化路曾是郑州堵王聚集点。

据介绍,文化路与连霍高速立交桥涵设计荷载采用公路-I级标准,设计洪水频率1/100。新建匝道4190米,改建连霍高速公路1120米,改建文化路950米,加宽桥梁225.1米/1座,新建

文化路与连霍高速公路互通式立交位于郑州市北部,文化路与连霍高速公路交会处。项目采用单喇叭加直连式T形互通式立交方案,乍一看形像一只大葫芦,甚至有人说更像一把硕大的羽毛球拍。

匝道桥578.02米/3座,涵洞4道,通道8道,新建3进6出收费站1处。

“文化路与连霍高速立交势必也将带来迅速疏散交通压力的积极促进作用。”项目经理说,以后居住文化路的市民如果想上高速直接走文化路即可迅速抵达连霍高速公路。

工程最快还需6个月竣工

计划年底通车的立交能否如期完工?

“有点难说,因为目前项目存在两个棘手的问题亟待解决,只能等。”项目理解释,跨连霍高速A匝道桥高速范围内因牵涉上高速各项手续办理正在积极和交通厅有关部门对接中,“施工协议已经签好,应该快了。”

另外,在沿高速北贯穿着部队输油管和国防光缆,因保护方案需省军区和济南军区正在批复手续等问题制

约工程施工的连续。“这两个问题的工程量虽然占到全部工程的30%,却是核心,其他的工程进度现在基本在停滞,不敢赶工期,一旦很快结束,工人撤场再组织就麻烦了。”

不过项目经理介绍,如果这些问题顺利解决的话,输油管道和国防光缆的保护需要2个月时间,连霍高速的施工大约需要4个月,其他工程可以同步推进,最快6个月就可以竣工。

新建16个出入市口 北边出入市口将达5个

2011年,郑州市就已建成10座出入市口互通式立交,并计划在2013年增至26座,而郑州北边的出入市口将达5个。新建的16个互通式立交中,目前2个已建成通车,5个今年年底主体完工,6个正着力推进,3个暂缓实施。

2个已通车的立交分别是:郑开大道与京港澳高速公路互通立交、花园路与连霍高速互通立交。另5个项目计划2013年底主体完工的分别是:郑新快速通道与西南绕城高速互通立交、中原路与西南绕城高速互通立交、航海东路与京港澳高速互通立交、南三环东段与京港澳高速互通立交、文化路与连霍高速互通立交。

6个还在推进中的项目是:陇海西路与西南绕城高速公路互通立交、科学大道与西南绕城高速互通立交、大学南路与西南绕城高速互通立交、G107辅道南延线与西南绕城高速互通立交、G107辅道与连霍高速互通立交、西三环北延与连霍高速公路互通立交。

同时,3个高速公路出入口项目暂缓实施,立交桥周边道路问题未协商好是项目暂缓实施的原因之一,也有规划、设计等因素,3个项目分别是:莲花街与西南绕城高速互通立交、北三环东延与京港澳高速互通立交、迎宾路与连霍高速互通立交。

这样的小伙现在不多见了 看人家小钳工咋干的

27岁的李会东做了7年钳工
为人好,肯吃苦,技术精
多次获得“技术能手”等荣誉



李会东是恒天重工股份有限公司通用机械事业部钳工班的一名普普通通的钳工。说他小,是因为他刚刚27岁,参加工作7年。就是这么一个年轻的小伙子,却在钳工这个枯燥又辛苦的岗位上取得了不俗的业绩,荣获“河南省技术能手”、“河南省技术标兵”、“河南省五一劳动奖章”、“全国中央企业技术能手”等一系列的荣誉,成为恒天重工集团青年员工学习的楷模。

郑州晚报记者 李爱琴 文/图

工友印象 大家直夸“这小子了不起”

初识李会东,是在恒天重工通用机械事业部的车间里,当时李会东正在干活,看到记者采访,李会东腼腆地一笑,继续低头工作。旁边的工友告诉记者,李会东就是这么一个人,不善言辞,但工作认真,仔细,乐于助人。

而通用事业部车间书记连连竖起大拇指,赞赏之情溢于言表,“这小子了不起”,“现在的年轻人,都很浮躁,像李会东这样肯吃苦、善钻研的年轻人不多了”。

做事踏实 要做就做最好的工人

勤奋,努力,肯吃苦,是公司领导和同事对李会东最深的印象。

李会东2003年考上郑纺机技校,工作后,李会东更是把“当工人就要做最好的工人”,当作自己的座右铭。他所在的通用机械事业部是一个劳模辈出的群体,学习氛围和技术氛围好,涌现出了许多纺织部、省、市及恒天集团的劳模、标兵及技术能手。李会东进厂后,下决心要向他们学习。刚进厂时,李会东感到自己所学的知识不足,看图都吃力。为了尽快看懂图纸,掌握技术,李会东一天几趟跑技术室请教,别人都下班了,他还在研究图纸,同事都说,这年轻人是谁呀,怪勤奋的。就这样,李会东从简单活学起,一步一个脚印,进厂第二个月就开始担任生产计划,逐步成了生产的骨干。

技术过硬 合作单位点名要用李会东

李会东进厂7年多来,从不懂到精通,从干简单活到干技术难度高的复杂件号,如今已经游刃有余。曾在已装车并漏铣槽槽的光轴上,手工加工出难度极大的12×120槽槽,与机铣相差无几。比赛评委很吃惊,说“这是人做的吗”。

通用机械事业部承担的装备海军舰艇的产品,要求极其严格,加工复杂,关系也十分重大,产品制作的好坏不仅代表祖国的形象,也关系到祖国的利益,因此,既要得到海军研究所的认可,也要得到使用方的认可,每次加工本体时,合作方都会要求李会东去现场整理加工,他们说“李会东干的活,我们放心”。

顾全大局 把团队利益放在第一位

李会东家在农村,父母都是老实巴交的庄稼人,兄妹三人,他是老大,下有两个妹妹,而且小妹从小就体弱多病。李会东的孩子也只有两岁,家里还有6亩地,就是这样一个普普通通的家庭,他的父母每次见到他时,都嘱咐他要好好干,要听领导的话,不要给家里人丢脸,多么朴实的话语。接受采访时,李会东话不多,但句句说得实在:“是集团培养了我,成就了我,我不能忘了集团对我的栽培,集团需要我时,我不能往后退。”