



随着炎炎夏日到来,豪华车市场步入淡季。但接踵而至的重磅消息却让豪车市场不那么淡定了。凯迪拉克针对全新豪华轿车XTS全系车型,推出6月限时“双免尊享礼遇”,全新奥迪Q3诠释最新潮城市生活……豪车市场6月反而“疯”起来。 郑州晚报记者 陈娟

## 史上最长免费试驾72小时 史上最长保修保养5年/15万公里让淡季不淡定 “疯狂”豪华车

### 凯迪拉克XTS 几乎是终身免费保修保养

先“疯”起来的是凯迪拉克,全新豪华轿车XTS全系车型6月推出限时“双免尊享礼遇”活动:意向购买凯迪拉克XTS的消费者,只需缴纳一定保证金,就可享受免费3天(72小时)深度试驾体验。相较于传统的4S店短时间试驾,3天的深度体验可以让消费者全面透彻地了解凯迪拉克XTS的性能操控和科技配备。同时,当月购买凯迪拉克XTS的消费者即可免费

尊享5年或15万公里超长保修保养大礼,创下同级别豪华品牌保修保养时限与里程之最。这是凯迪拉克XTS继年初上市时在产品与价格树市场标杆之后,在服务领域再创行业先河。

在产品上,凯迪拉克XTS注重聆听中国消费者需求,增加了一系列针对中国消费者的“专属配置”,MRC主动电磁感应悬挂、BOSE ANC的主动降噪技术、凯迪拉

克CUE移动互联体验等均属首度引入同级;在价格上,XTS起步价不到35万元,让国内消费者在35万~40万元区间内能拥有一款真正意义上的豪华轿车,而不是花更多的钱买一款配置甚至不如B级车的C级车。而服务上,6月“限时双免”不但领跑对手一大截,甚至于说几乎让车主在保修保养方面基本终身免费。凯迪拉克打破规则持续释放出美系豪门的诚意。

### 全新奥迪Q3 诠释最新潮城市生活

5月31日,在郑州文化路秀台举行的“潮流重塑 2013年奥迪豫皖小区上市品鉴会”上,一汽-大众全新奥迪Q3以至美设计、精致的高档品质和灵动的操控感,诠释最新潮的城市生活方式,为豫皖区广大奥迪粉丝带来更为愉悦、更具品质感的全新体验。

一汽大众奥迪Q3就定位为一款紧凑型SUV,出自于大家非常熟悉的大众PQ35平台,动感、时尚是其造型设计的最大特色。配置方面,纵观国产奥迪Q3即将上市的两款车型,相比进口车型来说具有很大的优势,国产的

Q3 35 TFSI quattro车型不仅比进口的便宜了将近3万元,而且在配置上增加了电动后视镜、陡坡缓降辅助系统、定速巡航等。国产40 TFSI quattro豪华型虽然比进口40 TFSI quattro运动型多了1.7万元,但是相比之下增加了自适应大灯、真皮座椅、倒车影像、行车辅助、车道保持系统、陡坡缓降辅助系统等很多实用性的配置。奥迪2.0TFSI发动机集领先的涡轮增压和燃油直喷技术于一身,配合7速

Stronic双离合变速器后,带来了澎湃、高效的动力表现。



## SEMI多媒体交互系统、INS智能安全通信模块 SideView车侧安全影像辅助系统和盲区监测系统 玩的都是高科技 抢鲜试驾最新两厢车

### 自由“智”在 东南V6菱仕



5月29日,作为东南汽车的首款两厢掀背型都市轿车——V6菱仕穿梭于瑰丽神秘的西双版纳热带森林,让所有亲身接触它的人深刻体验了一次“自由智在”之旅。

V6菱仕在外观设计上采用了国际先进的制造工艺,无论是V系家族三格栅V形双羽式前脸,还是装点两侧的三瞳雕眼大灯以及标配的高亮度奢华LED日间行车灯,都是对东南品牌精髓、产品风格的延续。对于自由,V6菱仕有着自己的一番理解,从配有同级别中唯一的大视野全景天窗就可窥见一斑,赋予驾驶者自由无上限的视觉感知。

一路驶来,感受V6菱仕这个自由绅士的聪明才智。特别对SEMI多媒体交互系统意犹未尽,影音、导航、INS智能安全通信模块等让自由驾驶感着实令人酣畅淋漓。无论是与中国移动合作的车载通信配置INS智能安全通信模块,还是有着12种温馨真人提示信息的VCUS智能语音提示系统,抑或是V6菱仕独有的慧眼SideView车侧安全影像辅助系统和盲区监测系统,都增添了不少乐趣。

在滇西山地中,崎岖不平的山路不仅仅需要车辆具备成熟的动力,还得有与之相配合的操控系统,才能将自由的驾车快感演绎到极致。V6菱仕承袭了三菱EVO底盘平台开发技术,加上越级搭载的五连杆独立后悬挂,使汽车在直线加速、急转变道、过弯并线等任何不同的路况下,都有极其稳定的表现。

技带给现代都市生活的乐趣。新发布的两厢车,不同的地点,不同的身形,但他们所传递的驾驶体验都是高科技于幽静的深圳茶溪谷……近日,记者分别体验了东南V6菱仕和第三代佳乐两款最新的一个自由绅士、一个优雅前卫,一个穿梭于神秘的西双版纳森林,一个驰骋

郑州晚报记者 陈娟

### “精智”越级 起亚第三代佳乐

第三代佳乐由彼得·希瑞尔主持设计,延续了起亚家族一贯的动感活力气质,一举荣获了有着工业设计界“奥斯卡”之称的2013年德国“红点设计大奖”。近日,记者在深圳茶溪谷对其进行了试驾。

虎啸式家族前脸与前代相比,变得更加优雅,前灯组科技感十足,LED组合式尾灯则使车尾极具立体感。特别令人惊喜的是,全系标配的LED日间行车灯极大提升了第三代佳乐的时尚韵味;同时,超大尺寸的全景天窗也是全系标配,为当代“精致家庭”提供了欣赏窗外美景的崭新视角。在内饰设计上,进口起亚尽显诚意,真皮座椅、真皮方向盘(带加热功能)、真皮包裹变速器把手,以及LED两侧室内照明灯。让第三代佳乐精致有加,不负“原装进口整车”的身份。

自上车之后的第一脚油门开始,这款车的动力输出就给人留下了深刻的印象。第三代佳乐搭载的是Nu 2.0 MPI发动机,最大功率可达112kw,最大扭矩可达19.8kg·m,这样的动力输出对家庭用户来说,已经相当充沛。与之匹配的是6速手自一体变速箱,在起亚的悉心调校下,这样的组合堪称完美。车辆启动之后随着速度的不断提升,换挡在“悄无声息”间进行,让人似乎感觉不到顿挫感,当记者深踩油门,第三代佳乐就像一匹善解人意的战马,立即平顺换挡,迅速回应主人的指示。这份稳健和顺畅,也使驾驶MPV带领家庭出游成为一件轻松、从容、惬意的事。



## 【新车发布】

### 商务、家轿、SUV 轮番上演 自主品牌 发力了

6月,是汽车厂商集中发力的时刻,也是决定今年销量走向的重要节点,此时新车无疑成为厂商们争夺市场份额的重要利器。从近日上市的两款自主品牌新车来看,除了配备更加智能化的配置外,先进的动力技术也成为标榜新车实力的重要指标。 郑州晚报记者 陈娟

### 自主行政商务 红旗H7



5月30日,中国第一汽车集团公司在国家体育馆鸟巢隆重举行以“让理想飞扬”为主题的红旗H7上市发布会。红旗H7用“四大科技”保障其整体构建设计理念得以落实。首先是“全领域智能管理”。全车采用先进的CAN网络下的电子电气平台技术,控制模块多达36个,在同级别车型中处于领先地位。在此基础上,博世第九代车身电子稳定系统ESP、ACC自适应巡航控制系统、道路偏航预警、前防撞预警、人性化的智能前照灯、4.2英寸TFT液晶显示屏、8英寸LCD触摸屏等科技装备,凸显了红旗H7的智能科技。红旗H7搭载自主研发的3.0L和2.0T两种排量的发动机,匹配6速手自一体变速箱,拥有收放自如的澎湃动力;高性能的底盘悬架系统铸就了红旗H7随心所欲的卓越操控;主动夜视系统ANV、大灯随动转向系统AFS、AUTO HOLD自动驻车功能、第九代ESP系统的运用,使得红旗H7从容应对各种复杂路况。

### 自主A级家轿 海马M3

6月2日,海马M3区域上市暨海马S7新车抢先品鉴会在郑州成功举办。海马汽车销售公司轿车营销部部长李良坤先生在发布会上表示:对于海马汽车来讲,2013年是极其重要的一年,海马汽车以新的整体战略规划、新技术、新产品序列的崭新姿态进入了自主2.0时代,开启了产品密集投放期。其中,海马M3作为海马汽车今年推出的首款新车,可以说是意义重大。由于销售火爆,消费者还需要提前订车。此外,在发布会现场,除了有海马M3的展示与体验,于6月5日正式上市的海马S7引起了不少消费者的兴趣。海马M3和海马S7两款新车火热预售,当天共有145名消费者现场下单订车。

### 自主创新 华泰阵营

今年3月路盛E70上市后,华泰汽车又携全系共10款整车新品及发动机、变速器等产品参加了4月份上海国际车展。华泰宝利格自动挡搭载上市,宝利格运动版、“超级家轿”路盛E70倾情展示,以及带有自动启停系统的华泰圣达菲2013款导航版、欧意德自主研发并填补了国内市场空白的6速自动变速器的悉数亮相。

本次车展,华泰宝利格家族再添新成员——搭载1.8T汽油发动机和2.0T清洁柴油发动机双动力的宝利格自动挡全新上市,尤为值得一提的是,宝利格自动挡搭载的欧意德自动变速器技术源自国际顶尖的变速器制造商——德国ZF,由华泰汽车经过吸收引进再创新,开发出了国内首款拥有自主知识产权的自动变速器。