

媒体评说

**中国青年报**  
**大学毕业生的第一份工作重要吗**  
 在就业形势严峻的情况下,大学毕业生们是不是应该不管三七二十一,先抓住一个工作以实现就业再说?我认为这样是不妥当的。如果大学毕业生选择一个与自己专业匹配度高的职业,选择一个具有成长潜力的企业,就可以迅速上手、持续进步,也会与企业共同成长,从而获得更大的发展空间。如果心态稳定,认真地做好第一份工作,不会因为遇到暂时的挫折或领导批评就轻易离职,就会逐渐进步,改掉自身的缺点和问题,培养自己的职场素养。大学生的第一份工作很重要,确定第一份工作的策略很关键。基于对中国大学毕业生的持续跟踪研究,我建议:把工作与专业相关度作为重点考虑的因素,尽可能从事与专业相关的工作。

**长江日报**  
**从吉林大火反思底层劳动者的处境**  
 吉林德惠市宝源丰商业有限公司重大火灾事故已造成120人遇难。失去生命是最大的悲剧,死亡带来最大的警示。然而,120个生命所代表的那个群体,无论是叫他们蓝领、底层劳动者,还是普通产业工人、劳动密集型行业从业人员,他们其实都早有特定的画像。工人们以他们健康的身体来到工厂,但在严苛和危险条件下筋疲力尽地工作许多年后,可能很快就要面临巨大的困扰。我们能够看到,职业病、工伤事故等,如何给工人带来维护自身权益的痛苦。人们在追问工厂的管理,但这种管理是怎么造成的?在安全方面,宝源丰商业有限公司恐怕还不是最糟糕的,但死亡足以让人看到问题的严重性,看到一个不是最糟糕的企业安全管理的真实现状。

**上海商报**  
**公选红会会长很有必要**  
 重建红会公信力如今是这个“百年老店”面临的首要问题,社会各界对此也群策群力。比如,社科院社会政策研究中心日前在其发表的慈善蓝皮书中就建议,红会需要对治理结构做出新的制度设计。按照社科院的设想,红会应该设立对理事会负责的会长遴选委员会,公开选拔会长。这样的会长产生方式,既可摆脱官员身份,又可体现红会独立性、公正性的原则,有助于真正转变办会思路。我觉得这个建议不失为重建红会公信力的关键一步。社科院的建议把红会的独立性与红会工作人员的去官员身份挂起钩来,后者是前者的必要条件。不过,在我看来,为减少红会改革的阵痛,如果红会会长能够公选,即使暂时保留官员身份,也未尝不可。

**新京报**  
**莫让环境污染挑战民众承受极限**  
 《法人》杂志近日的一则调查报道,让这个环境保护日显得有些沉重。其记者调查山东、河南、河北的地下水污染问题,结果触目惊心:企业乱排乱放,甚至直接向稻田排污;癌症和各种病痛吞噬化工企业、造纸企业周边民众的健康。工厂排放的污水毒气,已经达到当地村民忍耐的极限。有一位农民甚至用“想炸化工厂”的夸张说法,来表达对当地严重污染的愤怒。没有生活在这些污染企业旁的人,或许难以体会那种污浊不堪、令人绝望的生活。“想炸掉化工厂”,这仅仅是一个农民的愤怒表达,但也是一个预警信号。唯有治理力度不断加强,才能避免民众被逼走上绝路,才能让他们看到“美丽中国”的希望。

**第四届郑州国际幼儿教育博览会**  
**第四届郑州现代教育技术装备展览会**  
**距开幕式还有1天**  
**6月7-9日中原国际博览中心(郑汴路)**  
**欧亚展览 0371-6027 2790 6027 2780**

今日关注

莫让过度关爱再添高考压力

□甘田(江苏)

“一三高考,谁与争锋。英雄少年,唯我二中”、“决战百天,我必成功!我必成功!我必成功!我必成功!”……高考临近,一段名为“衡水二中2013高考百日誓师”的视频在网络迅速走红。(6月5日新华网)

热点话题

“临时工”该寿终正寝了

□郭立场(河南)

“合同工”、“临时工”执法现象今后有望在广东杜绝。《广东省法治政府建设指标体系(试行)》6月1日起施行,要求依法确定行政执法资格,落实行政执法主体合法性审查和行政执法人员资格管理制度,加强行政执法队伍管理,杜绝“合同工”、“临时工”等无执法资格人员上岗执法。(6月5日《人民日报》)

警钟长鸣

腐败官员迟早要垮台

□肖华(江苏)

59岁的安徽省原副省长倪发科,因涉嫌严重违纪,目前正接受组织调查。(6月5日北京青年报)

关注民生

公布公交卡押金利息比“三公”还难?

□罗瑞明(江西)

上海历年发行交通卡已逾4000万张,涉及押金费用逾数亿元,利息高达几千万元。今年市人代会上,董波等14名市人大代表递交书面意见,申请相关部门公布交通卡发行具体账目,并呼吁尽快制定《上海市公共交通卡押金管理办法》。(6月5日东方网)

这么做明显的是为了激励孩子,体现了学校对考生的希望和关爱。近年来,我们看到对高考考生的关爱措施越来越多,如北京市考试当天,交管部门“122”接报警平台将全部开通,最大限度满足考生及家长的求助。同时考试期间,各交通支、大队将在考点周边设置“考试期间减速慢行”、“禁止鸣笛”等字样提示牌,听力考试期间,将对临街考点道路采取禁止机动车通行及外围分流等临时性管控措施。有的地方为了给考生营造一个安静的学习环境,甚至将体育公园、延安公园和碱泉街游园三个公园关闭20天。

对考生一些关爱是应该的,但关爱过度就是给考生增加压力。高考是十几年学习成果的验收,高考成败对于考生来说是决定命运的关键一步。尽管每年高考的录取率和录取人数在不断增加,但同学们考前精神过度紧张、焦虑的心理依然存在,这难免会在夜间折磨得他们难以入眠。广州市青年文化宫近日就高考对考生的影响、学习情况以及高考减压辅导三方面展开调查,发现学习任务重、家长期望高、担心考试发挥失常“三座大山”则是考生压力的主要来源;有的考生因压力大而选择极端手段减压。但很多时候我们并没有注

意到这些。有的主要目的虽然不是为了给考生增加压力,如在考点周边设置“考试期间减速慢行”、“禁止鸣笛”等字样提示牌,但让学生处处都在关爱的环境中,也就无形中增加了他们的压力。一些学生坦言,社会与其等到考试时流露过多的关心,倒不如减轻对他们的关注。像组织学生宣誓“决战百天,我必成功!我必成功!我必成功!我必成功!”虽然对一些学生有激励作用,但更多的是给学生添加压力。现在很多学生的压力已经过大,岂能还要给他们添加更多的压力?



就在近日,就有一个“临时工”摊上了大事。6月3日,有网友爆料称,陕西省延安市街头几名城管“暴力执法”,并上传了有关的视频。视频显示,5月31日,延安市多名城管队员在执法过程中与商户发生冲突,一名城管双脚跳起猛踹一名男子头部,导致其重伤住院。6月4日,延安城管围殴商户事件处理结

果公布,称跳踹商户头的城管为“临时工”。一出事,就是“临时工”顶替,哪里有危险,哪里就有“临时工”,与所在单位无关,与领导无关。此前,有人很精妙地把“临时工”比作“壁虎的尾巴”。壁虎遇袭时,常常自断其尾保全性命。那些被编入另册的“临时工”,怎么看怎么像壁虎尾巴,在遇到问责危险

时,被拿来转移视线、化解风险、逃脱罪责。此番广东叫停“合同工”、“临时工”等无执法资格人员上岗执法,既是依法行政的必然要求,也为滥用执法权的机构和个人套上了紧箍咒,值得期待。过去发生过无数类似事件,出事后就推脱到“临时工”身上,似乎成了相关部门遮丑的万能膏药。公权部门失责“临时工”背黑锅,“临时工”俨然成为“顶缸专业户”,折射出公权力对私权利的漠视。事实上,以“临时工”做替罪羔羊,不仅是对“临时工”的侮辱,也侮辱了公权力的公信力。本来人数不多的机构,因为副职领导占据多数,普通办事人员的编制便受到限制,正常工作难以开展的情况下,“临时工”便成了必需。笔者以为,要想根本上破除“临时工”乱象,仅仅从上岗执法上进行规范还不够,关键在于精简机构和人员,减少财政供养人口,减少管理层次,压缩政府规模,实现以减人促减事、以减事促减人的良性循环。

倪发科因涉嫌严重违纪接受组织调查显示了中央查处腐败的决心,不管什么人,什么样的干部,只要有腐败,都不会放过。在倪发科接受组织调查的过程中,他曾调粮补仓骗朱镕基的事,也引起了网民的关注。据报道,1998年5月,时任国务院总理的朱镕基前往南陵县视察该县落实国家粮食收购政策的情况。公开报道显示,为了应对朱镕基的视察,当地政府从外地调运1031吨粮食到总理将要视察的南陵县鹤岭粮站,连驾驶员在内前后200余人通宵大干了4天,“人造”出粮食满仓的景象。据当时的媒体公开报道,倪发科时任芜湖市委副书记,事发的前一天,他还领着一大帮人赶去验收粮仓,准备应对朱镕基的视察。同年9月,央视《焦点访谈》播出关于安徽南陵县鹤岭粮库调粮补仓欺瞒朱总理的报道。经曝光后,该事件震惊全国。1999年2月朱镕基谈信访工作时也说道:“连我都敢骗,真是胆大包天!”

一个有腐败的干部,无论有多大的工作能力,有多大的工作实绩,也不能提拔。一个靠造假的干部,无论出于什么原因,都应该让他付出应有的代价。倪发科的“落马”,也告诉我们,出来混,迟早要还的。腐败可以隐蔽一时,但是不可能隐藏一世。造假可以欺骗一时,但不能欺骗永久,事情的真相总会有大白于天下的时候,他们总要为他们所做的那些付出代价。从这个意义来说,腐败官员的垮台是必然的。迟来的正义也是正义,有的腐败干部可能由于这样那样的原因得不到及时的惩处,有的干部可以通过造假得到升迁,没有得到清算,但这并不是等于他们可以永远平安下去。倪发科的落马就是一个最好的证明。

实行公交卡给乘客提供了方便,减少了找零钱的麻烦,同时对公交公司也非常有利,无须用专人收钱,节省了不少成本。此种共赢方式本不该收取押金,最多也就是收卡的成本费。退一步说,即使一定要收押金,其累计押金是多少,带来的利息是多少,用于何处,也应该给持卡人者一个明细账。可是多年来公交卡押金在多个城市都成为一种秘密。公交卡押金表面看起来不同于定金,随时可以退,但是此卡不比购物卡用完就扔,是一种日常用卡,只要不毁坏有谁会轻易去退,再则,办卡时间各有不同,有的数年如一日,押金利息越滚越多,不少卡利息已经超过了卡本身的成本。值得一提的是,不少卡被丢失或者被损坏,意味着卡内的现金也放弃,沉淀的资金与卡的利息加在一起,数额非常之大。押金及利息是暂存的,两者的支配权属于持卡人。公交公司只有暂时保管的义务,没有使用的权利,理当按照押金存储时间,定期将利息还给持卡人,可是到目前为止,鲜见有公交公司将利息存入到个人卡中。

对公布押金和利息躲躲闪闪,难免会受到种种猜测,这些押金会不会成了一种部门福利,有没有被侵吞?如果用在光明正大之处,为何迟迟不愿公布?如今“三公经费”都能晒在阳光下,难道公交卡押金比“三公经费”还更神秘?公交卡押金像滚雪球一样一年比一年大。公布公交卡账目不是小事,关系到公众的切身利益,同时也关系到公众的知情权、监督权,14名人大代表递交的书面意见都要“计划解决”的答复,如果是普通老百姓的质疑,岂不是更难吗?