

■《棉纺路拥堵,牵动大伙儿的心》新闻追踪

市规划局回应市民5条解堵建议

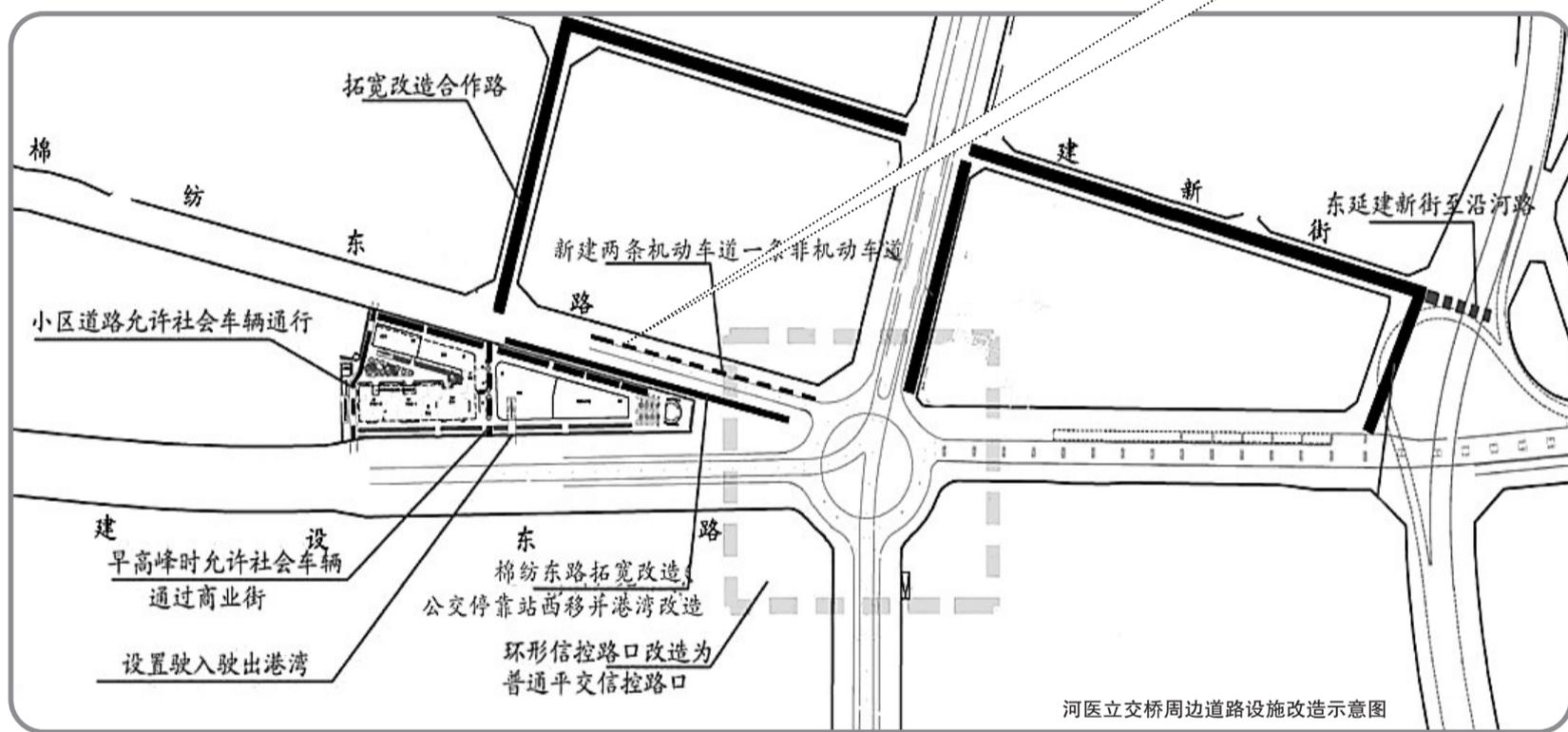
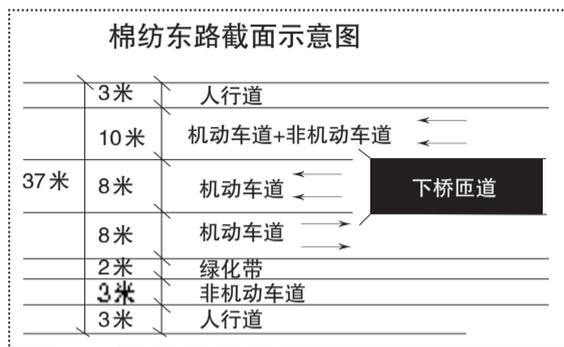
拆除河医立交桥一层环岛,改为信号控制

棉纺路匝道北侧建两个机动车道和一个非机动车道

公交站点西移,并实施公交港湾改造

街心公园处设置棉纺路向建设路掉头车道

立交桥三层,建设路匝道双向通行,大学路匝道由南向北单行



■河医立交桥区域交通改善措施

郑州市规划局对河医立交区域交通改善进行了专项研究,从近远期给出了治理措施。

郑州市规划局表示,这些措施目前已经分批向市政府有关部门进行了汇报,近期就将在现有基础上进行部分优化,而大的改动需要结合城建计划来实施。

●近期方案:

通过现状立交地面层改造及周边公交港湾改造,立交二层、三层交通组织改善缓解此区域拥堵。

1.立交地面层改造:拆除地面层环岛,改为信号控制路口,对具备改造条件的西北进口、西进口、南进口、东进口、南出口、北出口、西北出口进行拓宽渠化;结合周边项目开发,在棉纺东路匝道北侧增加两个机动车道和一个非机动车道。主要服务转向交通、公共交通。

2.二层环岛:高峰拥堵时段禁止棉纺路车辆进出高架,发生拥堵时采取信号灯控制。主要服务东西向交通。

3.三层人字形高架:建设路匝道双向通行,大学路匝道由南向北单向通行。主要服务东西主流向交通。

●远期规划:

利用现状人字形立交三层匝道西延,跨过嵩山路后落地,双向四车道,设上下匝道一对。

同时为满足东西主流向交通疏散需求,新建三层两车道右转匝道。同时加快改造升级区域道路设施,按照《金水路(高阳桥至嵩山路)道路改造规划(2011年)》,实施金水路(建设东路-建新街)东半幅拓宽工程,车行道由2车道拓宽至3车道,并增设公交港湾停靠站;尽快对合作路按照常规标准断面进行拓宽改造;按照规划标准断面实施建新街(金水路-沙口路)拓宽改造工程,车行道宽度由7米拓宽至13米,人行道宽度为3.5米。

5月24日,本报针对棉纺东路的拥堵情况做了《棉纺路拥堵,牵动大伙儿的心》的报道,不少市民提出了自己的建议和意见。

本报将数十位市民的建议进行了归纳,共整理出了5条建议:取消或缩小街心花园、在立交桥北侧拓出一条路、立交桥下桥口改为上桥口、新建或拆除河医立交桥棉纺路下桥口、重新规划两侧公交站点。

近日,郑州市规划局对河医立交桥区域的相关道路进行了专项交通规划设计。昨日,规划局对市民的建议进行了一一回复。

郑州晚报记者
刘德华 王译博

■积极回应市民的解堵建议

●关于“取消或缩小街心花园”的意见

立交西北进口棉纺东路南侧公交停靠站对交通运行产生较大影响,依据棉纺东路道路管线综合规划及河医立交桥改造方案,结合棉纺东路道路改造,将此处公交停靠站西移,并实施公交港湾改造,减轻公交车停靠对交通运行的影响。

此外,结合此地块项目开发,设置棉纺路掉头车道,避免棉纺路掉头转至建设路的交通对立交地面层的干扰。

●关于“在立交桥北侧拓出一条道”的意见

依据棉纺东路道路管线综合规划,棉纺东路(合作路-河医立交)段规划红线宽度为37米,由北向南具体断面布置为3米人行道+10米机动车与非机动车道+8米下桥匝道+8米机动车道+2米绿化带+3米非机动车道+3米人行道。

建议按照规划实施改造,在匝道北侧增加两个机动车道和一个非机动车道,并结合道路改造实施公交港湾停靠站。

●关于“立交桥下桥口改为上桥口”的意见

立交二层为五路交叉的环形转盘,转

盘交织段较短,通行能力不足,易造成高峰期二层转盘交通拥堵,若棉纺路匝道改为上桥口,将更加加剧二层转盘的负担,造成立交整体效率降低,建议仍保留棉纺路匝道的下桥功能。

●关于“新建或拆除河医立交桥棉纺路下桥口”的意见

随着棉纺东路按照规划实施改造,下桥匝道北侧将新增两条机动车道和一条非机动车道,形成双向四车道、机非隔离的次干路,棉纺路通行条件将得到明显改善。

同时,为减轻立交二层的压力,应保留棉纺路下桥口,以疏散二层交通流,分担建设路交通量。

●关于“重新规划两侧公交站点”的意见

按照金水路交通拥堵疏解方案及棉纺东路道路规划,现状棉纺东路河医立交附近公交站西移,实施公交港湾改造,并结合河医立交改造将地面交叉口的南出口、南进口、北出口设置的普通公交站改造为港湾式公交停靠站。

郑州市规划局已完成以上相关工程的规划方案,建议结合城建计划逐步推进实施。