

科学实验为神九两倍还多 神十技术将改变我们的生活 太阳能电池和新材料技术将广泛民用

“ 神舟十号发射成功,这离“神九”发射成功不过360天,而距杨利伟首次飞向太空则已10年。和此前神舟飞船相比,“神十”有哪些不同和突破?神十技术离民用还有多远?记者采访相关专家对此进行了解答。 ”



神舟十号展开太阳能电池翼

多个细节优化改进

“神十”和“神九”到底有什么不同?航天科技集团科技委主任、中科院院士包为民曾表示,“神舟十号从技术状态上和神舟九号继承性是比较好的”。

“载人航天器一旦成功后,其技术就会逐渐定型,但是在工艺上会更加精细化控制以保证产

品质量。”荣获“中国载人航天工程突出贡献者”的王治易说。

“以太阳能电池板的基板为例,我们在用量、固化工艺等方面做了严格控制,使得在同样的重量下,基板结构的性能更强。”王治易说。

承担30余项科学实验

“成功不等于成熟,成熟不等于可靠。”航天科技八院退休老专家陶建中说,“刚开始的成功只能叫突破,而经过四次载人飞行之后,证明我们的交会对接技术已经成熟。”

“这次飞行主要以科学实验为主”,据陶建中介绍,本次神舟十号共承担30余项科学实验,是

神舟九号的两倍还多。主要包括航天器技术、航天医学和公益活动等。

不可复制的太空环境,使这些实验机会倍显珍贵。陶建中说:“这些科学实验,可以促成我国北斗卫星、海洋卫星的早日成功。”

神十技术将应用于民用领域

以其太阳能电池翼为例,据陶建中介绍,“神十”的太阳能电池转化效率达26%左右,这在世界上处于领先水平。如果该技术能够继续研究,并进一步降低成本,那么这将会极大地改变我们的生活。

针对航空器的严格要求,我国也开发了许多尖端润滑油产品,随后这些技术被广泛应用于汽

车、家电等民用领域,以满足车辆、设备越来越苛刻的润滑要求。

此外,因为载人飞船对材料的要求很高,所以在研究中开发了许多新材料、新技术。中国航天系统科学与工程研究院院长王崑声曾表示,我国近年来开发使用的1100多种新材料中,80%左右是在航天技术的牵引下研制完成。 据新华社

航天员出舱面窗河南造

自“神七”首次航天员空间出舱开始,郑州大学橡塑模具国家工程研究中心一直为中国航天员制作航天服上的头盔面窗。据头盔面窗项目现场负责人介绍,此次他们共研发制造了十几套航天服面窗,其中3套被神十航天员使用。

该负责人介绍,舱外头盔面窗需要达到抗辐射、抗紫外线、抗冲击等严格要求,能够应对高达300℃的温差。

郑州晚报记者 张竞映



中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线: 4008-171-888

迈腾 智臻成就 辉映人生



ESP ACC

座椅加热 AUTO-HOLD EPB 可视倒车影像

行李箱盖感应开启 PARK ASSIST XDS

集纳科技大成,成就卓然大器

磅礴科技成就卓然大器,智臻成就辉映尊崇人生。迈腾,承袭纯正德国血统,引领创新科技,诠释超凡享受新定义。TSI+DSG黄金动力组合加以卓越的底盘系统,让操控性能再越巅峰;独具匠心的精湛设计,令奢华美学完美尽显;加长轴距营造宽敞空间,彰显宏远气度;全方位主动防护,任您从容掌控,快意驰骋。更多创新科技,敬请莅临一汽-大众特约经销商处体验。

现在购车,更有多种精英专属金融方案,为您成就智“惠”之选。

迈腾 智臻成就,辉映人生

MAGOTAN | 迈腾



Das Auto.

河南合众明德汽车销售服务有限公司 0371-55181111
河南润众实业有限公司 0371-60306111

河南裕华奥捷汽车销售服务有限公司 0371-66785866
河南万通一汽贸易有限公司 0371-65550078

河南豫港华翔汽车销售服务有限公司 0371-65730522
河南合众汇金实业有限公司 0371-65697188