

# 厦门公交事件后,郑州快速公交加强三品检查

## 郑州BRT安检重点盯大包

### 公交车上的逃生机关你知道几个?

厦门BRT起火事件让公交安全成为热议话题,11日起厦门BRT将安装自动爆玻器,以便紧急情况下乘客能破窗逃生。郑州快速公交都有哪些安全性能?车上发生险情如何逃生?昨日,郑州晚报记者采访了郑州快速公交有关技术人员请他们进行解读。 郑州晚报记者 张华 通讯员 王基勋 徐红卫 文/图



紧急情况下,转动此开关可打开车门。

## A 站务安全检查重点盯大包

相对于普通公交的乘车站点,郑州的BRT配有专门的站台和站务,在三品检查方面,具有一些优势,站务成为三品检查的第一道关。

“进站口都有监控,从哪个地方来都看得很清楚。”郑州快速公交的工作人员介绍,厦门快速公交发生事故后,郑州快速公交立即召开了大会,要求必须把好进站三品检查关。在检查时,看到有乘客携带大包,要求乘客配合检查。工作人员说,他们没有私自检查乘客物品的权限,都是要求乘客自行打开包配合。

没有专门仪器,公交车上如何进行三品检查?

在2009年6月5日,成都公交发生燃烧事件时,郑州晚报曾就此采访郑州公交公司总经理巴振东,他表示,在公交车上放置三品检查的仪器目前还很不现实,现在主要靠人工检查,除车长外,还在重点地段安排专人实施检查。巴振东举例,建材市场附近的站点,是三品检查的重点地段,携带油漆等易燃品将被禁止上公交。携带可疑物品的,车长可要求乘客自己打开包,若乘客不配合,也可拒载。

## B 应急排气阀,车内外都能打开车门

6月10日,在伏牛路淮河路口102路公交场站,郑州交警二大队民警李郑伟正在对102路车长进行安全培训。在培训时,特意指出了应急排气阀。

“应急排气阀向右拧,车内外都能打开车门。”一位男车长现场演示,紧闭车门,打开驾驶室旁的应急排气阀,轻轻一推,门就开了。在车厢外上车门的位置,也有这样的一个排气阀。目前普通市民对此了解不多,在紧急情况下,站在车下的市民可以打开应急排气阀,帮助车内乘客逃生。

快速公路上有这样的排气阀吗?

“从2009年开始就有了,现在所有的车辆上都有。”快速公交工作人员说,快速公交上的应急排气阀和普通公交车上的一样。



所指之处就是排气阀

## C 发动机舱配备灭火弹,几秒钟消灭明火



灭火弹就在这里

从2008年起,郑州的公交车上开始配备了灭火弹,不过,乘客一般看不到,因为它藏身于发动机舱内。

灭火弹里有一条温控线,一旦发动机出现异常温度,或者出现火苗、高温烟雾时,感应线就迅速将温度传递进壳体,壳体会迅速爆裂,喷射出超细干粉将火扑灭。启动装置到扑灭明火,整个过程不过几秒钟。这个灭火弹延缓了公交车自燃的速度,给乘客及时离开赢得了宝贵时间。

## D 正确使用安全锤,一定要敲玻璃四个角

一旦发生火灾,人身安全是第一位的,其次才是灭火。

最近一段时间,李郑伟专门为102路的车长和快速公交的车长上了安全课,首先教会车长如何正确使用安全锤和灭火器,帮助乘客逃生。

第一,用安全锤(或者尖锐物)对准贴着“安全出口”字样的玻璃板用力砸,或者对着玻璃的四个角也可以,而对着中间位置,玻璃

即使砸花,也不会碎。第二,在车长打开应急总开关后,所有车门处乘客用手即可拉开。第三,每个门上都有一个旋钮,乘客可将其旋转后,自行打开车门。

“如果发生小的火灾,乘客可取用灭火器,或由受过专业消防培训的车长来灭火,一定要对准火根灭火,不是对着火头。”目前,所有车长都进行了培训,一旦遇到火灾等事故,可第一时间进行处理。

## E 灭火器、逃生锤保持“满员上岗”

就在厦门惨剧发生前两天,郑州BRT刚刚通过省交通厅的安全生产标准化验收。其中,包含突发情况应急预案、安全管理制度、安全投入等项目,根据验收要求,其车辆必须配备2个以上灭火器、逃生锤等。

郑州快速公交工作人员说,根据车型的

不同,每辆BRT上配备的灭火器数量也不一样,但是保证在车长驾驶座的位置必须有一个。现在车上的安全锤,每跑完一趟车都要检测一次,随丢随补。

据郑州快速公交公司工作人员介绍,近年来,市民越来越看重公交车的安全性,很少有人顺手牵羊带走安全锤。

## F 成都公交燃烧事件后,郑州公交改装推拉窗

2009年6月5日,成都公交发生燃烧事件,造成27人死亡74人受伤。

从当年6月下旬起,郑州公交公司对所有

960辆空调公交车开始改装,除车后部原有的两扇通风窗外,还要在车内两边各开一对可推拉的窗户,整个改装工作耗时1个多月。



## 厦门BRT将安装自动爆玻器

6月11日,工作人员演示车辆自动爆玻器的使用效果。

据了解,厦门将对全市BRT车辆(快速公交)安装自动爆玻器,以提高车辆安全性。自动爆玻器是在车窗上安装自动击打破璃爆裂装置,以使客人在遭遇火灾、恐怖袭击等紧急情况下,车内人员可以从车窗快速逃生。从演示的过程来看,自动爆玻器冲击力大,能在最短时间内使玻璃爆裂,但玻璃并不会呈喷射状爆裂,因此不会伤及乘客。

新华社发