

南阳路(大石桥至黄河路段)半幅封闭施工 大石桥东北角只剩一车道

交警建议高峰期绕行次干道

东西方向:早高峰走优胜南路,晚高峰走优胜北路

南北方向:早高峰走卫生路,晚高峰走东三街

受地铁一号线动力线施工影响,周一一起,大石桥立交下的南阳路设置围挡封闭施工,目前,南阳路(金水路—黄河路)东半幅已占据6米车道,由南向北分4段封闭施工,交警提醒过往车辆绕行或错峰出行。

郑州晚报记者 吴淑娟/文 张翼飞/图

“几乎全天都是高峰期”

昨日上午9点,走金水路大石桥的车主发现,东北角的南阳路3条机动车道被施工围挡占据两条,由金水路右转车辆及由南向北的车流都挤进仅剩的一车道内。

“施工围挡是周日设置的,这两天都堵得没法,听对班说昨天堵到上午11点,都是早上7点半的高峰流量。”交通协管员曹筱燕说。

记者在现场看到,由东向西右转车辆受施工围挡和等红灯的电动车影响大,转弯困难,而南阳路上公交站多达10余条,挤在一起通行困难。

交警一大队民警唐晓琦说,受施工影响,原为双向6车道的南阳路(金水路—黄河路段)目前只剩4车道,而车流量并没有减少,所以“几乎全天都是高峰期”。



昨日,南阳路大石桥围挡施工。

如何绕开施工拥堵点?

如何绕过南阳路和大石桥施工拥堵点,唐晓琦警官建议,东西方向建议走金水高架桥二层,南北方向走京沙快速路,这两条路目前还不饱和,比走金水路一层快得多。

除了这两条主干道,车主们其实还可以选择车流量小的次干道、支路避开拥堵。

选次干道走时,应根据主干道车流情况灵活选择。

比如金水路,早高峰时,由西向东方向车流

量大,车主就可选择单向东行的优胜南路走,晚高峰由东向西车流量大时就应该走优胜北路。

走次干道绕过南阳路的方法也是同样道理,早高峰可走卫生路,晚高峰走东三街,保证不会堵在路上。

唐警官说,这几条路都是单行道,目前每天都有民警在路上不停清理违章停车,这几条路都能保证畅通,“走这几条路,比挤在金水路和南阳路上快得多。”

解决路口交通拥堵 伊河路前进路 双向站牌有望挪走 具体咋挪,您来说说

晚报报道“打通城市次干道·前进路早市”,记者不断收到自前进路附近居民、商户及城管人员的反映,认为早市伊河路段内公交站牌设置不合理,希望能够调整。

昨日,郑州公交总公司运营处调度中心负责人来到早市所在地中原区绿东村办事处电缆一社区,同20余名社区居民、商户代表、城管队员座谈。

居民反映前进路早市丁字口处,伊河路南北两侧并排设置“伊河路前进路站”双向站牌,共有210、281、254等3趟公交车停靠,两辆公交同时进站上下客时,道路就会断行,导致交通堵塞。

公交公司人员表示,双向站牌并排设置不合理,将及时予以调整,使两个站牌错开距离。

前进路57号院杨先生反映,在前进路早市伊河路(桐柏路至伏牛路段),600米人群拥挤的早市路段内,共设置了210路车郑州一中、伊河路桐柏路站、伊河路前进路站、伊河路伏牛路站4个公交站点,100多米一站,密度太高了。

公交公司对此进行说明,主城区内公交站距一般在300米左右,210路车(伏牛路至桐柏路段)4个站点距离设置的确有点近,主要是方便老年人。“下一步,我们会根据路况的变化,提出相对合理的调整方案。”

郑州晚报记者 吴淑娟

中国移动通信 CHINA MOBILE 移动通信专家

河南移动G3客户即将超越1000万

积分能换手机了!

G3新机扎堆上市,多核智能大屏低至499元,全面击穿3G手机价格底线!换手机,到移动,预存话费即可参与0元购机!

河南移动3G客户率先超越1000万之际,推出积分换机惠上惠,购机一省再省!

全省5000万移动客户均可参与。

查询积分请发短信6到10086,积分换机请到移动营业厅或搜索 [河南移动商城](#)

智者云集 千万有你



引领3G生活

www.10086.cn 10086