



一直以来,美国人崇尚自由的思想主导着美系汽车产品不断向高动力、大排量发展,一代又一代以高油耗换取高动力的“肌肉车”成为了美系车的显著代表。但近年来,这种情况正在悄然被改变,“油老虎”不再是美系车的标签,高动力也不再必然是高油耗。而促成这一历史性转折的,正是席卷全球汽车市场的Turbo技术。 郑州晚报记者 谢宽

## 不再“油老虎”,美系车“T”进化之路

### 高动力与高油耗的咆哮年代

在美国汽车历史上那个大排量引擎争相咆哮的时代,不顾一切追求高动力被奉为车界至宝。在19世纪60年代,这种对高动力的追求可以说达到了顶峰。但与此相对的,美系车也成为了高油耗的代表。

当然,即使为了追求动力,发动机的排量也不可能做到无限大。因此,在提升发动机效率的需求推动下,汽车工程师们打起了Turbo技术的主意。

彼时,Turbo技术还只应用在航空领域,其发源之处更是来自于战斗机引擎。把战斗机的技术移植到汽车上,也足以证明汽车工程师对

动力的狂热追求。但他们一定没有料到,因为追求高动力而引入的Turbo技术,会在多年之后引领美系车走向了另外一条道路。

最早把Turbo技术应用于旗下车型的是通用汽车公司。通用雪佛兰生产的Corvaire Monza Spyder系列是世界首款配备涡轮增压器的量产车型。这款车配备2.4L直列六缸涡轮增压发动机,具备150ph最大马力。这也让通用汽车公司成为了Turbo技术的先驱。

### 摆脱“油老虎”之名的新一代美系车

在Turbo技术的助力下,今天的美系车已经

脱掉了“油老虎”的帽子。特别是在注重燃油经济性的中国汽车市场,T技术带来的低油耗、高动力使美系车受到了越来越多消费者的欢迎。

在新一代的美系车中,雪佛兰作为涡轮增压技术的先行者,到了今天依旧保持了它的优势。在原有T技术优势的基础上,雪佛兰推出了EcoTec涡轮增压发动机,并应用于旗下车型中。

EcoTec作为通用汽车高科技打造的具有全球顶尖水平的四缸发动机系列,昭示着基于技术、环保和经济性的发动机革命性研发理念。在全球发动机downsize的趋势下,Ecotec涡轮增压发动机通过采用铝合金汽缸盖、薄壁

轻量化缸体、中空钠冷式排气门、铸铝结构油底壳等,大幅减轻发动机重量,从而达到轻量化的目的;此外,领先的DCVCP可变气门正时技术保证了气门开闭时间的精确调整,进一步提高了燃油经济性。

EcoTec涡轮增压发动机优势集中表现在雪佛兰推出的迈锐宝1.6T车型上。凭借1.6L发动机的低油耗,迈锐宝1.6T达到了135KW的最大功率。在T+EcoTec组合的作用下,迈锐宝1.6T这款新一代美系车的代表依然具备其先辈们的傲人动力表现,却在节油性上实现了质的飞跃。



提到混合动力,很多人就会觉得我的性情比较温和,在速度上应该不会超越汽油车,甚至要比汽油车要慢。归纳为一点就是,“一半用油,一半用电,肯定没劲。”其实,大家这样想就错了,混合动力车与汽油车一样,设计时速多少,就能跑多快,而且我的一半一半并不分家,足够产生1+1>2的动力效果。

郑州晚报记者 谢宽

### 原理:低速电动+高速汽油>传统动力

混合动力汽车的关键是混合动力系统,它的性能直接关系到混合动力汽车整车性能。

经过发展,混合动力系统总成已从原来发动机与电机离散结构向发动机电机和变速箱一体化结构发展,即集成化混合动力总成系统。混合动力汽车是由电动马达作为发动机的辅助动力来驱动汽车的。

电动机和汽油发动机相比,一个显著的优势就是电动机的扭力和转换效率在相当的转速范围内都能够保持得很高,在车辆启动和慢速行驶时比汽油发动机有更好的表现。而在高速阶段,电动机因为能量转换效率较低,性能就赶不上汽油发动机了。此时,汽油发动机介入,实现与纯汽油机同样的动力输出,但相比之下,混动的整体动力系统,要稍微高于纯汽油车。

其中的原因,高速时电动机可以为汽车的电子系统、多媒体系统、空调循环系统等非驱动系统提供电

## 低速用电 高速用油

### 混合动力跑得并不慢

力,让汽油发动机专注于跑得更快,从而提升整车的性能。而有些搭载了四驱系统的油电混合动力汽车,让电动机驱动后轮,汽油发动机驱动前轮,则更是进一步提升了车辆的越野能力。

### 技术已非常成熟

目前,油电混合动力技术已经非常成熟,在日常使用和保养方面,它已经和普通汽车没有区别。

在消费者关心较多的电池充电方面,油电混合动力车并不需要像纯电动车那样插电充电。油电混合动力车可靠数种方法来自行充电,除了常规的汽油发动机带动发电机给电池充电外,还有发动机启停功能、动能回收系统、刹车能量回收系统等都可以为电池充电。因此,拥有油电混合动力车,只需要像普通汽车一样去加油站加油即可。

在电池寿命方面,油电混合动力车其电池寿命多

半很长。首先是因为主要由汽油发动机提供动力,因此电池较少,可以优化充电方法,使电池寿命大幅延长,甚至终身无需更换电池。另外,油电混合动力车使用的多是镍氢电池(Ni-MH)或锂离子电池(Li-ion),寿命长可靠性高,并且可回收再使用。丰田普锐斯已上市10多年,并无因电池老化而大规模返修或召回。

郑州远达雷克萨斯汽车销售服务有限公司

4S 总店:

0371-6682 0000

郑州市中州大道与商都路交叉口东200米路南混合动力城市展厅:

0371-66883888

郑州市花园路与红专路交叉口北50米路东

<http://www.zlexus.com>

<http://weibo.com/zlexus>

## 好车知时节 诱惑乃发生

时间总是过得飞快,似乎只有一瞬间便到了年中的6月份。而每每新的月份即将与我们相约时,我们都不会忘记将会上市的新车型。我们悉数了近段时间上市的新车,一些热门的上海大众全新途观、新世代豪华汽车DS等热门车型值得人们关注,而它们整体情况又是怎样的呢?于是,我们在本文中为大家一一呈现。

郑州晚报记者 谢宽



### 启程:全新途观华中区域亮相

6月14日,上海大众高端智能SUV车型New Tiguan全新途观在华中区域登场。三年前,途观开启了中国高端智能SUV的新时代,今天,New Tiguan全新途观携途观BlueMotion蓝驱版再次启程,焕世前行。

New Tiguan全新途观此次推出多款车

型,分别搭载1.8TSI和2.0TSI发动机,配以6速Tiptronic手自一体变速箱及6速手动变速箱。途观BlueMotion蓝驱版则在1.4TSI发动机的基础上配备蓝驱特有的启停节能模式及制动能量回收系统,可有效减少能耗。

在上市发布会上,伴随着New Tiguan全

新途观的焕世登场,途观BlueMotion蓝驱版也同步登陆中国市场,途观BlueMotion蓝驱版秉承“蓝思众享”的环保理念,通过配备多项独特蓝驱节能技术,采用巧妙设计的低风阻外饰,以及更为环保的绿色材质,成就令人赞叹的低油耗表现。

### 突袭:新世代豪华汽车DS登陆

6月12日,“新世代豪华汽车”DS品牌以炫目、奢华、个性阵容亮相中原国际车展。DS5作为一款新世代豪华跨界车型,创造性地跨界演绎了动力与感性相结合的轿跑、多功能两厢运动型休旅车、高级轿车的身份感。DS5整体的车身造型卓尔不

群,独特的车身比例和全景式前风窗为代表的原创设计,成为了DS车型的独有标签。其车身结构设计独树一帜,长4.52米,宽1.85米,高1.51米,驾驶座布局颇具GT跑车和Coupe轿跑车的风范。行李箱空间宽敞,可达465升,同时拥有5个独立座椅和

4个车门的设计布局,使它同时也具备了掀背式轿车的便利和功能性。DS5的前脸设计彰显出十足的个性和属于DS品牌的基因,保险杠上夸张的侧进气口在引导车轮周围气流的同时,也在视觉上将美观与气动效率结为一体。

### 崛起:比亚迪思锐旗舰出水



6月15日,比亚迪旗舰B级车思锐在河南地区正式上市,售价10.39万~15.09万元。本次上市的思锐共有1.5TI豪华型、1.5TI尊贵型、1.5TI尊享型、1.5TID豪华型、1.5TID尊贵型、1.5TID尊享型、1.5TID旗舰型7款车型,全部搭载1.5TI发动机和博世第九代ESP车辆稳定控制系统,高配车型匹配6速自动挡。据了解,思锐的HUD夜视系统属于主动型成像,不依赖目标

物的光源——对发热或不发热物体均能成像。其夜视系统由四部分组成,传感器、红外线、夜视摄像头和HUD抬头显示屏。传感器根据光照强度来辨别天色,确认达到夜间路况时夜视系统开启,在车速超过15KM/H时,红外线灯自动开启,增强夜视系统接收图像的亮度。其有效距离达到120米,这个距离远于近光灯射程,并有抑制相向车辆强光的作用,对于B级车非常实用。

### 绽放:合众明德庆开业,正值抢车好时节

6月16日,一汽-大众合众明德4S店举行了隆重的开业庆典。开业庆典对于一家4S店来说,具有无可替代的纪念意义,而对于长期以来关注和支持着一汽大众品牌的顾客朋友们来说,借助4S店开业绝无仅有的优惠抢购爱车,无疑是个绝佳的机会。

当天,前来捧场的顾客朋友络绎不绝,合众明德为答谢新老顾客的支持与厚爱,特别在典礼当天的下午推出了“夏日绽放·感恩全城”的保本回馈活动,令到场的顾客朋友们欣喜万分,难以置信的价格政策使得当天下午就有近30位新车主果断下单,场面异常火爆。

一汽-大众合众明德总经理丁建波先生在开业典礼上神色凝重,或许是从未尝试过的放价尺度令领导们感到了压力,无法预期此次回馈活动能否得到顾客的信任和认可。

但是在后来看到现场朋友们高涨的情绪后,丁总终于露出轻松的笑容,在接受采访时他感慨万千地说:“朋友们长期以来对一汽大众合众明德的关注和支持让我们感到非常感动与欣慰,此次回馈活动是真诚回报大家的举动,我们会在合众明德4S店开业的当月继续推出更多的优惠政策,让今天没能亲临现场的朋友们在月底之前都能享受到今天的优惠,尽早得到物美价廉的爱车。”

