

去年11月郑州轨道交通1号线第一辆列车“0101”装载运抵郑州,今年6月15日,记者第二次走进并乘坐郑州的地铁列车。不同的是,第一次是工程牵引车传动,这次是地铁列车自动运行。据悉,目前郑州地铁1号线一期工程正在进行站站内装修和附属部分的建设,预计9月底试运行,届时市民就能体验到“开往秋天的地铁”。另外,郑州市轨道交通有限公司运营分公司明天起将向公众征集乘车卡外观设计。

郑州晚报记者 李萌/文 马健/图



列车运行测试

上一次,牵引车拉着跑 这一次,它自己跑

记者体验地铁1号线带电自动运行 乘车卡外观设计如何设计,明起征求您的建议

进展 地铁列车已能自动运行

记者体验的是“0106”列车,它静静地停在郑东车辆段的轨道上,由6节车体所组成的一列地铁列车长近120米。列车采用“四动二拖”运行行驶,中间4个车厢带动力,两头是司机室,不带动力。1辆车定员是1460人,最多可以拉1800人,1号线一期工程每小时的断面客流是7万人,每天可拉百万乘客。

走进地铁列车,很多座椅的覆盖膜还没有揭掉,身着“中国南车”标志的工作人员正在两头的驾驶室进行车辆操作和调试。因为车辆1号线已经全线轨通和电通,现在轨道上的“0106”已经可以自动运行。车厢里照明系统、通风空调系统、车辆监控系统等已经全部运行。

截止2013年5月底,地铁1号线一期工程车站、隧道区间主体工程、主变电站土建工程已完工,实现了双线轨通,车辆段、停车场土建工程完工。计划于2013年6月底前完成各类设备安装和专项调试;2013年6月底~2013年9月底,完成综合联调;2013年9月底~2013年12月底,试运行;2013年12月底试运营。

体验 平稳顺畅,时速25公里

现场的郑州市轨道交通有限公司运营分公司总经理马子彦很客气地对乘坐地铁的记者说:“欢迎大家乘坐郑州地铁1号线地铁列车,我是此行‘列车员’。”

“目前车辆所停放的位置是1号线车辆段,这里是地铁1号线列车调试的‘始发站’。”

马子彦说,这就相当于公交车的停靠站及修理车间,具有维修车辆和停靠车辆的功能,在1号线的西端也有一个车辆段,等到运行时,列车便从两头对发,开始运行。

“下面车辆开始运行,前方到站市体育中心站。”马子彦提醒记者车辆启动,抓紧

坐好。

“0106”列车在电力驱动下,缓缓启动,大灯打开,通过缓坡轨道从地面驶入地下10多米的隧道,平稳顺畅,只能听到电力驱动的嗡嗡声,而这时车辆的时速达到了25公里。

贴士 空调不直吹,设爱心座椅

在“0106”的驾驶室里,两端各有一名驾驶员,驾驶室在运行时是封闭状态。也就是说,在正常运行中,车辆上只有2名工作人员。

“车辆有通风空调设施,并采取不直吹方式,减少乘客的不适感。”马子彦说,像这样的

人性化设施还有很多,比如爱心座椅,在公交系统,郑州是让座率较高的城市,爱心座椅的设置,也会将公交车上的“让座风”带到地铁上来。“还有温控座椅、实时电视及大字体的乘车导视屏等等。”

在7分钟左右的运行中,车辆抵达市体育

中心站。车辆通过减速,之后稳稳地刹车,停在已经安装好的屏蔽门处,目前屏蔽门还未启动,只能局部开启。

在市体育中心站,三层的车站正在进行内装修,按照装修设计,郑州地铁站点装修要体现河南特色。

够快 东西横穿市区只要45分钟

地铁1号线一期工程配备25辆列车,目前已经到郑10列,均为B型车。据悉,目前10列地铁列车也都在进行车辆调试,两列进行静态调试,两列进行系统调试,其他的则上线动态调试。地铁规定运行时速在35公里以下,但设计时速达到80公里。

按照设计,一期工程全长26.2公里,均为地下线,共设20个站,站站之间距离大概在1公里。2个站点只需要2分钟。建成后从最西边的西流湖站到终点站市体育中心站,东西横穿郑州市区只要45分钟。

票价 目前还没确定 将参照周边同等城市

随着郑州地铁1号线一期工程年底前就要试运行消息的发布,票价成为老百姓关注焦点。有网友从多方了解,透露“郑州将召开听证会”的消息。记者从郑州市轨道交通有限公司运营分公司了解到,关于地铁票价目前有关部门还未有明确的消息,但票价将会经过物价部门的审核予以确定,因此这其中也会经过公众听证等过程。

另外有关网上“郑州地铁票价应该2元”的建议,运营分公司有关负责人也表示,郑州地铁的价格,应该与周边同等城市的水平相当。

编者按:

“三走进、三郑州”活动今天圆满结束。一个多月来,本报共刊发36篇稿件,集中展示了郑州在新型城镇化建设中取得的有目共睹的成绩。本报还要组织一次高层次的座谈会,作为这次报道的延伸和扩展。从下周一起,本报还将推出系列评论,题目分别为:把信任化为责任、把机遇看做挑战、把重托当作考验、拿出拼命的劲头抓落实。通过这一系列报道,为加快推进以航空港实验区为统揽的郑州都市区建设营造浓厚的舆论氛围。

“三走进、三郑州”提振信心

□本报评论员

政府工程,市民“检阅”,“三走进、三郑州”主题活动影响和带动了更多的群众认识郑州、热爱郑州、奉献郑州。

从市民纷纷响应的情况以及引发的热烈反响可以看出,这次主题活动的举办无疑是成功的、圆满的,也是非常必要的,有力地证明了进一步巩固提升新型城镇化建设成果,必须相信群众、依靠群众,才能鼓舞人心、凝聚力量,才能树立郑州良好的外部形象和发展环境,才能实现出行更通畅、城市更美丽、农村更幸福、经济更提速的强市惠民之梦。

只有很好地认识郑州,才能做到热爱郑州。人类从它形成开始,一天也没有停止过认识。实践是认识的基础。主题活动用建设成果对接群众感受,就是为了让群众更好地了解实践,深化提升

全市广大群众对新型城镇化科学性、必要性和建设内涵、目标任务的认识,从而让群众参与实践,在实践中进一步提高认识。

只有真正地热爱郑州,才能做到奉献郑州。每个人心中必须有热爱,没有爱则生活暗淡无光。心中有热爱才能激情四射,才能创造成绩,才能精彩生活,才能真正幸福。我们热爱郑州,就应该像父母疼爱自己的孩子一样,发自内心、尽己所能、无怨无悔、持之以恒。同时,我们的热爱应该清醒,能做什么,不能做什么,尤其在遇到阻力、挫折时,才显出什么是真正地热爱。要理性热爱而不是盲目热爱,因为很多事情,不是仅凭一腔热情就能成功。

只有倾力地奉献郑州,才能让郑州的明天更美好。爱需要能力,更需要行动。“应该记住,我们

的事业,需要的是手,而不是嘴。”奉献郑州,是认识郑州和热爱郑州的最终升华,也是对它们的最有力印证。每一个人的诚实劳动就是对郑州的奉献。“一勤天下无难事。”只有通过诚实劳动,才能实现人世间的梦想,破解发展中的各种难题、铸就生命里的一切辉煌。

“功崇惟志,业广惟勤”。新型城镇化建设目前取得的成绩有目共睹,不仅让全市广大群众对发展中的郑州有了全新的认识,更进一步激发了干事创业的热情。面向更加瑰丽的未来,把郑州建设成为自然之美、社会公正、城乡和谐的现代化都市区,任重而道远,仍需每一个人继续付出辛勤劳动和艰苦努力,仍需高度的主人翁责任感、卓越的劳动创造、忘我的拼搏奉献。