

今年一季度,国产SUV累计销售86.14万辆,同比增长44.06%,是乘用车整体销量增长水平的近三倍,毫无疑问是国内最炙手可热的细分市场。其中最为抢眼的,是国产上市4周年的“豪华城市型SUV”汉兰达,以其精准的市场定位、优质的产品力和良好的用户口碑,自2009年6月上市以来牢牢占据大中型SUV销量排行榜之首,交出了累计销量31万辆的“成绩单”。 郑州晚报记者 谢宽

国产上市4年31万辆改变市场格局

汉兰达豪华城市型SUV“大”行其道

4年热销 叫好又叫座

4年前,汉兰达正式国产上市,这款“豪华城市型SUV”开始进入人们视野。上市仅一个月,汉兰达便以33.40%的占有率位居大中型SUV市场上销量冠军,并迅速获得了良好口碑,让越来越多国内消费者对“豪华城市型SUV”产生兴趣。随后几年,尽管SUV市场百花齐放,汉兰达依旧笑傲江湖。今年4月乘联会发布的销量数据显示,汉兰达当月销量7150多台,累计销量突破了31万辆。这已经是其连续45个月夺得了国内大中型SUV市场销量的桂冠。

汉兰达实现了销量和口碑的双丰收。在以中立著称的美国《消费者报告》评选中,汉兰达夺得2013年度十佳车型评选“最佳中型SUV”称号,这是继2011年获“最佳中型SUV”、2012年获“最佳家庭SUV车型”之后,连续第三年获得“最佳”。美国权威二手车型评估媒体《凯利蓝皮书》也对汉兰达赞不绝口:“二手残值高以及高水平的顾客满意度,让人很想拥有。”而汉兰达在国内更是夺得数项大奖,市场地位无人撼动。

四大本领 显王者本色

中国消费者凡事求“大”,选购汽车也不例外。汉兰达之所以4年持续热销,凭借的就是其内在的“大”本领。

作为市场上为数不多的真正7座SUV,空间“大”舒心。汉兰达第三排拥有两张独立座椅,坐垫足够宽大,靠背的角度也合适,身高175cm的男士乘坐其中,无论是腿部、膝部、肩部和头部都拥有充裕空间。

豪华突破 改变SUV格局

业内专家表示,汉兰达的产品力是其先天优势,而精准的市场定位则是其后天制胜的利器。随着经济的高速发展,年富力强、消费观念处于前沿的私营企业主和企业管理层已经构成汽车消费市场的一大支柱,他们消费能力强、务实、理性、重视内在,喜欢旅游和运动,并且重视与家人和朋友相处的时间。因此,奥迪A6、皇冠等豪华轿车已经不能满足

汉兰达搭载2.7L和3.5L两种排量发动机,两款动力系统皆拥有出色表现,在时速80公里油门反应直接,提速毫无拖沓,一气呵成,在变道、超车时给驾驶者带来“大”信心。

汉兰达4795mm×1910mm×1760mm的强悍身躯,俨然一座移动的堡垒,给驾乘人员带来“大”安心。汉兰达四次入选权威评测机构IIHS(美国调整公路安全保险协会)“最安全

SUV”榜单,在国内C-NCAP碰撞中也获得了五星安全评价。

而汉兰达的“大”省心,源于广汽丰田尊贵、贴心的“心悦服务”品牌。通过e-CRB系统预约好维修保养时间,能为顾客提前安排服务顾问、零部件、技师、工位等。当顾客到店后,无须长时间等待,不浪费宝贵时间。

他们,他们希望拥有一台更具“从容感”的座驾,而城市SUV的出现给了他们一个全新的选择。

但是,在汉兰达出现之前,中国SUV市场以紧凑型SUV为主,而大中型SUV以进口车型为主,占据少量市场份额,满足不了消费者对高端、豪华的内在需求。汉兰达率先融合豪华轿车、SUV、MPV多车型的优秀特质,采

用豪华轿车底盘,既有豪华轿车的舒适性,又具有SUV的通过性和运动性,以更好的视野和罕见的多变空间营造出“一个精致豪华的雅致会所”。正如丰田汽车公司汉兰达首席工程师权藤宪治先生所说,“豪华轿车、SUV、MPV三者泾渭分明的车型界限在汉兰达身上消失了。”汉兰达为主导的“豪华城市型SUV”正式出现,改变了国内SUV市场的发展格局。

何谓HEV,它和混合动力车有何关系

混合动力“三兄弟”各有所长

串联式动力 适合市区频繁起步

串联式动力由发动机、发电机和电动机三部分动力总成组成,它们之间用串联方式组成SHEV动力单元系统,发动机驱动发电机发电,电能通过控制器输送到电池或电动机,由电动机通过变速机构驱动汽车。当车辆处于启动、加速、爬坡工况时,发动机、电动机和电池组共同向电动机提供电能;当电动车处于低速、滑行、怠速的工况时,则由电池组驱动电动机,当电池组缺电时则由发动机-发电机组向电池组充电。

串联式结构适用于城市内频繁起步和低速运行工况,可以将发动机调整在最佳工况点附近稳定运转,通过调整电池和电动机的输出来达到调整车速的目的。使发动机避免了怠速和低速运转的工况,从而提高了发动机的效率,减少了废气排放。但是它的缺点是能量几经转换,机械效率较低。

并联式动力 目前使用较为广泛

并联式装置的发动机和电动机共同驱动汽车,发动机与电动机分属两套系统,可以分别独立地向汽车传动系提供扭矩,在不同的路面上既可以共同驱动又可以单独驱动。当汽车加速爬坡时,电动机和发动机能够同时向传动机构提供动力,一旦汽车车速达到巡航速度,汽车将仅仅依靠发动机维持该速度。电动机既可以作电动机又可以作发电机使用,又称为电动-发电机组。由于没有单独的发电机,发动机可以直接通过传动机构驱动车轮,这种装置更接近传统的汽车驱动系统,机械效率损耗与普通汽车差不多,得到比较广泛的应用。

混联式动力 融合前两者更多优势

混联式装置包含了串联式和并联式的特点。

动力系统包括发动机、发电机和电动机,根据助力装置不同,它又分为发动机为主和电机为主两种。以发动机为主的形式中,发动机作为主动力源,电机为辅助动力源;以电机为主的形式中,发动机作为辅助动力源,电机为主动力源。该结构的优点是控制方便,更有效地组合了串联式和并联式,使两者的优势发挥到极致。

郑州远达雷克萨斯汽车销售服务有限公司

4S总店:

0371-6682 0000

郑州市中州大道与商都路交叉口东200米路南

混合动力城市展厅:

0371-66883888

郑州市花园路与红专路交叉口北50米路东

<http://www.zzlexus.com>

<http://weibo.com/zzlexus>

经过10多年的发展,混合动力系统总成已从原来发动机与电机离散结构向发动机电机和变速箱一体化结构发展,即集成化混合动力总成系统。混合动力总成以动力传输路线分类,可分为串联式、并联式和混联式等三种。本期,让我们共同来了解混合动力总成旗下的“三兄弟”,他们各有所长,都是节油高手,看看你最青睐谁。

郑州晚报记者 谢宽

用“气”别用水 发动机舱清洁有门道

用水冲洗发动机的方法不可取

很多人在清洗汽车时喜欢顺便用水冲洗一下发动机。保持整洁的意愿是好的,但这种方法不可取。

现在许多汽车都采用铝制的空调散热器、发动机水箱和发动机缸体等,当它们温度还比较高时就用直接冲洗,会造成这些部件变形并缩短寿命。不仅如此,现在的汽车均采用了电子控制燃油喷射系统,发动机舱里面装有发动机电脑、变速箱电脑、点火电脑及各种传感器和执行器。这些电子元件全部由电压控制,如果接触到水之后,就有可能出现短路的现象,很可能会损坏发动机电脑。

除此之外,用水在清洗发动机后还会出现打不着车的现象,这主要是因为点火系统受潮。出现这种情况时,应将车放在干燥通风的

地方,让阳光直接照射发动机,使其干燥,或是用洁净的高压空气去吹受潮的部位,必要时通知维修站来救助。

高压气枪才是正道

据交警张克介绍,发动机舱内最大的污染源来自灰尘、污泥等。发动机舱下方因其通风冷却要求,并未完全封闭,而是与外界相通,故在行驶中遇雨水而溅到发动机或发动机舱内的其他部件,或灰尘散满整个发动机舱内。

首先需要说明的是,发动机舱内的尘土需要定期清理,否则会影响发动机正常散热,散热不良会使得各种密封垫性能下降,最终会导致密封垫漏油。

业内人士表示,汽车的发动机舱内的尘土可以利用高压气枪清理,或是用不带水的湿毛

巾进行清理也是可行的,还有就是可以利用泡沫清洗剂擦洗机体上面的油泥。

但无论使用哪种方法,在清洗发动机舱时,应先将发动机熄火,使所有电器关闭,并使发动机舱温度下降,千万不可在高温下清洗。

郑州威佳雪佛兰旗舰店

销售热线:0371-5502 1888

服务热线:0371-5518 6999

地址:郑州市高新区西四环与莲

花街交叉口东200米路北

郑州晚报记者 谢宽