

道德模范  
身边好人

本报推出的《郑州好的哥：高峰期1小时打车不要钱》这篇报道  
@人民日报转载后被网友转发了6500多次  
赞扬声中也有质疑

# “郑州的哥高峰期免费载客，是不是真的？”

## “‘文明的士之星’正在评选，他是不是作秀啊？”

96678

郑州晚报热线群：27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

1小时内

他为乘客免了51元车费

昨天下午4点47分，根据事先约定好的时间，记者搭上了孙友同驾驶的出租车。为了不

影响他的营运，记者坐在了他身后的座位上。“还有3分钟就5点了，得提前把牌子摆出来。”大约10分钟后，孙友同把那块“免费宣传板”放在了车前档的位置。

“我到二七广场附近那家莫泰宾馆。”下午5点03分，第一位享受“免费政策”的乘客王森庆，在纺织大世界附近上了车。

“什么？不要钱？”20分钟后，出租车到达目的地。下车时，孙友同说出的一句话，让王森庆瞪大了眼睛。这名经常来郑州出差的青岛人，转身紧握着孙友同的右手，吞吞吐吐问了一句：“你……你不是开玩笑吧？”

微笑着与王森庆挥手告别，孙友同刚想启动车辆，刚逛完街的23岁女孩王林，匆匆忙忙地跑了过来。

“师傅，麻烦你送我到东明路……”喘着气坐在副驾驶席上，王林不停向孙友同抱怨：“这时候打个车真不容易，师傅，是不是你们的交接时间啊？”

一位、两位、三位……直到5点56分最后两名乘客上车，孙友同在免费的1小时内共拉了4次乘客，打表总金额为51元。

他今年主动放弃

“文明的士之星”评选

“车前放个牌子本来是想提醒乘客，可大家都慌着上车，很少有人注意。”孙友同看似性格开朗，其实特别腼腆。平日里，他很少与公司同事提到自己这些年所做的事儿。

“以前大家都不知道，后来发现经常有乘客往公司打电话表扬他。”说起孙友同，大输出租汽车有限公司经理王全有话多了起来，“不光是免费，拾金不昧、帮助困难乘客，他做的好事多了。”

王全有最早留意孙友同是在2010年，有一天，公司一名话务员专程找他反映，“我刚才接了一个乘客打来的电话，他说豫AT4198的司机没收车费，想对他表达一下感谢。”

王全有满心好奇，有些难以相信。“以前也听说过有人打电话夸他，没咋在意。孙友同家的条件也不算好，他咋还给人家免费？”没过多久，他就与孙友同谈了话，并了解了整个事情的来龙去脉。

“看得出来，他是真心真意在做好事。”2012年，王全有和公司其他领导商量，把孙友同推荐到了“文明的士之星”评选活动中。今年5月，当他又一次打电话向孙友同征求意见时，得到了一个意外的答案。

“我去年已经评上‘文明的士之星’了，今年就不参加了。把机会给其他人吧。”虽说孙友同语气坚决，但王全有并不死心，又接连打了3次劝说电话：“这些年，你默默无闻做了这么多好事，应该的，应该的。”

然而，孙友同还是拒绝了，坚持不愿参与评选。



车内后视镜上，留下了孙友同开心的笑容。

“一个人做好事并不难，难的是一辈子做好事。”或许正是孙友同10年来持之以恒的精神感动了网友。截至昨天，@人民日报微博中所转载本报《郑州好的哥：高峰期1小时打车不要钱》的这条新闻，已被网友转发了6500多次。这位常年坚持默默付出的郑州好人，成了大家关注的焦点人物。

10年光阴，3600多个日日夜夜。无论是每月免费送一位老人看病，还是每天交通高峰期免费1小时，这两件事儿都被孙友同看得特别平常。

“坚持了10年都没听说过，这么低调。是不是真的啊？”“现在正是‘文明的士之星’评选，是不是作秀啊？”铺天盖地的赞扬声中，一些网友提出了两个疑问。

为回答网友的疑问，昨天，记者又一次走近他，作了更为详细的采访……

郑州晚报记者 常亮 文/图



昨天下午，免费乘坐出租车的王林下车后，仍不停朝孙友同摆手致谢。



孙友同在2012年就获得了“文明的士之星”。



昨天下午6点多，免费拉客1小时结束了，孙友同收起了前面的免费牌子。

他有一颗感恩之心

孙友同是开封杞县人。从小生活在农村的他，至今仍对同乡邻里充满着感激。至今，每次回想起20多年前的往事，他依旧满眼热泪。在他心里，是热心的同村老乡，帮他们家度过了那段最艰难的时期。

24岁那年，孙友同的父亲突然因病去世，家里只留下了母亲和比他年龄小很多的弟弟、妹妹。

“我从18岁开始就来郑州瓷厂上班。弟弟比我小8岁，还有一个妹妹，当时才5岁多。”看着家里仅有的两间小草房，想着全家人清贫困苦的日子，孙友同心无旁骛。“还好，热心的乡邻一直在帮助我们。每次回家，都会看见他们送来吃的，送来用的……”

揣着一颗感恩之心，每次在单位看到有困难的人，孙友同总是跑在前面，第一个伸出援手。替别人上班，帮别人干活儿……渐渐地，他成了瓷厂里口碑最好的员工，凡是有人遇到困难，都会第一时间想起他。

“做人一定要懂得感恩，这也许就是我一直坚持做这些事儿的原因吧。”

10年内少收入十几万  
只想收获一份好心情

自10年前实行“高峰期免费拉客1小时”以来，孙友同的出租车生意总共减少多少收入，他从来都没有计算过。“这是一件小事。不图别的，就是想在乘客等车最烦恼的时候，给他们带来一点好心情。”

按孙友同每年的工作量，他一年之中很少有假期，最少也要在街头跑350天。“就以1小时平均收入35块钱来说，一年就少收入1万多。10年下来，也有十几万了。”听到记者这句话，孙友同笑了，他表情稍显神秘地说，即便是再多钱，也买不到乘客给他带来的一样珍贵东西。

“对我来说，最宝贵的就是这3个字——好心情。”听到孙友同的话，记者想起了他望着一个个乘客离开时，那张写在后视镜中的灿烂笑脸……