

挺近淡季之自主

进入7月,绿城的天气便进入难熬的“桑拿天”,而汽车市场此时也将进入到一年一度的淡季之中。如何打破传统,如何摆脱淡季的阴影,对各大车企来说,不能不重新振奋精神,用更多的促销活动向惨淡的市场说不,力图用加快渠道布局、新车上市、战略调整等一系列营销策略,促使车市向好发展。

郑州晚报记者 谢宽

红旗H7“国车”空降、上汽加快海外扩张、海马S7发力中高端 华系车向淡季说不

渠道 红旗H7全面进入私人市场

6月29日,郑州大展——红旗城市展馆开业庆典举行。一汽轿车领导、郑州大展全体员工、各界嘉宾、用户代表等齐聚一堂,共同见证这一重要时刻,感受到了红旗品牌的经典魅力。

据介绍,展馆的开业,标志着红旗品牌全力进军高档车市场,让一直以来关心和支持红旗品牌的国人可以近距离体验到“国车”的风采,同时,也让红旗轿车有机会近距离接触更多的消费者,凭借自身的实力和魅力赢得更多人的喜爱和信赖。

据了解,在红旗品牌独有的设计理念下,红旗H7将红旗的经典设计元素和现代工业科技相融合,使得整体造型大气、尊贵、经典、富含科技感。“四大科技”则保障了整体构建设计理念的落实——“全领域智能管理科技”采用了先进CAN网络下的电子电气平台技术,控制模块多达36个,凸显了红旗H7的智能管理水



平;“全感受舒适体验科技”则通过电动调节及电动折叠后视镜、车载蓝牙、车载冷暖箱、三区自动空调等多项人性化设计,为乘客提供细致入微的贴心服务和尊贵豪华的乘坐感受;“全方位安全保障科技”通过欧洲五星安全碰撞标

准和周到的主被动安全配置为驾乘者、行人均提供了“全方位”保护;而“全路况平稳驾驭科技”通过自主研发的3.0L和2.0T两种排量的发动机,6速手自一体变速箱,高性能的底盘悬挂等,使得红旗H7可以从容应对各种复杂路况。

战略 上汽海外战略加速,欧洲版MG3正式发布

6月12日,在位于伯明翰的上汽欧洲设计中心,全新欧洲版MG3正式发布。据悉,此次发布的欧版MG3将于9月份正式进入经销商展厅进行销售,成为继MG6之后MG重返欧洲市场的又一款主力车型。

在国内MG3一直稳居A0级精品小车市场前三甲,深受年轻消费者的喜爱。此次首度亮相的欧版MG3继承了来自MG ZERO概念车的

个性化时尚设计,以及出自上汽欧洲设计中心团队的灵感与创意,以纯正现代的英伦气质同样赢得了欧洲市场的关注。欧版MG3对英伦设计的诠释突出表现为年轻与个性,为年轻消费者制造与众不同的车型。因此,除了运动化的外观设计之外,欧版MG3还将提供个性化定制服务,车身有10种颜色和至少10种车漆彩绘图案可选。

另外,全新的欧版MG3将搭载由上汽自主

研发的四缸VTi-TECH汽油发动机,动力输出为77 kW,配备5速手动变速箱,以及世界级底盘工程师的调校和多功能的舒适内部空间,让欧洲消费者在各种路况都能自由享受驾乘乐趣。

据了解,欧版MG3是由英国第五大汽车设计中心——上汽欧洲设计中心进行设计研发,并将在MG伯明翰工厂投入生产,将带给欧洲消费者最原汁原味的英伦风范。

发布 创新SUV 海马S7上市



6月5日,海马汽车全新平台下的首款SUV车型——海马S7在青岛正式上市。该车共有6款车型可供选择,售价为106800万元-146800万元。

据悉,海马S7定位“技术创新的中高级都市SUV”,通过越级操控、全面安全、高效节能、智能便利的技术优势和国际品质保障、精湛品质工艺、品质服务承诺的综合品质,完美呈现了海马S7的产品技术创新和品质优势,满足都市精英一族对汽车技术感和品质感的用车需求,成为自主SUV市场的有力竞争者。

海马S7长4498mm、宽1830mm、高1730mm,轴距2619mm。其外观设计采用原创“韵动力学”设计理念,由国际设计团队联袂打造而成,整体线条精悍干练、紧凑协调,实现了国际汽车设计理念与国人审美标准的经典融合。在动力方面,海马S7搭载海马自主研发的HA-VVT-2.0自然吸气发动机,最大功率达到同级最大的110kw,最大扭矩180Nm,匹配5AT手自一体或5速手动变速箱,满足不同消费者用车需求。

海马集团营销管理部部长汤斯表示,海马S7具备较强的节油优势,能有效降低消费者用车成本。海马S7于细节之处展现高效节油技术,采用先进DVVT(进、排气连续可变气门正时系统)发动机技术,在保证充沛动力的前提下有效降低油耗。此外,海马S7高强度轻量化车身设计,配合同级少有的智能启停系统,可有效降低油耗,达到节约约8%的功效。

小细节大不同

油电混合动力刹车也能回收能量

怠速滑行、制动时电动机可为电池充电

城市中走走停停时,对于传统汽车来讲,本来起步时发动机的油耗就很高,若碰到拥堵只好不断的加速再减速,这样一来,发动机要白白损失掉很多的热量。而油电混合技术却能大部分回收这些能量,并将其暂时贮存起来供加速时再用。

而这一切的奥秘原来就在刹车上,因为混合动力车与传统汽车刹车系统结构并不相同,混合动力车型的刹车上装有能量回收装置,当刹车和怠速滑行时,电动机可通过逆向工作原理为电池组充电。也就是说,电池组提供给电动机的电力是汽车的驱动力,同时汽车在怠速滑行和制动时产生的能量损失又恰好用作电动机的发电。

混合动力车的操控性与普通汽车无异

应该说混合动力车继承了传统汽车的操控习惯和卓越的操控性能。只是在某些方面增加了电池与电动机工作状态。比如说,雷克萨斯的动力系统没有单独的变速器,变速需要通过发动机、电动机、控制系统来共同完成。

值得一提的是,由于在怠速和低速行驶时,发动机停止转动,只靠电动机驱动,所以车内十分安静,一键启动时,也没有汽油车普遍存在的振动。此外,在发动机与电动机动力切换过程中,由于采用CVT无级变速器,无论是提速还是减速,都没有普通自动挡的顿挫感,十分平滑。

唯一需要习惯的是,由于电动机与发动机由智能化控制相互转换,因此,在驾驶过程中,能感受到由电转向油的过程。同时,混合动力汽

车启动时,动力输出保持恒定的输出功率,在这一点上,加速时的推背感一点也不比传统汽车差。

再告诉大家一个小秘密,就是混合动力车在冬天不需要预热,直接开动就行。

郑州远达雷克萨斯汽车销售服务有限公司
4S 总店:

0371-6682 0000
郑州市中州大道与商都路交叉口东200米路南
混合动力城市展厅:
0371-66883888
郑州市花园路与红专路交叉口北50米路东
<http://www.zzlexus.com>
<http://weibo.com/zzlexus>



在前几期中,通过我的介绍,想必大家对油电混合动力的技术、动力、优势等方面有了一定的了解,但对于油电混合动力这个新技术来讲,要说的内容还有很多,而本期中,我将对混合动力车型的刹车和操控进行讲解,小细节却有大不同哦。

郑州晚报记者 谢宽



机油是否已经变质或者是不能继续使用了呢?由于机油变质导致油膜的特性失效,使得润滑性变差甚至润滑功能丧失,造成轴瓦异响,活塞油环卡死,尾气冒蓝烟烧机油,油耗增加,缩短发动机使用寿命,最终发动机提前大修等问题。本期中,我们请来业内专家为大家讲解如何辨别机油变质的一些技巧。

郑州晚报记者 谢宽

机油变质无小事 损坏引擎折寿命

机油变质的判断

通过对机油颜色的观察 优质的机油呈半透明的黄棕色,机油中有了水则呈褐色,当发动机运转一段时间后,机油呈乳白色,并伴有泡沫。机油呈黑色通常是油泥和铁屑过多,或机油中碳粒过多。抽出机油标尺对着光亮处观察刻度线是否清晰,当透过油尺上的机油看不清刻度线时,则说明机油过脏,需立即更换。

手感应无异物 将机油倒在拇指与食指之间捻磨,手感应有润滑性、无磨屑、无摩擦,如果感到手指之间有砂粒之类较大摩擦感,则表明机油内有铁屑、油泥和杂质。

机油应当透明无异物 在有太阳的日子或选择光线较好的地方,用机油检查棒或机油尺撩起机油然后对照阳光观察油滴情况,在光照下如果看到机油中无磨屑,说明可继续使用,如果磨屑过多,说明机油已经变质不能继续使用。

无异味 凡是对嗅觉刺激大且有异味的机油均为变质或劣质机油,好的机油应无特别的气味,只略带芳香。

预防机油变质重在保养

经常清洁空气滤芯 机油变质的第一点就是空气滤芯好坏与破损都会导致灰尘进入发动机内部而产生各种问题,所以,定时清理或者更换空气滤芯才是关键。空气滤芯由于材质不同,厂家在旗下车型当中的《保养手册》都明确规定了空气滤芯的更换周期,短则有1万公里,长则有4万公里。

按时更换机油 不同品牌的厂家给旗下的车型制定了相关的保养周期间隔,其中更换机油周期有5000公里(目前为主流做法),7500公里(较少),10000公里(较少)。由于使用汽车的环境比较恶劣,另外在拥堵或者经常短时间用车的环境下,需要养成经常查看机油尺上黏附

的机油变质情况,每当出现杂质过多,异味,黏度下降之后,应当更换机油。

不少汽车品牌规定每隔5000公里换机油,但机油滤芯却规定在1万公里更换。机油滤价格不贵,个人建议每次更换机油的同时,一同更换机油滤芯。机油滤芯对机油的滤清效果非常重要。



雪佛兰
CHEVROLET

—— 未来 为我 而来 ——

郑州威佳雪佛兰旗舰店
销售热线:0371-5502 1888
服务热线:0371-5518 6999
地址:郑州市高新区西四环与莲花街交叉口东200米路北