

韩国客机旧金山失事·追踪

49人重伤,两名中国公民遇难

2013年7月9日 星期二 第1505期 编辑 曹修成 校对 李立 版式 宋华娟

7月7日,据美国国家交通安全委员会提供的“黑匣子”记录,韩亚航空214航班6日在美国旧金山机场坠机,原因系飞机降落速度过快,着陆后企图重新升起,机尾撞到了防波堤。

据悉,7日下午,美国国家交通安全委员会主席赫斯曼公布了两个“黑匣子”的记录:214航班在进28左跑道,起落架已放下,襟翼已放下30度,进场速度为137节,无异常现象。坠机前7秒,驾驶舱要求加速。坠机前4秒,自动震杆器发出失速警告。坠机前1.5秒,驾驶舱要求重新起飞,企图重新降落,飞机节流阀、引擎一切正常。但为时已晚,机尾撞击在防波堤上,飞机向前滑行几百码,引擎与机翼脱落。

报道称,当被问及“这是否意味着操作失误导致坠机”时,赫斯曼没有正面回答,而表示需进一步确认信息才能给出结论。

客机坠机前7秒:着陆后企图重新升起

然后,灾难发生了

中国学生很镇静,让抱小孩的女士先走 小个子空姐背着乘客逃生

表现

中国学生大都很冷静 让抱小孩女士先下飞机

“不哭好吗,大家在一起,我们会好好的。”这是乘坐波音777型客机飞往美国的江山中学高一学生徐若楠在飞机失事后,在美国一家医院里用手机更新的QQ签名。

本应是一场充满期待的美国夏令营之旅,却在飞机刚刚挨着美国地面的那一刻,突变成了孩子们心中的殇。

江山中学赴美参加夏令营团队的一位学生告诉媒体:“当时的情况很突然,飞机总共震动了两次,第二次撞击的时候,呼吸器全部弹出来,整个机舱充满了漂浮物,还有刺鼻的气味。前面的天花板都掉了,大家都很冷静,几个学生眼镜因撞击丢失了,他们找了会儿眼镜后无果,然后就跟着大家往出口走。大家撤离时都很有秩序,几个学生让两个抱小孩的女士先逃后才跳下飞机。”

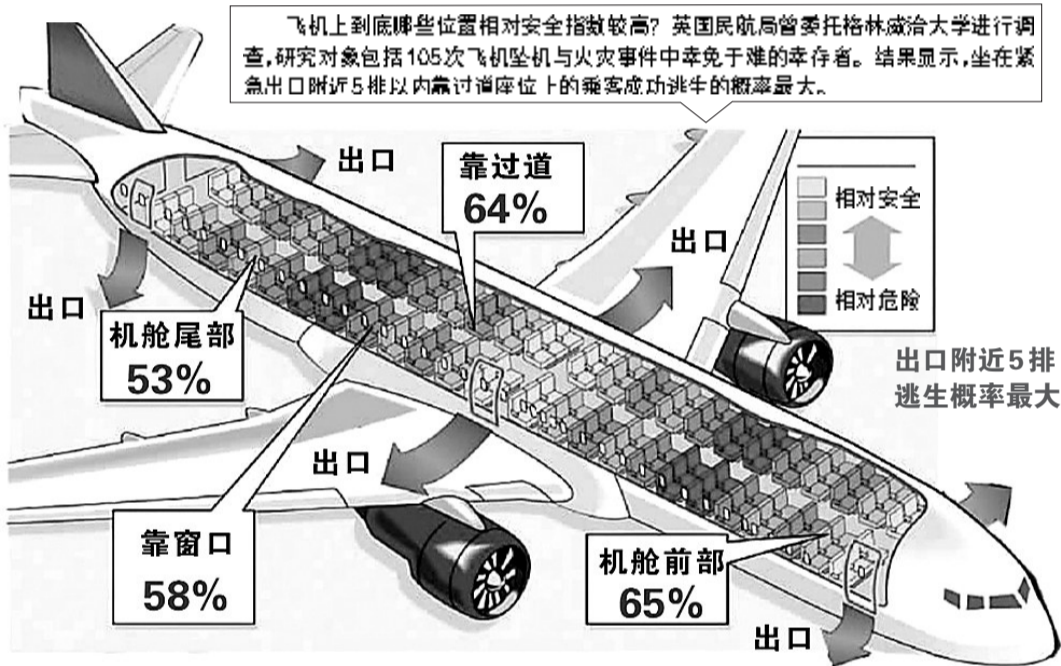
这名学生说,事后经过医疗部门检查,团队里的师生们都有不同程度受伤,但大家的精神状态还比较好。

徐若楠在事故中没有受伤,仅仅是左手臂被撞出了点淤青,但她没有把这些情况告诉爸妈,只是在清晨5点53分,用手机往妈妈的QQ上留了个言:“我已到美国。”

空姐泪流满面背乘客逃生 机组人员最后离开飞机

据媒体报道,失事航班上一名韩国乘客在获救后表示,航班坠机后,有一名空姐处变不惊,曾多次来回背起受伤乘客进行疏散。这名乘客说:“她是个英雄。她虽然个子小,但仍跑来跑去,背着伤者离开,眼泪却不断从脸上流下来,泪流满面。虽然她在哭,但很镇定地协助其他人。”

该乘客指出,事故发生约10分钟后火势开始蔓延至机舱,但机组人员留待所有乘客逃生后才离开,非常尽责。



争议

韩主持人称“万幸死的是中国人” 所属媒体道歉

据韩国媒体7月7日报道,韩国《东亚日报》下属的“A频道”主持人7日在播报韩亚航空飞机失事消息时庆幸两名遇难者为中国人而不是韩国人。对此,“A频道”7日正式为尹庆民的不当言论道歉。

“A频道”7日通过报道资料表示,“在此为因直播韩亚航空飞机失事引发的争议道歉。死者当中没有韩国人,从我们的立场来看是万幸,他只是强调这一点。向观众们道歉”。

韩亚航空公司一架客机6日在美国旧金山国际机场着陆时发生事故,造成两名中国人死亡。

韩国《东亚日报》下属的“A频道”主持人尹庆民当天上午在播报韩亚航空坠机事件时称:“最新的消息,是2名中国人而不是韩国人在事故中死亡,从我们的立场看,真是万幸啊。”

坠机乘客携行李箱逃生受指责 解释称未妨碍别人

韩亚航空OZ214航班的旅客中,有一位是韩国三星公司的高层,飞机坠地后,他在疏散时拍摄了一张照片,后被媒体大量转发。从照片中可以看到,一名身着绿色衣服的女乘客把随身行李箱也一起带走逃生了。

微博上不少网友都对这名女乘客“要财不要命”的做法表示谴责。民航业内人士也指出,紧急撤离速度是以“秒”计的,行李固然很贵重,但生命永远是最宝贵的。从行李箱内取行李,耽误时间,行李脱落会砸伤人,带着行李逃生,很容易堵塞逃生通道,减缓撤离速度。跳滑梯时,行李也可能划破滑梯,致使滑梯漏气,造成更大的事故。

乘客徐达在微博上回应了逃生过程中携带行李的疑问。他表示:“第一,我们一家三口坐在一排,头顶就是行李架,拿东西不用站在通道上。第二,我们的护照、钱等东西都在包里,不拿就困难啦。第三,当时机舱里大家都在往前看,也没太多混乱,后面没人跑。”

据《新京报》《环球时报》



受伤乘客在同伴搀扶下离开机场

郑州人飞美国,在俄、日、韩中转的也比较多 一是机票便宜,二是不需落地签

“在中美航线上,韩国航空公司的票价一向比中美航空公司直飞的要便宜很多,而且到美国的航点选择也很多,因此很多中国乘客去美国都倾向于选择从韩国中转。”昨日,郑州一位航空业内人士表示,从韩国飞中国就有超过30个航点,可再从韩国飞往6个美国城市、欧洲4个城市。

并且从中国经韩国中转到美国的航班时刻衔接比较合理,另外从今年5月1日起,持赴美签证的中国游客经韩国转机,就可享受最多30天免签入境韩国的优惠。

据郑州机场售票处一位负责人介绍,目前出国首选的

航空公司有三个地方,北京(国航)、上海(东航)、广州(南航),就国内段出境看你在什么地方,哪个近就从哪儿出境。这3个地方出境的航班也最多。

中转第三国是否如网上传言一样,票价低三成?

“其实这并不是绝对的。”郑州机场售票处负责人称,中转有比直航便宜的,但是比较费时费事,也有比直航的机票还贵的。

那么郑州人飞美国都有哪些地方适合中转?

在美国纽约上大学的张彦君,每年都要回国。“坐得多了,对比下来觉得还是俄罗斯的航空公司最便宜。我

这次回国就是从纽约飞莫斯科再飞上海然后回郑州。票是在网上订的,一共1500多美金,回国很多同学都是走的这条线。”

张彦君说,也有同学从日本、韩国中转,这三地是相对比较便宜的,“而且中转时间相对较短,这次我在莫斯科中转只用了2个小时”。

包括俄罗斯在内的这些国家因为中转时间短都不需要在落地签,很方便,不用担心签证问题。

这次从美国纽约回郑州,加上中转时差张彦君大约用了3天时间。

郑州晚报记者 李雪