

读者
来电

昨日上午7点,吕先生来电:
南三环与经开第五大街口,一辆
厢式货车与一辆货车追尾,厢式
货车的司机被卡住,车头燃起大
火,现场一个字:“惨”。

郑州晚报记者 张玉东
通讯员 司伟鹏 文/图



厢式货车的驾驶室被挤扁了



此时,司机还困在驾驶室里

120急救人员最先赶到 用光两个灭火器,无奈…… 大火烧起来的时候 司机还困在驾驶室里



司机当场遇难

“整个车头都烧了,人肯定不行了”

昨日上午7点45分,事故现场,红绿灯
停驶线前,一辆车体上印有“长通物流”的
厢式货车和一辆拉钢筋的卡车追尾,厢式货车
的车头严重变形。

“撞车后,后面那辆车上跳下了两个年
轻人,受了轻伤被送往医院,司机还在里面
呢,刚才整个车头都烧了,人肯定不行了。”
目击者王先生说。

另一辆货车的司机刘师傅吓坏了:“我
当时准备超他们,就听到‘轰隆’一声,吓得
我赶紧调头。”

经开区消防队员赶到现场,用两支水枪
从两侧夹击控制火势。10分钟后,厢式货车
车头大火得到控制。当消防队员想靠近解
救被困司机时,大火再次燃起。

消防队员勘察发现,厢式货车车头左
下方有一个天然气罐,要想彻底扑灭大
火,救出被困司机,必须首先冷却天然
气罐。如果大火引燃天然气罐,现场将更不
可控。

他们用一支水枪迅速冷却天然气罐,15
分钟后,大火被扑灭。

最先赶到的急救人员用光两个灭火器

在现场的郑州第七人民医院急诊科医生刘
奎说,他们在6点20分接到求助,现场离医院
比较近,五六分钟就赶到,“途中,我和报警人
取得了联系,在得知其中一辆车的司机被卡
住、用的是天然气时,我让他立刻拨打119”。

“我们赶到现场,靠近被困司机时,车内

已有零星火花,我们赶紧拿急救车上的两个
灭火器灭火,可是火势却越来越大,直到我
们再也无法靠近。”

刘奎说,如有人再遇到类似情况,最好
在拨打120的同时拨打119,以免错过最佳救
援时间。

厢式货车司机当场就不行了

货车拉了一车钢筋,厢式货车的车头被
挤扁后钻进货车尾部,空间过于狭小,消防
战士始终无法顺利将被困司机移出,不得
不先将两辆车分开。

8点07分,一辆吊车赶来,卸下货车上一
些钢筋后,消防人员用绳索将货车尾部和吊

车吊钩连接上,在货车司机发动车辆的同时,
车尾随即被吊起,最终两车被成功分离。消
防队员立即用扩张器、液压剪等扩张破拆工
具作业,5分钟后,把被困的货车司机抬出来。

120急救人员现场确认,司机已无生命
体征。

烧天然气的汽车危险吗?

汽车用天然气安全吗?遇到突发情况怎么办?
华润燃气的李先生说:“从理论上说,天然
气密度比空气轻,一旦泄漏会飘在空中,要说比
汽油车更安全。天然气车一定要经常检查,一
旦出现漏气等事故要首先关闭阀门。”

业内人士稽一伦说,罐体在充气的过程中,
要实行3级加压,从低压到高压分三次充装,罐
体内能充装200公斤气体,也就是说至少能承
受200公斤的压力。

稽一伦称,天然气罐一种是钢瓶(红色),出
厂时表面都要做防弹测试;还有一种是缠绕式
复合瓶,承载的压力和钢瓶差不多。要说可能
会漏气的地方,就是充装口到罐体连接处,使
用的高压金属管在碰撞过程中可能漏气。

另外,线路老化也会引起车辆自燃,要经常
检查钢瓶罐体和高压金属管连接的位置,以免
因漏气造成更大的损害。

他提了个建议:检查是否漏气,最简单的方法
就是在矿泉水瓶里面倒点洗洁精再加小半瓶
水,盖住用力晃动,产生泡沫以后,把泡沫抹在
金属管和罐体连接处和充装阀门的地方,漏气
的话泡泡会变大。

业内人士:天然气罐漏气 着火后,最好用1211灭火器

稽一伦说,天然气罐漏气着火后,气体喷出
压力比较大,干粉灭火器喷的粉会被吹开,一
定要先关闭阀门,再使用灭火器,最好使用1211
灭火器。

搜索后可知:1211灭火器利用装在筒内的
氮气压力将1211灭火剂喷射出灭火,它属于储
压式一类,“1211”是二氟一氯一溴甲烷的代号,
它是我国目前生产和使用最广的一种卤代烷灭
火剂,以液态方式灌装在钢瓶内,主要适用于扑
救易燃、可燃液体、气体、金属及带电设备的初起
火灾;扑救精密仪器、仪表、贵重的物资、珍贵文
物、图书档案等初起火灾;扑救飞机、船舶、车辆、
油库、宾馆等场所固体物质的表面初起火灾。

报料人吕先生、司伟鹏分别
获得由洛阳杜康控股提供的绵柔
杜康五星各两瓶(价值320元)。
请一周内到晚报305室领奖。
晚报有奖报料热线96678。



连霍高速两起追尾 请家人放心 4名伤者都脱离生命危险了

昨日凌晨,连霍高速新安县境内发生两起追
尾事故,先后7辆车相撞,4人受伤,连霍高速南半
幅中断行车7小时。

昨日9点半左右,《洛阳晚报》记者沿连霍高
速行至新安县牌楼大桥时,自西向东的车辆堵成了
“长龙”。

步行约两公里后,记者来到“长龙”最前方,一
辆豫A牌照的大货车车头挤在一辆鲁H牌照的大
货车身上,豫A牌照的大货车车头已严重变形。
路政人员和高速交警正在现场指挥,试图将两车
分离。

洛阳市交警支队高速大队民警曾峰说,事故
发生在5点18分,车头受到严重挤压,豫A牌照的
大货车司机受伤,已经被送往医院。

在新安县公安消防大队,记者了解到,昨日2
点多至5点多,这条路上共发生两起追尾事故,先
后有7辆车相撞。

消防队员称,昨日2点34分,有人报警称,连
霍高速718公路处龙潭沟大桥上两辆大货车发生
追尾,后面的大货车司机被困。消防队员、高速交
警、路政、120急救人员先后赶到现场。这场事故
基本被清理完毕,3名受伤人员被送往医院。

5点18分,连霍高速721+600公里处,又发生
一起两辆大货车相撞事故。

昨天10点,事故现场清理完毕,连霍高速南半
幅恢复通行。

两起事故中4名伤者均已脱离生命危险,事故
原因正在调查。
《洛阳晚报》供稿



这起事故中,4名伤者生命没有危险