A11、A12 1013年7月13日 星期六

国际新闻



统筹 薛军 编辑 黄修成 校对王泓 版式 王小羽

真真假假 斯诺登机场逃亡大戏开始预演了?

真的:俄赴古巴航班绕过美国飞行 假的:美国人称斯诺登在上面 现状:斯诺登改口了,想在俄罗斯避难



飞 机 突 然 偏 离 直 线 绕 远 路 飞 行

维基解密此前发布信息称,斯诺登将于11日展开"自由之旅",这条信息让谢列梅捷沃机场和冷清了数日的俄罗斯航空SU150航班热度重燃。11日,记者在谢列梅捷沃机场见到了久违的媒体同行。

改道后航线

当天谢列梅捷沃机场平静如常,但除几家媒体留在过境区之外拍摄,还有"热心人"又一次追随SU150飞往哈瓦那:

航班起飞后,美国一家网站刊登一名追踪SU150的作者马克斯费舍尔的文章称,飞机在飞越大西洋上空时突然偏离直线飞行,选择了一条更远距的"弯路",航线看起来是尽量远离陆地。

作者称,直线是最近距航线,飞机理应直线飞行,"改道"疑似为绕开美国领空。他说,他在飞机上没有发现斯诺登,但这并不能排除斯诺登藏在飞机上。

"改道"原来是因为恶劣天气

俄新社、生意人报、今日俄罗斯(RT)等多家俄媒体援引了这篇文章。俄媒随即向俄罗斯航空公司负责人求证当次航班乘客名单。该负责人表示,航班乘客名单是隐私信息,他拒绝公布。

今日俄罗斯(RT)又就航班"改道"问题咨询谢列梅捷沃机场航空专业人士,得到的回答是:任何现代飞机的导航系统都不可能让飞机偏离航线,这种情况几乎从没有过,尤其是在海洋上空,偏离航线更是罕见。为避免飞越美国领土上空而偏离航线,也是"不可能的"。

很快,有俄罗斯记者找出了当天其他飞越大西洋航班的航线信息,事实上,当天不仅SU150"曲线飞行",另有几个航班也因大西洋上空的恶劣天气而"改道"。

俄媒调侃说,飞机不按直线飞行,不是为了斯诺登。

随后,费舍尔在网站上更正了自己的文章:"当天确实有几个飞越大西洋的航班都因异常气流而'改道',这是事实","但斯诺登仍然有可能在飞机上,也许他的俄罗斯'线人'提前知道了飞机将(因天气原因)绕开美国领空,于是把他送上了飞机。"

斯诺登改口 不去拉美了,请求在俄政治避难

美国情报部门前雇员斯诺登与俄罗斯和国际人权组织代表及知名律师12日在莫斯科谢列梅捷沃机场中转区举行了会面,斯诺登在会面中表示希望留在俄罗斯。

据俄罗斯媒体引用与会者透露的消息,斯诺登在会面时表示,他现在不能飞往拉美,希望留在俄罗斯,请求法律人士帮助他获得在俄政治避难地位。

针对斯诺登最新提出的请求,俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫当天表示,克里姆林宫目前尚未收到斯诺登政治避难的申请,但俄罗斯向他提供政治避难的条件依然没有改变。

"棱镜"被曝还有个"哥哥"



美国媒体10日爆料称,除了"棱镜"计划外,美国情报机构还有一个名为"上游"(U pstream)的监控项目,通过美国周边的海底光缆搜集情报。

媒体报道公布了一张美国国家安全局的机密幻灯片,其中对"棱镜"计划以及与之平行展开的"上游"计划有所介绍。为保障"上游"项目的顺利实施,美国国家安全局和国防部等机构在2003年与美国环球电信公司签署《网络安全协议》。在过去10年中,有更多的电信公司签署了类似合作协议。

这项协议中规定,环球电信公司需要在美国本土建立一个"网络运行中心",美国政府官员可以在发出警告后的半小时内进入查访。据悉,环球电信公司的海底光缆覆盖全球4个大洲的27个国家和地区。 据新华社、《法制晚报》

叫你搞窃听

卢森堡首相辞职

卢森堡大公国首相兼国务大臣让-克洛德·容克(右图)11日宣布辞职。这 名欧洲执政时间最长政府首脑"下课" 的原因是情报机构窃听丑闻和倒卖商 品牟利。

卢森堡执政联盟中的社会党10日提出动议,要求容克解散议会提前选 ※

卢森堡是世界主要金融中心之一, 也是政局最稳定的欧洲国家之一。容 克领导的基督教社会党和社会党组成 的联盟在卢森堡议会60个议席中占39

社会党"倒戈"是迫使容克辞职的 表面原因,深层原因则是他领导的情报 机构爆出窃听等丑闻。

卢森堡议会一个委员去年调查情报机构并公布相关报告。报告说,情报机构并公布相关报告。报告说,情报机构曾于2007年对容克与情报机构首脑马尔科·米勒的交谈进行秘密录音。 米勒在交谈中说,情报机构工作人员曾对大公亨利的谈话进行秘密录音。

调查结果显示,情报机构掌握涉及 个人和企业的1.3万份秘密文件,曾对 多名商界领袖非法窃听。

这是自1945年第二次世界大战结束以来,以政局稳定著称的卢森堡大公 国首次发生内阁倒台。

容克现年59岁,在卢森堡政府供职超过30年,担任过多个部的大臣,担任首相长达18年。他是欧洲一体化的设计者之一和积极推动者,从2005年开始担任欧元集团主席,今年1月卸任。

据《羊城晚报》