

BRT专用道“伤痕累累”

小面积的修修补补,不能根本解决问题 市政:建设路站8月试验封闭大修

在处在最堵“阵痛期”的郑州,最靠谱的公共交通工具非BRT快速公交莫属。

然而,日均70万的客流、人气爆棚的BRT专用道已不堪重负,“伤痕累累”,站台上、专用通道随处可见鼓包、开裂、坑洼不平。

郑州晚报记者 吴淑娟 张华/文
张翼飞/图



建设路桐柏路BRT公交站台北侧路面“沟壑纵横”,损毁严重。

【记者体验】

站台路面:鼓包开裂,坑洼不平

早高峰的航海西路站,蜂拥而至的乘客挤满站台,每辆到站的公交都成了乘客蜂拥而入的对象。

8:00~8:10,几乎每一辆B1都是满员开过,要关的车门仿佛要把人压扁。上了车后,坑洼不平的路面颠得人直想吐。

桐柏路建设路站,路面裂纹、凹陷严重,大坑连着小坑。

在两侧车轮重压下,站台中间的沥青路面鼓起来近20厘米,车辆通过时底盘都会蹭到鼓起的坚硬路面,留下片片灰白色的划痕和碎石。

从桐柏路至农业路,十余个站台路面均存在不同程度的破损。

B1路车长称,一辆快速公交空车就有27吨重,因快速公交通道破损,有的快速公交与地面摩擦发生破损,而且“进站时晃悠明显,也不好停”。

农业东路站内,靠近上客门处的一个凹坑深达10多厘米,直径1米多,车长担心前轮陷入坑内,进站停靠时非常小心,但仍然无法靠近站台停车。

专用道:“补丁”太多,处处颠簸

相比站台旁,站台外的快速公交车道上,情况要相对好一些,不少原来沉陷的路面被重新复浇了一层沥青,就像是一块块补丁。

在政七街、文化路等路段附近,记者注意到,快速公交专用道存在较多的车辙推移现象。厚厚的沥青被公交车碾得高出路面,原有位置则形成了5~10厘米深的坑。

昨日下午,记者从建设路站乘坐B1快速公交至农业东路站。B1快速公交底盘较低,对坑洼路面敏感度也高。一路上的大部分时间车体都在不断摇晃,车内乘客随之摇来晃去,难以站稳。

【公交公司】 快速公交车也“很受伤”

“路面不平,坐着不舒服,乘客都反映过。”郑州市快速公交政工科科长王基勋说,路况差对公交车车况影响也很大,BRT公交容量大、车体重,频繁在站点刹车、启动,对道路要求较高。

“B1两节车厢的交接盘距地面只有20厘米,长时间被凸起的路面刮擦,对底盘系统损伤很大,这些设备都是国外进口的,维修成本高,也需要良好的道路保证

其正常运行。”

据统计,2009年BRT开通时,线路是一主八支,共65台车,每天9万次客流,至今年6月份,线路已扩至一主十四支,加上7条走BRT专用道的普通公交车,共133台车,每日客流已达70万人次,占郑州整个公交客运量的20%。如果大面积封闭快速公交通道施工,让快速公交走其他道路,势必会造成拥堵。

【市政回复】 已制订BRT车道改造方案 建设路站8月封闭大修

“BRT专用道当初设计标准较低,随着客运量的增多,随之而来的便是路面的破损。”郑州市市政工程管理处养护科科长闫磊说,BRT车道只是在原来道路的基础上铺了一层沥青,不能满足快速公交的使用要求。“BRT车道破损,主要集中在进出站点和路口,这些地方车轮碾轧严重,路面受力大,路面破损、下陷、裂纹较多。”

柏油道路最怕雨水长时间浸泡,雨水极易造成沥青路面的石子松动。随着汛期到来,裂纹遍布的快速公交道路的破损现状极有可能加重。

“虽然每年对BRT专用道的维修都在3000平方米以上,但大多都只是小面积的修修补补,不能根本解决问题。”闫磊说。

为了从根本上解决BRT车道承重问题,郑州市市政工程管理处2011年请河南省交通科学技术研究院为BRT车道改造,制订了《郑州市快速公交系统BRT车道病害检测和处治方案》,BRT车道的路面和路基将全部翻修。“预计到8月份,带有试验性质的建设路站封闭大修就可进入施工阶段。”闫磊昨日表示。

我省选拔 2748名医学毕业生 到农村工作

一经录用报销求学期间学费、住宿费和教材费

□郑州晚报记者 邢进 施杨

昨日,记者从省卫生厅获悉,今年将继续为农村医疗卫生机构选拔2748名高等医学院校毕业生,其中硕士研究生50名,本科生548名,专科生2150名。

今年报名采取网上报名方式,考生可登录中国卫生人才网(<http://www.21wecan.com>)进行报名,报名时间为7月25日至8月20日。详细选拔计划可登录卫生厅网站查询。

经过选拔录用的大学生上学期间的学费、住宿费和教材费全部给予报销,同时,工资、福利、编制等也都给予保障,研究生和到乡镇卫生院的本科生可以免笔试,直接参加面试,且选拔人数不受名额限制。

据悉,选拔工作开展4年来,共有近7000名大学生经过考试、面试、考核,充实到了基层医疗卫生单位。

今年的选拔工作仍然坚持自愿报名、公开选拔、择优录用、合理安排、保障待遇的原则,严格按照公布计划、报名、审核、笔试、面试、公示、签订协议、审核备案的程序,继续落实学费报销、编制、工资待遇等各项优惠政策。

陇海路高架施工 陇海路工人路 三区域停水

□郑州晚报记者 张华

为配合陇海路高架施工,郑州自来水投资控股有限公司将分时间段对以下区域实施停水:

停水区域:陇海路(桐柏路-工人路)道路两侧,附近区域降压供水。

停水时间:7月17日21:00至7月18日21:00。共计24个小时。

停水区域:陇海路(工人路-嵩山路)道路两侧,附近区域降压供水。

停水时间:7月17日21:00至7月19日23:00。共计50个小时。

停水区域:工人路(颍河路-陇海路)道路两侧,附近区域降压供水。

停水时间:7月17日21:00至7月19日23:00。共计50个小时。

停水调度过程中,自来水公司还会根据市民反映和全市的管网测压监控点及时调度水厂压力。在高峰用水时段根据用户实际需求提供应急送水车,必要时将在附近区域设置临时取水点。

掌上中原、心通桥微信公众平台同时上线 打造郑州首个生活微信平台 探索“微信问政”模式

掌上中原上线,乐享城市微生活



想吃夜市去哪里?周末哪里出游好玩又实惠?最近有什么好看的电影?你有什么好的吃喝玩乐的信息推荐,以及和生活有关的一切,都可以通过微信告诉我们,我们会通过这个平台分享给每一位爱生活的乐活族。同时,我们还将不定期开展试吃团、观影团等线下体验活动,让你有的吃有的玩。

如何成为“掌上中原”的微信好友呢?打开手机微信,点击下方“朋友们”,通过“添加朋友”找到“查找微信公众账号”,在搜索栏里输入“掌上中原”或微信号“myzylife”,单击“搜索”,找到“掌上中原”并点击“关注”后,我们就成为好朋友啦。此外,您还可通过“添加朋友”找到“扫一扫”并点击,对准二维码图像扫描,也能找到并关注我们。

本报讯(中原网记者 李智超 王书领)昨日,中原网旗下的“掌上中原”和“心通桥”两个公众平台双双上线。“掌上中原”微信公众平台将整合本地的生活资讯,为您提供最实惠、最实用的生活信息,吃喝玩乐,乐享城市微生活,打造属于郑州人的生活服务平台。“心通桥”微信公众平台将打造成中原地区首个“微信问政”微信平台。

“心通桥”微信将成中原地区首个“微信问政”平台



郑州市网络问政研究指导中心(心通桥)自6月底开通了中原地区首个微信公众平台。这成为继心通桥问政平台、心通桥微博问政平台之后,网络问政的又一平台延伸。短短几天时间,关注网友已达300多人,每天互动信息近50条,为郑州市各级政府单位增添了另一条和人民群众之间的沟通渠道。

心通桥微信公众平台主要功能是发布郑州市民群众关注的热点诉求解决情况、及时传达网友诉求给郑州市各级政府单位、加强和网

友的互动交流。通过发送语音、文字、表情、图片、视频、地理位置等各种信息,还能进行视频聊天和语音交流,微信具有互动性、私密性强的特点,充分利用这些特点,大大地提高了郑州市网络问政工作的效率和效果。

如今以“摇一摇”为标签的微信与网络问政的结合,已经成了网络问政的新平台。

亲,如果你想解决小区的脏乱差,想解决夏季用水难,想咨询小孩入校……遇到现实生活中需要政府部门解决的问题,只要你拿起身边的手机给心通桥微信公众平台发一条消息,可能很快就会得到满意的回复。

亲,现在起请拿起你的手机,添加心通桥微信公众平台账号 zxtongqiao,或者扫一扫心通桥微信二维码吧。