



有关“地铁票价听证会将于下月中下旬召开”的消息一发出,昨天,市民便对地铁票价展开了大讨论。

据悉,在8月份听证会后,票价方案经过修改完善后将上报市政府。市政府批复后,预计地铁票价9月就可以对外公布。  
郑州晚报记者 李萌 汪永森 实习生 侯海英/文 郑州晚报记者 马健/图

## 地铁公司：“起步价+递增价” 有市民建议“票价两元”

# 地铁票价咋定，你也来说说

## 晚报帮你带到下月听证会上

### 别的城市是怎样定票价的？

### 地铁公司认为票价为“起步价+递增价”

地铁票价怎么定？郑州市轨道交通有限公司也提出了自己的意见。

记者联系了郑州市轨道交通有限公司副总经理兼运营分公司党委书记、总经理马子彦。

“郑州地铁票价将按公里计价，起步价+递增价。比如5公里或6公里内设定一个起步价，之后每增加一定公里数，加收1元钱。”马子彦说，这样的价格体系也是按照郑州地铁的运营情况进行核算的。

但记者发现，马子彦并没有对封顶的最终价进行明确。

据了解，今年3月，郑州市轨道交通有限公司运营分公司向物价部门提交了成本资料，物价部门也对地铁运行进行成本监审。在听证会开始前，听证人员下月要进行实地考察。

### 市民更希望是2元的“亲民价”

“现在郑州市的公交车就只有1元钱，虽然前几年郑州公交车有空调车和普通车之分的2元票价，但现在1元票价都让我们觉得这才是公共交通的票价。”市民张先生说，1元票价已经成为郑州公交车的代表“亲民价”，他希望这样的价格能在郑州地铁上也进行体现。

“1元的票价肯定不会成为地铁的最终票价，但目前很多城市的2元票价，还是值得参考的。”市民赵女士认为，2元的票价还是比较适中和亲民的。

网友“狮子配”在微博上对网友的意见进行整理时也发现，2元的“亲民票价”还是有很多网友都赞同的。但目前郑州出租汽车的“起步价+公里价”方式是否也作为票价模式的一种参考，很多网友也觉得很有可能。



到西流湖站票价多少较合适呢？还需听听你的意见。

### 读者有好主意 可以发电邮给我们

据了解，目前我国除北京采取一票制以外，约60%的城市按公里计价，其余城市采用的则是区间计价。“根据郑州的情况，按公里计价更合理。”马子彦认为，郑州市也会参考周边地区地铁票价模式及价格，根据实际情况再进行论证。

按照设计，1号线一期工程为东西走向，全长26.2公里，设站20座，这样的距离收费将会如何考虑呢？昨日，记者也联系了郑州市物价局，同意对于市民的票价建议，可以通过记者邮箱进行收集，待地铁票价听证会时，可做公众意见进行参考。

记者邮箱为：lmvip@sina.com。读者可以发邮件，将建议票价、票价模式、读者姓名和联系方式发送至邮箱。

看看其他城市地铁票价

### 武汉两套方案“高于公交低于出租车”

2012年冬季，武汉针对轨道交通1号线、2号线一期、4号线一期线网召开听证会提出两套票价方案，均按里程计算。

方案一：2元可乘坐8公里，3元可乘坐13公里，3元以上每增加1元可乘坐的公里数比上一区段递增2公里，即4元可乘坐20公里，5元可乘坐29公里，6元可乘坐40公里。

方案二：2元可乘坐9公里，3元可乘坐14公里，3元以上每增加1元可乘坐的公里数比上一区段递增2公里，即4元可乘坐21公里，5元可乘坐30公里，6元可乘坐41公里。

里，6元可乘坐41公里。

当地物价部门认为，两方案票价与成本比较均处于较低水平，符合地铁票价“高于公交、低于出租车”的原则。从可乘距离比较，方案二可乘距离每一分段内多1公里；从客流量比较，方案二的客流量大于方案一；从票务收入比较，方案一大于方案二。

武汉轻轨1号线票价确定6站及6站以内，票价1.5元；7到9站，票价2元；10到12站，票价2.5元；13到15站，票价3元；16到20站，票价3.5元；21到25站，票价4元。

### 成都地铁新线网继续用区间计价制

今年5月，成都地铁新线网进行定价，继续采用区间计价制，现有2~5元票价计价区间不变，后续每增加1元可多乘坐8个区间，6月，2号线西延线开通后出现6元票价。

根据方案，线网(单程票)票价方案由现行票价标准和后续新增线网票价标准两部分构成。即票制拟采用区间计价制，不涉及1、2号线一期，只针对后续新增线网。

现行票价标准为2~5元票价，即起价2元可乘坐6个区间，3元可乘坐10个区间，4元可乘坐16个区间，5元

可乘坐24个区间。后续新增线网票价标准为每增加1元可多乘坐8个区间，即6元可乘坐32个区间，7元可乘坐40个区间，8元可乘坐48个区间，依此类推。

天府通票价在单程票的基础上按九折进行计价，2013年6月30日前按八折计价。

其他优惠措施为：面向中小學生发行的学生记名天府通卡按单程票票价的五折计价；70岁以上老年人在非高峰时段持老年人优待卡在规定的次数内免费乘坐地铁。

### 各地地铁票价

北京 统一为2元

沈阳 8站以内2元，9~12站3元，13站以上4元

南京 1~8站2元，9~12站3元，12站以上4元

广州 起步4公里以内2元，4~12公里范围内每递增4公里加1元，12~24公里范围内每递增6公里加1元，24公里后每递增8公里加1元

上海 0~6公里(含6公里)3元，6~16公里(含16公里)4元，16公里以后每10公里增加1元

(资料来自网络)

