

蒸汽小火车与高铁的完美邂逅

荥阳之荥记忆——远去的笛声



2010年12月29日,荥阳市城关乡桃李村旁郑西高铁桥上,一列时速350公里高速行驶的动车组与桥下当地建材厂拉运土料时速30公里的蒸汽小火车交叉行驶,恍如时光穿梭。

提起火车,荥阳人都不陌生,陇海铁路、郑西高铁都从荥阳地界穿过,当然还有西郊河南省建材厂那列运送土料的蒸汽小火车。

提起这段铁路、这列蒸汽小火车,老荥阳人都能说出个一二三来。也难怪,早上7点30分,它准时拉笛发车,来回一小时一趟,比较准时,听笛声不看表就能知道大概几点钟,赶上砖场加班,半夜里笛声还在夜空游荡。

“小时候,经常去铁道边玩,追着火车跑,它的速度也不快,小伙伴们在道口减速的时候趁大人不注意,偷偷地爬上去;沿着铁路捡炉渣,把铁丝放在轨道上让火车轧成贴片做小刀……反正这条小铁路,这个小火车给我们童年带来无限欢乐。”40岁的市民曹应征先生说起小火车来,高兴得手舞足蹈。的确,荥阳上世纪70年代出生的人大都对这列小火车记忆深刻。

荥阳小火车不但荥阳人熟悉,其实它的盛名远扬海内外,吸引了北京、上海游客来此参观,更有不少黄头发、蓝眼睛的外国游客不远万里赶来,只为乘坐和体验只能在博物馆才能见到的蒸汽小火车。他们三五成群,坐在车厢的土堆上,伴随着“呜——呜——”汽笛声和“咔嚓——咔嚓——”的铁轨撞击声,发出阵阵欢呼,感受这一古老交通工具带来的乐趣。

乘坐荥阳小火车的确是一种享受,沟壑中穿行的小火车喷吐着白烟,笛声中穿越涵洞和立交桥。“工业学大庆”“农业学大寨”“艰苦奋斗,勤俭建国”“备战备荒”等时代口号在车窗旁掠过。听着小火车节奏清晰的咔嚓和喘息声,阅读

着这些充满时代烙印的口号,犹如时光倒流,让人穿越时光隧道回到那个火热的工业时代。

被誉为“18世纪工业革命活化石”的老式窄轨蒸汽机车——荥阳小火车,由于其轨距为76.2厘米,仅为普通列车轨距的一半,因此也被称为“寸轨”火车。这种型号的机车是20世纪50年代德国技术制造的,原型为德国C2—28窄轨蒸汽机车。此车为哈尔滨林业机械厂制造,共生产400台,目前国内还在运行不足3台,1970年调拨到河南省建材厂。这列小火车从1972年开始运营,主要是从城关乡向省建材厂运输土方以供制砖所用,全线里程15公里,共20多节,车厢长2米,宽1.8米,高0.6米左右,每节可载重约5吨。

蒸汽机车2005年底退出中国的干线铁路运输,标志着全球范围内的蒸汽机车消失于干线铁路上。作为世界上最后一个大规模使用蒸汽机车的国家,我国的铁路运输事业也随着现代化进程飞速发展,大功率电力机车、新型内燃机车,时速超过350公里甚至400公里的现代化动车组,不断地改变着人们的出行方式,蒸汽式小火车也逐渐淡出了人们的视野。

2011年初,荥阳蒸汽式小火车停运。今天,沿着这条废弃的铁路,仍能看见这些涵洞,看到那些标语,只是脚下的铁轨已经被大部分拆除。即使如此,你脑海仍然有一列火车轰鸣而过,你耳畔仍能听到那熟悉的笛声,这笛声越来越远……

郑州晚报首席记者 贾俊生 文/图

