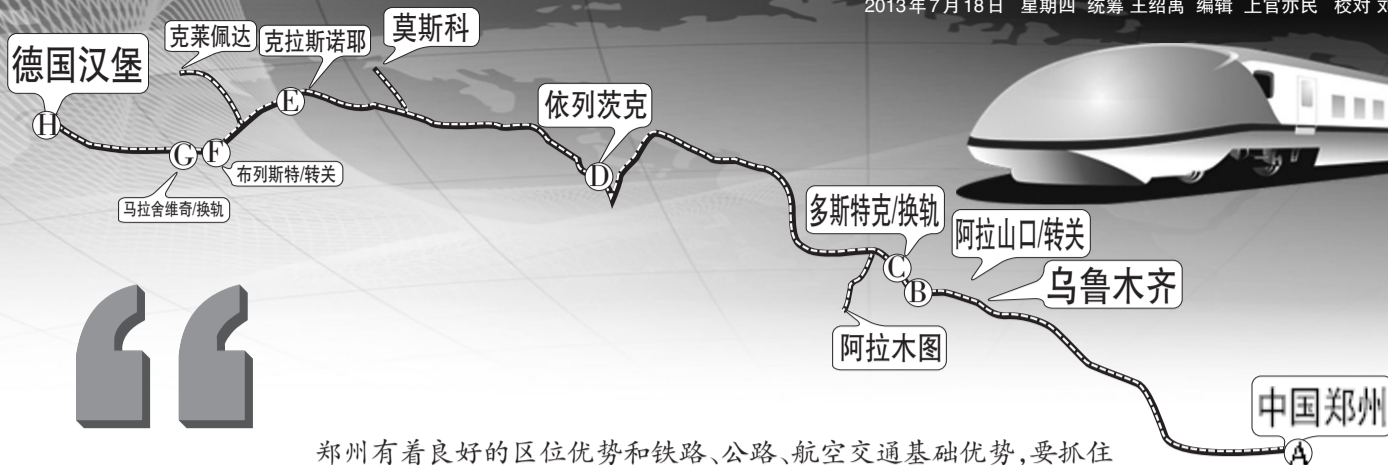


亚欧大跨越

郑欧国际铁路货运班列开行特刊



动态

“

郑州有着良好的区位优势 and 铁路、公路、航空交通基础优势，要抓住郑州航空港经济综合实验区建设上升为国家战略的机遇，用3到5年时间把郑州打造成集航空、铁路、公路为一体的国际化物流集散中心，既是建设郑州航空港经济综合实验区的核心内容，也是决定郑州能否成为国际化城市的关键。

——郑州市委书记吴天君

”

郑欧国际铁路货运班列今日首发 途经亚欧6国 跨越万里，郑州亲密接触德国汉堡 首创我省直达欧洲的铁路运输模式 国内首个第一班即满载商业化运行的大陆桥班列

今天，郑州开往欧洲的首趟国际铁路货运班列80601次列车，即将从郑州铁路集装箱中心站驶出。

郑欧班列首创我省直达欧洲的铁路运输模式，标志着郑州—新疆—欧洲国际铁路物流大通道由此打通，将使我省成为我国中部、西北、华北、东北地区货物的主要集散地和转运节点。

令人振奋的是，郑欧班列货运产品种类多样，涉及轮胎、纺织品、鞋帽服装、箱包、磨料、工业丝、睡袋、羊剪绒、家具、汽车配件、干果等，成为国内首个第一班即满载商业化运行的大陆桥班列。

它全方位开启了一个郑州“三港联动”划时代的新纪元，也成为郑州打造“大枢纽”通衢四方的标志性事件。

昨日上午，郑欧国际铁路货运班列开通新闻发布会暨推介会在郑州召开，郑州市政府及铁路、海关、出入境检验检疫等相关负责人就郑欧国际铁路开通运营情况、铁路货运业务等方面的问题进行了通报介绍，让我们提前了解郑欧国际铁路货运首班班列的详细情况。郑州市委常委、副市长薛云伟出席了会议。

郑州晚报记者 王赛华
辛晓青 孙娟



昨日，媒体记者在郑州铁路集装箱中心站参观，现场了解即将运往欧洲的集装箱。

郑州晚报记者 张翼飞 图

意义：把河南、郑州与欧洲的经济连为一体

作为河南省省会城市，郑州是连接中国各大城市、直通海外的国家重要交通枢纽，是中国东、中、西三大经济带的结合区域，素有“中国铁路心脏”和“中国交通米字路口”之誉。作为郑州航空港经济综合实验区的重要配套项目，将搭建一个重要的对外开放平台，成为连通郑州到欧洲、沟通世界的国际铁路物流大通道。

郑州市委常委、副市长薛云伟在致辞中说，郑州作为内陆重要的交通枢纽城市、中原经济区的核心城市，要通过铁路班列，把西欧主要经济体联系起来，通过亚欧大陆桥，把河南、郑州与欧

洲的经济连为一体，通过开通这样一个通道，使各种要素、双方贸易，各种商业的机会联系起来。这条专列，将打开郑州西向的通道，提升郑州对外开放水平。

“这是郑州新的起点，充分发挥郑州交通的优势，继而转换为郑州物流的优势，不仅是对城市的提升，也是企业发展机会的重要载体，可以更好服务中原经济区建设，还可将服务半径拓展到中原经济区之外，服务长三角地区、珠三角地区的产业转移，服务武汉经济圈、西部经济圈。”薛云伟说。

行程：跨越上万公里途经亚欧6国

郑欧班列线路始于郑州铁路集装箱货运中心站，并首创我省直达欧洲的铁路运输模式，经中国新疆阿拉山口市出境，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰，最终到达德国汉堡，沿途共经过6个国家，历经2次转关、2次换轨，全程10214公里，运行时间16天到18天。

班列到新疆阿拉山口口岸的运输时间89小

时，较传统铁路货运缩短20小时以上。根据测算，郑欧班列线路比海运节约20天左右，比空运节约资金80%，每集装箱比公路运输减少2000~3000元。

这也意味着，郑欧国际铁路货运班列将成为一条高效的便捷通道，可以节约成本、提升商贸速度、加快资金周转、促进国际贸易的交流与合作。

远景：未来实现对大陆桥沿线的最佳覆盖

郑欧国际班列的开行，将打开郑州班列货运走向国际的突破口，未来郑州将发展为中国乃至世界重要的集装箱物流枢纽。

河南物资集团公司总经理赵文明介绍，今后郑欧国际班列将择机开拓新的运营线路，国际线按照“一带三”模式，即一条郑州到汉堡线，带动郑州到阿拉木图、郑州到莫斯科、郑州到克莱佩达等三条线路。同时采用“一带一”模式，开通国内配套的“郑州到乌鲁木齐线”（郑新线），即开通一条国际线路的同时配套开通一条国内班列线路，从而实现对接大陆桥沿线的最佳覆盖。

届时，郑欧国际货运班列将呈现急速提升膨胀发展的态势，河南省将打开直达欧洲的陆上货运大通道，不仅更加方便地引进欧洲机电产品、汽车整车及零部件、工程设备、医疗设备等高附加值产品，同时能为提高全省的出口能力，提升郑州市对外开放水平，带动整个中部地区对外经贸合作提供有力支撑。