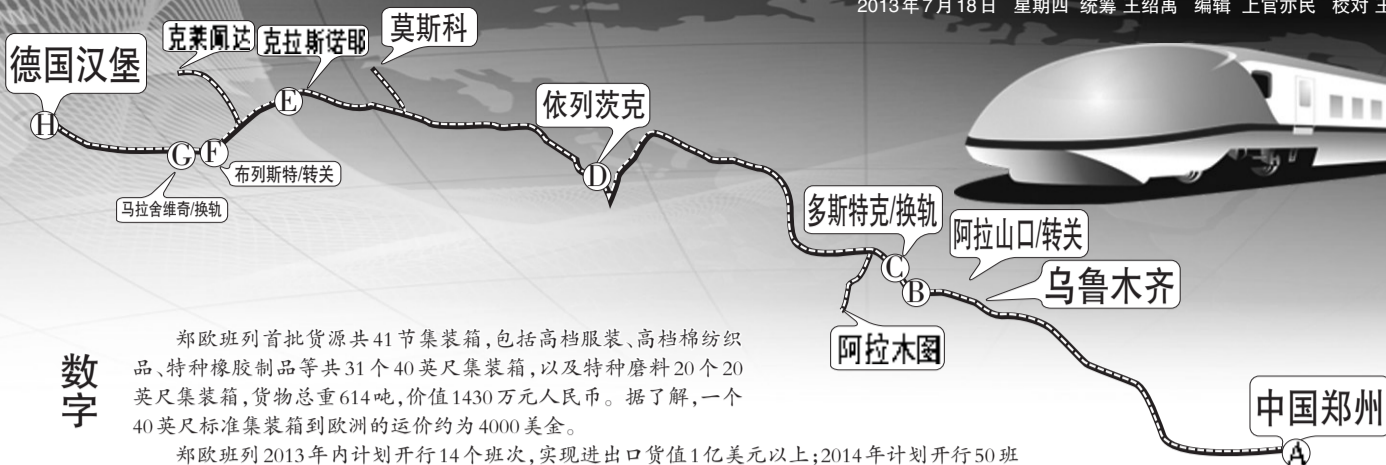


亚欧大跨越

郑欧国际铁路货运班列开行特刊



动态

数字

郑欧班列首批货源共41节集装箱,包括高档服装、高档棉纺织品、特种橡胶制品等共31个40英尺集装箱,以及特种磨料20个20英尺集装箱,货物总重614吨,价值1430万元人民币。据了解,一个40英尺标准集装箱到欧洲的运价约为4000美金。

郑欧班列2013年内计划开行14个班次,实现进出口货值1亿美元以上;2014年计划开行50班次,实现进出口货值10亿美元。

“三港联动”,河南造能直达欧洲

首趟郑欧班列有1/3的货物来自省外 客户直言:选郑欧班列主因是比水路快

今年计划开行14个班次,实现进出口货值1亿美元以上。

一票通关直达汉堡,不像西游记唐僧取经一样到一个国家拦一下盖一个戳。



郑州经济技术开发区管委会副主任张春喜



中铁集团郑州分公司总经理靳爱军

今天,从郑州集装箱中心站出发,郑州首趟经新疆抵欧洲的铁路国际货运专列正式开通。

此次开通的专列将承运共计41节集装箱,包括出口德国汉堡的汽车配件、工业丝、高档鞋帽服装,出口比利时安德卫普的高级磨料,出口荷兰鹿特丹的高档棉纺织品等,货物总重614吨,货值1430万元人民币。

该专列自集装箱中心站发出后,经新疆阿拉山口边境口岸出境,穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等中亚和东欧地区,最终抵达德国汉堡,行程10214公里,运行16~18天。所需时间仅为现有海运方式的一半,比空运节约资金80%,每集装箱比公路运输减少2000~3000元。

郑州经济技术开发区管委会副主任张春喜表示,郑欧班列2013年内计划开行14个班次,实现进出口货值1亿美元以上;2014年计划开行50班次,实现进出口货值10亿美元。

郑州晚报记者 王赛华
李雪 李爱琴 辛晓青

“大客户”直言:选郑欧班列主因是快

这趟列车上,有1/3的货物来自省外,外省客商为何青睐从郑州出国?

首趟货运班列中一个“大客户”——浙江一家专营鞋类的跨省采购企业老总在接受郑州晚报记者采访时表示,之所以选择从郑州走铁路运货物,最重要一点是“快”。

“我们企业主要是出口各种鞋帽服装,这一次一共装了11个40英尺的集装箱。货源来自江西、浙江、福建等省份,包括河南在内,都有我们的加工厂。”该老总表示,选择郑州主要是因为地理位置优越,“从这几个省调货集中到郑州,方便我们发货。”

河南货“铁”、“公”、“机”3路均可直送欧洲

目前郑州经铁、公、空3路均能抵达欧洲各国:国际货运航线上,从郑州可以直达欧洲的莫斯科、阿姆斯特丹、法兰克福、卢森堡、布拉格等10多个城市,使我们河南制造出的产品发往欧洲将朝发夕至,以郑州—莫斯科—阿姆斯特丹航线为例,全程约14小时。公路也能抵欧,但耗时长、路程远,且运费高,因此鲜有企业选择;而铁路国际货运专列从郑

州至德国,用时16天,比水路快一倍,运费相对较低。

一家国际快运代理公司负责人表示,铁路专列运往欧洲,一个40英尺标准集装箱的运价约为4000美金,若走水路,一个标准集装箱的价格则在1800美金左右,而空运装不下大批量的货物,如果按吨重价格来比较,也是铁路的好多倍。

之前,这家企业选择走宁波港或者上海港水运,一些欧洲采购商对货物到达时间却不满意。“水运虽然便宜些,但是运输时间长达40天,有的欧洲采购商要求半个月要到达,这些客户我们之前是无法满足的。”

虽然总体的运输成本较水运提高了不少,但交货时间缩短了,商贸提速资金的流动周转也提高很多,这位老总表示,“铁路集装箱专列最大的优势就是快。提高了出口导向型企业竞争力,同时,也为企业减缓了库存压力。首列合作成功后,一定会继续合作,并增加收货的范围和发货的种类。”

乘郑欧班列可享“一票通关”直达欧洲

“今天,从郑州集装箱中心站发出的货物,一票通关直达汉堡,不像西游记唐僧取经一样到一个国家拦一下盖一个戳,关卡已经全部疏通!”中铁集团郑州分公司总经理靳爱军开玩笑说。

据靳爱军介绍,目前中心站海关口岸正在建设中,暂时还不能直接办理通关手续。但本次国际货运专列将按照“属地申报、口岸验放”的原则办理通关手续,由多个单位协调实行特殊验放措施,并联系新疆阿拉山口边境口岸异地快速通关。

出境后,还将协调沿途各国海关实行联合通关,最后直至德国汉堡,确保该专列的运行周期最快捷。

“正在建设中的口岸联检大楼去年12月19日开工,将于年底竣工,明年3月正式投入使用,届时国家一类铁路口岸功能将更加方便河南省境内进出口企业办理集装箱货运业务。”