



图解

AA04  
郑州晚报

# 亚欧大跨越

郑欧国际铁路货运班列开行特刊

## 郑欧班车 运输流程



### 比航空廉 较水运快 铁路联姻欧

# 多名司机“接力” 火车

年内开行14个班次 明年开行50  
郑欧班列返程将空跑 短期内不

这51个集装箱从郑州运到德国后,是否仍满载而归?昨日,负责这趟国际直达专列全程运输的中铁集河南分公司负责人靳爱军坦言,短期内可能没有“回头货”。

据悉,由于目前到欧洲出口大于进口,国际专列可能“有去无回”。

郑欧班列也并非一年到头都能跑。据悉,进入冬季后,新疆阿拉山口会出现低温甚至暴雪天气,因此可能会受到影响。不过,靳爱军表示,现在有一种耐寒的新型集装箱正在试验中,有可能在冬天可以投入使用。

郑州晚报记者 王赛华 李雪 李爱琴

### 多名司机“接力” 火车过6国2次换轨

16天,10214公里,大概有不少人会以为火车司机在火车上吃喝拉撒16天,其实不然。

郑欧国际铁路货运班列沿途共经过6个国家,每到一个铁路区段或国家,都会更换火车头及司机。“从圃田到阿拉山口这个距离,经过了4个铁路局,310多个站。”

牵引51个集装箱的火车头内只有驾驶室,将有1到2名司机开;进入兰州、乌鲁木齐则分别换当地的司机;出国后,则由外国司机“接力”,将先后由哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、汉堡的铁路司机驾驶。

国外的铁路与国内也不一样,国外的轨道较国内窄,一旦开出国,国外司机对地形和线路都更熟悉,因此必须得当地铁路司机驾驶火车头。



### 年内开行14个班次 明年开行50班次以上

郑欧班列开行路线年内计划开行14个班次,预计实现进出口货值1亿美元以上。分别为:今年7月将开行郑州至汉堡1班,8月~9月,每月开行1至2班郑州至汉堡、1至2班郑州至阿拉木图、1至2班郑州至莫斯科、1至4班郑州至克莱佩达。到10月~12月,郑州至汉堡、阿拉木图、莫斯科的班次将增加到每月4班左右。

2014年将开行50班次,实现进出口货值10亿美元。

郑欧国际铁路货运班列的开行,将打开郑州班列货运走向国际的突破口,之后,将择机开拓新的运营线路,国际线路按照“1+3”模式,即:一条郑州到汉堡线(16天),带动郑州到阿拉木图(6天)、郑州到莫斯科(11天)、郑州到克莱佩达(13天)等三条线路。

而国内线采取1带1模式,在中国国内开通一条国际线的时候会配套开通一条国内班列线路。此次开通的郑新欧班线,国内就配套开通郑州至新疆的往返班列。2013年9月至12月,每月开行2至4班。

到2014年,逐步开行郑州至新疆、上海、东北、东南等往返集装箱班列,密度为每周一班;2015年,将逐步开通满洲里口岸到达欧洲的国际班列,以及阿拉木图延伸伊朗、土耳其到达欧洲的国际班列。

### 货物想“坐专车”去欧洲 得来中心站接受“检查”

河南货想“坐专车”出国,必须经过郑州铁路集装箱中心站。

据了解,郑州集装箱中心站投资总额月4.6亿元,占地面积1130亩,分为主箱区、国际箱区、冷藏箱区、带修箱区、清洗箱区和专用箱区。中心站于一期建成2条货物装卸线,预留6条货物装卸线,每条线长1050米,可满足整列集装箱班列的到发和装卸作业。

据集装箱中心站工作人员介绍,所有到中心站办理业务的集卡车和集装箱,都要在经过预约,工作人员将预约的信息输入到场站系统,然后根据客户的运输需求,办理预约目的,并根据预约目的进行装箱或卸箱的任务。

“预约之后,进入受理阶段,根据客户的运输需求,比如需要什么样的箱子,需要几个箱子,货物要发到哪里,有无特殊要求等,提报运输计划,安排装车。”

除此之外,集卡车和集装箱交付手续办理、客户每天产生费用的计算核收以及中心工作量的汇总和数据分析,均要在业务流程环岛内完成。



郑州铁路集装箱中心站,准备运往欧洲的集装箱整装待发。这是运送集装箱的抓手。  
郑州晚报记者 张翼飞 图